

WYCIĄG Z FORMULARZA OFERTOWEGO - UZBROJENIE

przetarg nr 21/OS/2018 organizowany przez DOS AMW w dniu: 22.11.2018

Nr poz.	Nazwa rzeczy ruchomej koncesjonowanej (mienie używane, wycofane z zasobów MON i MSWiA)	Jm	Ilość	Uwagi
1	Kamizelka kuloodporna LUBAWA HLV-II-B/R, kat. 5, kraj prod.: Polska, producent: LUBAWA. Wkłady balistyczne po upływie ważności badań. Nosi ślady zużycia. Bez zapasowego poszycia i torby nośnej. 1 wkład metalowy i kpl. wkładów tekstylnych. Lata prod.: 1995-1996.	kpl	12	(UWAGA_2) [poz. 1 ÷ 3]
2	Kamizelka kuloodporna LUBAWA HLV-II-L, kat. 5, kraj prod.: Polska, producent: LUBAWA. Wkłady balistyczne po upływie ważności badań. Nosi ślady zużycia. Bez zapasowego poszycia i torby nośnej. 1 wkład metalowy i kpl. wkładów tekstylnych. Lata prod.: 1995-1996.	kpl	28	
3	Kamizelka kuloodporna LUBAWA HLV-II-M, kat. 5, kraj prod.: Polska, producent: LUBAWA. Wkłady balistyczne po upływie ważności badań. Nosi ślady zużycia. Bez zapasowego poszycia i torby nośnej. 1 wkład metalowy i kpl. wkładów tekstylnych. Lata prod.: 1995-1996.	kpl	32	
4	Kamizelka ochronna KLV Pantera - XL, kat. 5, kraj prod.: Polska, producent: IMP. Nosi ślady zużycia. Bez torby nośnej. Zapasowe poszycie, 2 wkłady metalowe i kpl. wkładów tekstylnych. Rok prod. 2004. Wkłady balistyczne po upływie ważności badań.	kpl	1	(UWAGA_2) [poz. 4 ÷ 8]
5	Kamizelka ochronna OCHRA, kat. 5, kraj prod.: Polska, producent: MORATEX. Wizualnie w złym stanie. Przetarcia poszycia. Bez zapasowego poszycia i torby nośnej. Kpl. wkładów tekstylnych. Rok prod.: 1993. Wkłady balistyczne po upływie ważności badań.	kpl	2	
6	Kamizelka ochronna OCHRA- AKM, kat. 5, kraj prod.: Polska, producent: MORATEX. Wizualnie w złym stanie. Przetarcia poszycia. Bez zapasowego poszycia i torby nośnej. 1 wkład metalowy kpl. wkładów tekstylnych. Rok prod. 1993. Wkłady balistyczne po upływie ważności badań.	kpl	6	
7	Kamizelka ochronna OCHRA ćwicz., kat. 5, kraj prod.: Polska, producent: MORATEX. Wizualnie w złym stanie. Przetarcia poszycia. Bez zapasowego poszycia i torby nośnej. Kpl. wkładów tekstylnych. Rok prod.: 1993. Wkłady balistyczne po upływie ważności badań.	kpl	2	
8	Kamizelka ochronna OLV Pantera pust., kat. 5, kraj prod.: Polska, producent: LUBAWA/JMD. Nosi ślady zużycia. Wyposaż. w torby nośne (3 szt bez toreb) i zapasowe poszycie, 2 wkłady metalowe i kpl. wkładów tekstylnych. Rok prod.: 2004. Wkłady balistyczne po upływie ważności badań.	kpl	61	
9	Kamizelka ochronna KLV Pantera XL kat.5, nr fabr. b.d. rok prod. b.d. kraj prod. Polska. producent "Moratex"-11kpl, "IMD"-1kpl; kamizelki bez atestu bezpieczeństwa; wyposaż.: torba na kamizelkę, wkład balistyczny, płyta stalowa, kamizelka maskowanie pantera i pustynna. Wkłady balistyczne po upływie ważności badań.	kpl	12	(UWAGA_2) [poz. 9 ÷ 13]
