

ZAŁĄCZNIK Nr 1 DO IWZ
OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

KOD CPV: 90523100-0

ROZDZIAŁ I. CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiotem zamówienia jest zakup usługi zniszczenia środków bojowych obrony przed bronią masowego rażenia, zwanych dalej środkami bojowymi OPBMR, w tym naboju proszkowych i gazowo-łzawiąco-obezwładniających oraz bojowych środków chemicznych, takich jak świece i granaty dymne oraz mieszanki dymotwórcze, ręczne miotacze gazowe różnego typu, imitatory skażeń, środki trujące (w dowolnej postaci) – przechowywanych w pięciu jednostkach organizacyjnych MON i MSWiA zlokalizowanych w każdym z nw. województw: zachodniopomorskim, lubuskim, śląskim (2 jednostki), mazowieckim.
2. Przez zniszczenie należy rozumieć proces:
 - 1) w wyniku którego środki bojowe OPBMR zostaną nieodwracalnie pozbawione właściwości użytkowych (cech bojowych), uniemożliwiając dalsze ich wykorzystanie w postaci i do celów, do których zostały zaprojektowane i wyprodukowane, tj. do celów o przeznaczeniu wojskowym lub policyjnym, o których mowa w ustawie z dnia 13 czerwca 2019 r. *o wykonywaniu działalności gospodarczej w zakresie wytwarzania i obrotu materiałami wybuchowymi, bronią, amunicją oraz wyrobami i technologią o przeznaczeniu wojskowym lub policyjnym* (Dz. U. z 2019 r., poz. 1214 z późn. zm.);
 - 2) podczas którego związki chemiczne ulegają zasadniczo nieodwracalnej przemianie w formę nieprzydatną do dalszego wykorzystania.Niszczenie będzie odbywać się według własnego procesu technologicznego, w specjalnie przeznaczonych i odpowiednio zaprojektowanych oraz wyposażonych obiektach. Podczas niszczenia nie mogą zostać zastosowane następujące metody: zatapianie w jakimkolwiek środowisku wodnym, zakopywanie w ziemi i spalanie na otwartej przestrzeni (tj. niedopuszczenie do uwalniania szkodliwych produktów spalania do atmosfery).
3. Zestawienie środków bojowych OPBMR przeznaczonych do zniszczenia z uwzględnieniem nr partii, kategorii, miejsc ich przechowywania stanowi załącznik nr 1A, który zostanie udostępniony w drugim etapie przetargu Wykonawcom spełniającym warunki udziału w przetargu.
4. Środki bojowe OPBMR, wskazane w załączniku nr 1A, o którym mowa w pkt. 3, są to środki:
 - 1) po długoletnim składowaniu, których skład fizykochemiczny mógł ulec zmianie, w odniesieniu do pierwotnego składu fizykochemicznego zakładanego przez jego producenta,
 - 2) które nie posiadają aktualnego badania stanu technicznego określającego ich przydatność do użycia bojowego,
 - 3) które utraciły swoje pierwotne właściwości i charakterystyki, nie przeszły pozytywnych badań lub też przekroczyły gwarantowany okres przydatności ustalony przez

producenta lub okres przydatności technicznej ustalony po badaniach diagnostycznych.

Pomimo zaklasyfikowania ich przez jednostki przekazujące do określonych kategorii użytkowych należy środki bojowe OPBMR traktować jako wyroby szczególnie niebezpieczne.

Zgodnie z *Instrukcją o kontroli jakości i bezpieczeństwa środków bojowych w procesie eksploatacji w resorcie obrony narodowej (Logis. 3/2010)* wprowadzoną decyzją nr 128/MON z dnia 14 kwietnia 2010 r. w sprawie funkcjonowania systemu kontroli jakości i bezpieczeństwa środków bojowych w procesie eksploatacji w resorcie obrony narodowej (Dz.Urz. MON z 2010 r., nr 8 poz. 79) środki bojowe OPBMR zostały zakwalifikowane do kategorii 2, 3b i 5a, do której zalicza się:

- 1) do kategorii drugiej (2) - środki bojowe spełniające wymagania jakości i bezpieczeństwa w eksploatacji z możliwymi ograniczeniami w sposobie użycia;
- 2) do kategorii trzeciej b (3b) – środki bojowe przekwalifikowane po gwarantowanym okresie przydatności technicznej lub nie posiadające aktualnych ocen i wymaganych normatywnych okresu przydatności technicznej, a także eksploatowane w ekstremalnych warunkach klimatycznych, przeznaczone do dalszych badań diagnostycznych w wyniku podjęcia decyzji o ich kontynuacji oraz środki bojowe, których zużycie zostało wstrzymane przez Centralny Organ Logistyczny w wyniku nieprawidłowego działania przez użytkowników;
- 3) do kategorii piątej a (5a) – środki bojowe niebezpieczne w użyciu, określone na podstawie wyników przeglądu technicznego lub badań diagnostycznych – bezpieczne w przechowywaniu i transporcie.