10	Kamizelka ochronna KLV Pantera XXL, kat.5, nr fabr. b.d. rok prod. b.d. kraj prod. Polska. producent "Moratex"; Wyposaż.: torba na kamizelkę, wkład balistyczny, płyta stalowa, kamizelka maskowanie pantera i pustynna. Wkłady balistyczne po upływie ważności badań.	kpl	1	
11	Kamizelka ochronna OLV Pantera Pust.XL, kat.5, nr fabr. b.d. rok prod. b.d. kraj prod. Polska. producent "Lubawa". Wyposaż.: torba na kamizelkę, wkład balistyczny, płyta stalowa, kamizelka maskowanie pantera i pustynna. Wkłady balistyczne po upływie ważności badań.	kpl	5	
12	Kamizelka ochronna OLV Pantera XL, kat.5, nr fabr., rok prod.: b.d. kraj prod. Polska. producent: "Lubawa"-25 kpl, "IMD"-10 kpl; Wyposaż.: torba na kamizelkę, wkład balistyczny, płyta stalowa, kamizelka maskowanie pantera i pustynna. Wkłady balistyczne po upływie ważności badań.	kpl	35	

13	Kamizelka ochronna OLV Pantera XXL, kat. 5, nr fabr. b.d. rok prod. b.d. kraj prod. Polska. producent "Lubawa". Wyposaż.: torba na kamizelkę, wkład balistyczny, płyta stalowa, kamizelka maskowanie pantera i pustynna. Wkłady balistyczne po upływie ważności badań.	kpl	8	
14	Dalmierz art. plot. ZD-1M, nr fabr. M7528, M7586, M7515, M7650, M7579, rok prod. 1953; nr fabr. S2813, rok prod. 1955; nr fabr. CR5523, rok prod. 1956; nr fabr. 73448, rok prod. b.d.; kraj prod. Polska, prod. PZO Warszawa (znak producenta: 131 w owalu), nr fabr. 73448 - kraj prod./prod. b.d. Komplet: drewn. skrz. wym. 118x27x28 cm oraz statyw plecakowy. Ukompl.: trójnóg, pas nośny, znacznik metalowy, miara taśmowa, przewód elektr. z oprawką podświetlającą, torba brezentowa, dwie sprężyny. Braki ukompl.	szt	8	UWAGA_1
15	Niwelator NI-42, nr fabr. 13006, 13013, 14281, 12986, 12997, 13004, rok prod. b.d., kraj prod. Polska, prod. PZO Warszawa (131 w owalu). W metalowej skrz. o wym. 26x20x20 cm. Ukompl.: trójnóg, przysłona. Nr fabr. 13006 - brak głowicy mocującej w trójnogu.	szt	6	(UWAGA_2) [poz. 15 ÷ 16]
16	Niwelator NI-7, nr fabr. 536, rok prod. b.d., kraj prod. PL, prod. PZO. W drewn. skrz. transport. o wym. 26x19x17 cm. Ukompl.: trójnóg, pokrowiec, przysłona.	szt	1	
17	Przyrząd do szkolenia dalmierzystów DOR-3, nr fabr. P14255, P14280, P14081, P14270, P14126, K1392, K1314, rok prod. b.d, kraj prod. b.d., prod. b.d. Przyrządy w metalowej skrz. transport. o wym. 33x28x25 cm. Ukompl.: czołochron, tablica wzorników. Ślady intensywnego używania.	szt	7	(UWAGA_2) [poz. 17 ÷ 18]
18	Wiatromierz TRETIAKOWA, w skrz. drewn. o wym. 320x230x120 mm. Wyposaż.: ruchoma rama, róża wiatrów, termometr meteorologiczny, kompas AK, rok prod., kraj prod., producent: b.d.	kpl	1	
19	Teodolit 2T10WP z dalmierzem DDI, nr fabr. 6493038, 6464165, rok prod. b.d., kraj prod. b.d., prod. b.d. Teodolit w metalowej osłonie umieszczony w drewn. skrz. transport. Dalmierz DDI ukompl. w 2 drewn. skrz. transport. o wym. 77x38x35 cm, w każdej głowica mocująca, przewód z oprawką podświetlającą, trzy metalowe elementy z tarczami (znacznikami). Oddzielnie: astygmat w skrzynce z tworzywa sztucznego, trójnóg szt. 2, torba brezentowa z pojemnikiem na akumulator i przewodem elektrycznym.	szt	2	UWAGA_1
20	Teodolit 2T10WP bez dalmierza DDI, nr fabr. 6493048, 6493049, 6493023, 6493011, rok prod. b.d., kraj prod. b.d., prod. b.d. Teodolit w metalowej osłonie umieszczony w drewn. skrz. transport. Ukompl.: trójnóg.	szt	4	UWAGA_1
21	Teodolit T-30, nr fabr. 4366, rok prod. 1959, kraj prod. Polska, prod. PZO Warszawa (oznaczenie prod. 131 w owalu). Teodolit w drewn. skrz. transport. o wym. 38x25x24 cm. Ukompl.: przewód z oprawką podświetlającą, trójnóg.	szt	1	
22	Teodolit TT-3 z dalmierzem DDI, nr fabr. 192091, rok prod. 1963; nr fabr. 191073, rok prod. 1968, kraj prod. b.d., prod. b.d. Komplet składa się z 3 skrz. transport. i 2 trójnogów. W skrz. teodolit w metalowej osłonie z pokrowcem brezentowym i przewodem z oprawką podświetlającą. Dalmierz DDI ukompl. w 2 skrz. drewn. o wym. 77x38x25 cm, w każdej głowica mocująca, przewód elektryczny, 3 elementy metalowe z tarczami (znacznikami).	szt	2	(UWAGA_2) [poz. 21 ÷ 22]
23	Peryskop TNPU-185B-1, nr fabr. b.d., rok prod. b.d., kraj prod. b.d., prod. b.d. Przechowywane luzem, bez opakowań i dodatkowego wyposaż.	kpl	60	UWAGA_1
24	Celownik noktowizyjny BAJGYSH-5P; nr fabr. 960052. Rok prod. b/d. Kraj prod. RU. Producent: BAIGISH. Bez wyposaż.	szt	1	(UWAGA_2)
25	Gogle noktowizyjne BAJGYSH 20A; nr fabr. 990765, 990899. Rok prod. b/d. kraj prod. RU. prod. BAIGISH. Bez wyposażenia.	szt	2	[poz. 24 ÷ 25]
26	Luneta do 5,6mm KBKS; nr fabr. 5051982. rok prod. b/d. Kraj prod. Czechoslovakia. Producent: Me Opta. Bez ukompl.	szt	1	
27	Luneta obserwacyjna ZT 8-24X40M; nr fabr. 974163, 974576. rok prod. b/d. kraj prod. RU. Producent: b.d. Ukompl: pokrowiec.	szt	2	UWAGA_1
28	Niwelator KRYTY NG nr fabr/rok prod. 43038/1943, 02721/1940 (bez trójnogu). Producent: ZSRR [Znak sierp i młot]. Ukompl: futerał, trójnóg.	szt	2	(UWAGA_2)

29	Niwelator NI-42; nr fabr. 14248, 14211, 14245, 13278, 13526. rok prod. b/d.Kraj prod.Polska. Producent: PZO Warszawa. Ukompl.: trójnog, futerał.	szt	5	[poz. 28 ÷ 29]
30	Przyrząd do szkolenia dalm. EMMA; nr fabr. 60842; 60853. Rok prod/producent: b.d. Ukompl: elektryczny napęd, lampka oświetleniowa, wał napędowy gumowy, klucz. Skrz. drewn. wym. 54x38x25cm. Wizualnie stan średni.	szt	2	(UWAGA_2) [poz. 30 ÷ 32]
31	Przyrząd do szkolenia dalm. EMMA; nr fabr. 60802; 60841. Rok prod/producent: b.d. Ukompl: elektryczny napęd, lampka oświetleniowa, wał napędowy gumowy, klucz. Skrz. drewn. wym. 54x38x25cm.	szt	2	
32	Przyrząd do szkolenia dalm. DOR - 3; nr fabr. P14134, P14129, P14163, P14286. rok prod. b/d.Kraj prod.: ZSRR, producent: [strzała w pryzmacie]. Bez wyposaż. Stan dobry. Skrz. metal. wym: 33x28x24cm.	szt	4	
33	Koło GK 1250X200 KPMCZ16, nr fabr./rok prod./producent: b.d. Kraj prod.: Polska. Koła z oponami z litej gumy, do sprzętu artyleryjskiego	szt	50	UWAGA_1