Zgodnie z *Wytycznymi dotyczącymi szczegółowego sposobu opracowywania planów przekazywania Agencji Mienia Wojskowego niektórych składników mienia Skarbu Państwa będącego w trwałym zarządzie lub władaniu organów i jednostek organizacyjnych podległych lub nadzorowanych przez Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji, sposobu realizacji tych planów oraz trybu i sposobu sporządzania sprawozdawczości z ich realizacji – z uwzględnieniem zmian z 2 kwietnia 2010 r.*, środki bojowe OPBMR przejęte z jednostek podległych ministrowi właściwemu do spraw wewnętrznych zostały zakwalifikowane do kategorii 1, 2 do której zalicza się:

- 1) do kategorii pierwszej (1) – mienie ruchome o pełnej wartości użytkowej, które można użyć do dalszej eksploatacji bez nakładów na regenerację, obsługę czy naprawę
- 2) do kategorii drugiej (2) – mienie ruchome o dużej wartości użytkowej, które można użyć po przeprowadzeniu napraw bieżących o niewielkim nakładzie finansowym;

Zamawiający, na wniosek Wykonawcy, udostępni do wglądu w swojej siedzibie ww. wytyczne.

5. Zamawiający nie przekazuje Wykonawcy „Certyfikatów klasyfikacyjnych” i „Kart oceny materiału wybuchowego pod względem bezpieczeństwa”, kart charakterystyk, kart produktowych lub innych dokumentów zawierających podstawowe charakterystyki dla poszczególnych typów środków bojowych OPBMR ujętych w załączniku nr 1A.
6. Środki bojowe OPBMR nie są zakwalifikowane jako odpady – nie posiadają kodu odpadu. Wytworzenie odpadów może nastąpić w wyniku ich zniszczenia przez Wykonawcę. Wytworzenie i zagospodarowanie odpadów musi odbywać się zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa krajowego i międzynarodowego, w tym w szczególności zapisów ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. *o odpadach* (Dz. U. 2020 r., poz. 797 z późn. zm.).

7. Istnieje możliwość przeprowadzenia oględzin środków bojowych OPBMR w jednostce organizacyjnej MON zlokalizowanej w województwie mazowieckim. Warunkiem przeprowadzenia oględzin jest złożenie stosownego wniosku w siedzibie Zamawiającego w terminie 3 dni licząc od dnia przekazania przez Zamawiającego informacji o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu. Wniosek powinien zawierać proponowane terminy oraz dane osobowe przedstawicieli Wykonawcy biorących udział w oględzinach, tj. imię i nazwisko, datę urodzenia, obywatelstwo, serię i nr dokumentu tożsamości (dowodu osobistego lub paszportu) oraz datę jego ważności.

ROZDZIAŁ II. OPIS SPOSOBU REALIZACJI USŁUGI

1. Wykonawca zobowiązany jest do:

- 1) odbioru (załadunku) środków bojowych OPBMR, o których mowa w Rozdziale I pkt 3, z miejsc przechowywania wskazanych w załączniku nr 1A oraz transportu do miejsc ich zniszczenia, wskazanych w pkt. 6 „Formularza oferty”/ § 7 ust. 1 umowy. Załadunek i transport odbywa się własnymi siłami i środkami oraz na odpowiedzialność Wykonawcy;
- 2) zwrotu do miejsc przechowywania wszystkich palet transportowych;
- 3) zniszczenia środków bojowych OPBMR, o których mowa w Rozdziale I pkt 3, według własnego procesu technologicznego w miejscach zniszczenia, wskazanych w pkt. 6 „Formularza oferty”/§ 7 ust.1 umowy;
- 4) przeprowadzenia na swój koszt badań aktualnego stanu technicznego oraz innych badań, jeżeli obowiązek wykonania takich badań wynika z przepisów odrębnych lub zostanie nałożony przez odpowiednie władze;
- 5) wykonania usługi zniszczenia zgodnie z uregulowaniami prawa krajowego i międzynarodowego, w szczególności:
 - a) ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. *o odpadach* (Dz. U. 2020, poz. 797 z późn. zm.);
 - b) ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. *Prawo ochrony środowiska* (Dz. U. z 2019 r., poz. 1396 z późn. zm.);
 - c) ustawą z dnia 21 czerwca 2002 r. *o materiałach wybuchowych przeznaczonych do użytku cywilnego* (Dz. U. z 2020 r., poz. 204);
 - d) ustawą z dnia 19 sierpnia 2011 r. *o przewozie towarów niebezpiecznych* (Dz. U. z 2020 r., poz. 154 z późn. zm.) oraz *umową europejską dotyczącą międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR)* stanowiącą załącznik do Oświadczenia Rządowego z dnia 18 lutego 2019 r. w sprawie wejścia w życie zmian do załączników A i B do Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR), sporządzonej w Genewie dnia 30 września 1957 r. (Dz. U. z 2019 r. poz. 769 z późn.zm).
 - e) zagospodarowania produktów/odpadów/materiałów powstałych w procesie niszczenia, we własnym zakresie, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