34	Koło GK 1250X200 KPMCZ16, nr fabr./rok prod./producent: b.d. Kraj prod.: Polska. Koła z oponami z litej gumy, do sprzętu artyleryjskiego	szt	50	UWAGA_1
35	Koło GK 1250X200 KPMCZ16, nr fabr./rok prod./producent: b.d. Kraj prod.: Polska. Koła z oponami z litej gumy, do sprzętu artyleryjskiego	szt	36	UWAGA_1
36	Koło z ogumieniem GK 1180X165 KPMF-22, nr fabr/rok prod/producent: b.d. Kraj prod. Polska. Z oponami z litej gumy, do sprzętu artyleryjskiego, m. in. do 122 mm hb wz. 38	szt	100	UWAGA_1
37	Koło z ogumieniem GK 1180X165 KPMF-22, nr fabr/rok prod/producent: b.d. Kraj prod. Polska. Z oponami z litej gumy, do sprzętu artyleryjskiego, m. in. do 122 mm hb wz. 38	szt	100	UWAGA_1
38	Koło z ogumieniem GK 1180X165 KPMF-22, nr fabr/rok prod/producent: b.d. Kraj prod. Polska. Z oponami z litej gumy, do sprzętu artyleryjskiego, m. in. do 122 mm hb wz. 38	szt	50	UWAGA_1
39	Koło z ogumieniem GK 1180X165 KPMF-22, nr fabr/rok prod/producent: b.d. Kraj prod. Polska. Z oponami z litej gumy, do sprzętu artyleryjskiego, m. in. do 122 mm hb wz. 38	szt	36	UWAGA_1
40	Aparatownia ADK-11M NA STAR-266. Nr fabr. 100DS880383, nr rej. UWR1535, rok prod. 1988. Kraj prod./producent: b.d. Niesprawna, ogniska korozji. Wyposaż: prądnicza GZf 42b, blok regulacji BRN-30, miernik częst. OT-63, urz. filtrowentylacyjne UFWS-100, ogrzewacz 6BON-3 z tabl. sterown., rdst R-111 nr 0515721087, 2 rdst R-123Z nr 07085 i 07076, rdst R-130M nr 031869, odb. R-326M nr 961093, radiotel. K-1M nr 100D880704, łącznica ŁP-10RM nr 60729, tel. TAG-1MR nr 100C883795, urz. transmisji UTD-3CT nr 88407, dalekopis F-1100, nadajnik T53/4 nr 202780, zespół AB-4-T-400/M1 nr 24230596, panel teleg. PTG-5M, pulpit końcowy PK-2/1, PK-3/2, PK-3/3, PK-3/4, PK-3/5, PK-4/6, blok zasilania BZ-51, BZ-7, prostownik P-2M, blok rozgałęźny BR-326/123, zasilacz ZS-12/05, ZZ-1, ZS-24/2, ZB-1M; zasilacz ZS-20/5, pulpit pp-1, PC-2, PZ-15, sprzęgacz SA-1302; 2 wzm. głośnikowe WG-1, układ UK-1302, tablica TS-1, pulpit PSAPP-33M, pulpit kontrolny PK-2, blok BK-5, BK-6, filtr FL-8, pulpit anten PAPP-1M, blok BD-15, filtr FL-10, rentgenometr DPS-68M1 nr 1988-0212, mikrotel, wzywak WD-66, 3 tel. TA-57, przystawka PZA-3, 4 skrzynki PST-3, kabel PKL, 2 maszty teleskop, 4 anteny, 2 krzesła, 2 namioty boczne, 5 hełmofonów, przewody, 2 świdry, 6 kołków, 5 akumulatorów, ZIP - ukompl. ok. 20%. STAR 266 nr rej. UWR1535, nr podw. 7420020, nr silnika 42872, rok prod. 1987, data 1-szej rej. 15.06.1994, przebieg 11 735 km. Bez wyciągarki i CPK. 7 kół 12.00 - 20/M-93. Na wyposażeniu piła, łom, szpadel, topór, młot 5 kg. Bez płynów ekspl. Ślady korozji.	szt	1	
41	Gąsienica kompletna 765-35-Z101 BWP, (do BWP-1), rok prod/kraj prod/producent: b.d. Każda gąsienica zawiera 84 ogniwa.	szt	10	UWAGA_1