2. Transport powinien odbyć się zgodnie z przepisami ustawy, o której mowa w pkt. 1 ppkt 5 lit. d, oraz dodatkowo:

- 1) pojazdy przeznaczone do przewozu środków bojowych OPBMR powinny:

- a) zapewnić całkowitą izolację personelu od pomieszczenia przeznaczonego do przewozu środków bojowych OPBMR;
 - b) posiadać wydzieloną przestrzeń dla transportu środków bojowych OPBMR w części wozu nie narażonej na nadmierne wstrząsy i wzrost temperatury w czasie pracy silnika. Przestrzeń ta powinna znajdować się w części pojazdu zapewniającej łatwy dostęp do środków bojowych OPBMR;
 - c) zapewnić możliwość przewożenia opakowania awaryjnego oraz właściwych dla transportowanych środków bojowych OPBMR, sorbentów i odkażalników.
- 2) pojazd przewożący środki bojowe OPBMR powinien być dodatkowo wyposażony w:
 - a) środki ochrony osobistej (maski przeciwgazowe i odzież ochronną dla wszystkich osób oraz 30% zapasowych pochłaniaczy);
 - b) odkażalniki i sprzęt do odkażania oraz inny sprzęt i wyposażenie wymagane ze względu na ewentualne wystąpienie zagrożeń, które mogą być spowodowane specyfiką przewożonych środków bojowych OPBMR.
 - 3) ilość i jakość wyposażenia ogólnego i specjalistycznego zależy od rodzaju przewożonych środków bojowych OPBMR, wielkości ładunku i ilości personelu przewożącego ładunek. Pojazd przeznaczony wyłącznie do przewozu środków OPBMR powinien mieć wewnętrzne powierzchnie ładunkowe gładkie, nienasiąkliwe i łatwe do odkażania;
 - 4) osoby uczestniczące w przewozie niebezpiecznych i szkodliwych środków bojowych OPBMR powinny znać właściwości przewożonego ładunku, stopień zagrożenia, sposoby udzielania pierwszej pomocy poszkodowanym oraz sposoby zabezpieczania opakowania przed uszkodzeniem, stosowania środków odkażających i gaszących pożar i stosowania napisów oznaczeń w razie powstania awarii lub wypadku drogowego. Ponadto powinny być zaopatrzone w indywidualne środki ochrony przed skażeniami;
 - 5) wykonawca jest odpowiedzialny za prawidłowy i bezpieczny załadunek (umieszczenie ładunku i jego umocowanie na pojeździe), przewóz i wyładunek.
 - 6) w przypadku braku odpowiednio przystosowanego, wyposażonego i oznakowanego zgodnie z umową ADR pojazdu oraz braku powiadomienia o zgłoszonym do przewozu transporcie, a także braku aktualnego świadectwa dopuszczenia pojazdu do przewozu niektórych towarów niebezpiecznych i zaświadczenie o przeszkoleniu kierowcy, środki bojowe OPBMR nie zostaną wydane, a pojazd nie zostanie wypuszczony z terenu jednostki, w której są przechowywane, dodatkowo zostaną powiadomione odpowiednie służby.
3. Wykonawca umożliwi uprawnionym pracownikom Zamawiającego kontrolę procesu niszczenia środków bojowych OPBMR w miejscach wykonywania usługi ich zniszczenia.
 4. Wykonawca po zakończeniu procesu zniszczenia przekaże Zamawiającemu:
 - 1) */w przypadku realizowania usługi na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej/* dokument poświadczający przychód środków bojowych OPBMR w miejscu zniszczenia, o którym mowa w § 9 i 10 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 30 października 2019 r. *w sprawie ewidencjonowania przeznaczonych do obrotu oraz przyjętych na przechowanie lub w komis materiałów wybuchowych, broni, amunicji oraz wyrobów i technologii*

o przeznaczeniu wojskowym lub policyjnym oraz transakcji obrotu i transakcji w zakresie pośrednictwa (Dz.U. 2019 r. poz. 2235),

/w przypadku realizowania usługi poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej/
kopię listu przewozowego z poświadczeniem odbioru przez końcowego użytkownika lub oświadczenie końcowego użytkownika o otrzymaniu środków bojowych OPBMR przeznaczonych do zniszczenia,

- 2) protokół zniszczenia zgodny ze wzorem stanowiącym załącznik nr 3 do projektu umowy.