42	Kula żyroskopowa NAVIGAT X MK 1 MOD 10, nr fabr: 4253-AB, rok prod. b.d. Kraj prod.: USA . Prod: SPERY MARINE. Kula żyroskopowa podająca dane do głównego żyro okrętu, bez opakow.	szt	1	(UWAGA_2) [poz. 42 ÷ 43]
43	Kula żyroskopowa NAVIGAT X MK 1 MOD 7, nr fabr.: 3861-AB, rok prod. b.d. Kraj prod. USA . prod. SPERY MARINE. Kula żyroskopowa podająca dane do głównego żyro okrętu, bez opakow.	szt	1	

44	Automat do NN-30 (do 30 mm armaty AK-230), nr fabr. 74885. Automat w skrz. drewn. (skrzynia własnością KPW). Rok prod/kraj prod/producent: b.d. Automat rozłożony i niekompletny- brak m.in. zespołu zamka oraz komory nabojujowej.	szt	1	
45	Kuter hydrograficzny 727M "K-2" (z wyposaż. ORP "Arctowski") nr fabr. 7705, rok prod. 1981, kraj prod.: Polska. producent: Stocznia Ustka. Kuter wykonany z laminatu poliestrowo-szklanego, bez wyposaż. Silnik SW400 nr fabr. 840. Jednostka na łądzie. Na podstawie, która podlega przekazaniu z kutrem. Korozja. W zęzach woda. Przekroczona norma ekspl. Wymiary: dł.całk. 9,3 m; szer. 2,7 m; wys.całk. 3,2 m; wyporność 6100 kg, zanurzenie średnie 0,65 m.	szt	1	
46	Kuter hydrograficzny 727M "K-1" (z wyposaż. ORP "Heweliusz") nr fabr. 7589, rok prod. 1981, kraj prod.: Polska. producent: Stocznia Ustka. Kuter wykonany z laminatu poliestrowo-szklanego, bez wyposażenia, silnik SW400 nr fabr. 819. Jednostka na łądzie. Na podstawie, która podlega przekazaniu z kutrem. Korozja. W zęzach woda. Przekroczona norma ekspl. Wymiary: dł. całk. 9,3 m, szer. 2,7 m, wys. całk. 3,2 m, wyporność 6100 kg, zanurzenie średnie 0,65 m.	szt	1	
47	Kuter hydrograficzny 727M "K-1" (z wyposaż. ORP "Arctowski"), nr fabr. 7591, rok prod. 1981, kraj prod.: Polska, producent: Stocznia Ustka. Kuter wykonany w z laminatu poliestrowo-szklanego, bez wyposaż., silnik SW400 nr fabr. 802. Jednostka znajduje się na łądzie na podstawie, która podlega przekazaniu razem z kutrem. Korozja. W zęzach woda. Przekroczona norma ekspl. Wym.: dł. całk. 9,3 m; szer. 2,7 m; wys. całk. 3,2 m; wyporność 6100 kg, zanurzenie średnie 0,65 m.	szt	1	
48	Kuter hydrograficzny 727M "K-2" (z wyposaż. ORP "Heweliusz") nr fabr. 7590, rok prod. 1981, kraj prod.: Polska, producent: Stocznia Ustka. Kuter wykonany z laminatu poliestrowo-szklanego, bez wyposażenia, silnik SW400 nr fabr. 830. Jednostka znajduje się na łądzie, na podstawie, która podlega przekazaniu razem z kutrem. Korozja. W zęzach woda. Przekroczona norma ekspl. Wym.: dł. całk. 9,3 m; szer. 2,7 m; wys. całk. 3,2 m; wyporność 6100 kg, zanurzenie średnie 0,65 m.	szt	1	
49	Wykrywacz min głębinowy W-4P, Rok prod: b.d. Kraj prod./producent: Polska/b.d. Nr fabr. 137-02589-1069, 137-02670-1169, 137-01133-0668, 137-00447-0168, 137-01089-0668, 137-02072-0579, 137-02394-0869, 137-02550-1069, 137-02274-0869, 137-02619-1069, 137-00955-0568 [słuchawki nagłowne, macki składane w pokrowcu, pokrowce w złym stanie]	szt	11	UWAGA_1
50	Wykrywacz min W-3P, Rok prod: b.d. Kraj prod./producent: Polska/b.d. Nr fabr: 137-01627, 137-6642-965, 137-03569-0780, 137-02324-0964, 137-10670-866, 137-03364-0680, 137-11265-1066, 137-02301-0579, 137-4643-0165, 137-0949-0764, 137-03564-780, 137-08537-0780, 137-03478-0780, 137-8311-1265, 137-0900-0764, 137-3505-0663, 137-2283-0579, 137-09938-0566, 137-11209-1066, 137-11235-1066. [słuchawki nagłowne, macki składane w pokrowcu, pokrowce w złym stanie, 2 wykrywacze luzem]	szt	20	UWAGA_1
51	Zestaw do kier.wyb.drogą radiową ZKW-2. Nr fabr. 4276 Rok prod. b.d. Kraj prod./producent: Polska/b.d. Trzy bloki dekodery, pojemnik na baterie, woltomierz, pokrowce brezentowe na sprzęt w skrzyni drewn.	szt	1	(UWAGA_2) [poz. 51 ÷ 54]
52	Zestaw do ozn. przejść w polach minowych. Nr fabr./Rok prod./producent: b.d. Kraj prod.: Polska. Zestaw znaków i 30 laterek w trzech brezent. pokrowcach	kpl	1	
53	Zestaw minerski do wyk. wykopów nr 64. Nr fabr./Rok prod./producent: b.d. Kraj prod.: Polska. świder do gruntu z dwoma element. przedłużającymi bez opakowania	kpl	1	
54	Zestaw minerski mały ZMM. Nr fabr./rok prod./producent: b.d. Kraj prod.: Polska. Met. szpule z taśmą, linka z klipsami metal., kotwy do linki, znaki ostrzegawcze. Brak wykrywacza i noży sap. Całość w skrzyni drewn. o wym.: 110x50x55 cm	kpl	4	
55	Urządzenie elektroświatlne ŁUCZ-2 WÓZ NR 5, nr fabr. 8711871. Rok prod. 1987. Kraj prod. ZSRR. Na samochodzie Ził-130, nr rej. UWR 0752, nr podw. 2674472, nr siln. 982070, rok prod. 1987, przebieg 4747 km, data 1-szej rej. 25.02.1988r. Wyposaż.: 52 reflektory OPR (29 szt. filtr czerwony, 9 szt. filtr zielony, 14 szt. filtr pomarańczowy), 40 reflektorów ORD filtr niebieski. Niekompletne, popękane szkła, zniszczony lakier, 48 szt. podstaw lamp OPR, 40 szt. podstaw lamp ORD, kabel czterożyłowy 100m- 4 szt. (popękana powłoka zewnętrzna), pulpit sterowania nr 8711871, trójnóg, autotransformator. Pojazd z akumulatorem, bez CPK; Przynępa 1-oś, nr rej. USX 2377, nr podwozia 2167 T, rok prod. 1986, data 1-szej rej. 18.08.1987 r., koło zapasowe, z zespołem spalinowo- elektr. nr fabr. 17472; pojazdy niesprawne.	szt	1	

56	Urządzenie elektroświatłne ŁUCZ-2MU, nr fabr. 5008. Rok prod. 1985. Kraj prod. ZSRR. Na samochodzie ZiŁ-130, nr rej. UAX 1678, nr podw. 2365637, nr siln. 389578, rok prod. 1985, przebieg ok. 11145 km, data 1-szej rej. 17.07.1986 r. Wyposaż.: 25 reflektorów OPR (18 szt. filtr czerwony, 7 szt. filtr zielony), 40 szt. lamp ORD, 12 szt. lamp OWPP bez filtra, 16 szt. lamp OWPP-filtr pomarańczowy, 4 szt. lamp OWPP-filtr czerwony, reflektory i lampy niekompletne, popękane szkła, zniszczony lakier, 76 podstaw pod reflektory OWPP i ORD, 28 podstaw pod OPR, 6 szt. podstawek pod maszt OPR, kable SzRPS 50m- 40 szt., 25m- 6 szt., 12,5m- 8 szt., 6m- 5 szt., 3m- 20 szt., kabel KRPT 100m- 1 szt., 50m- 1 szt. (popękana powłoka zewnętrzna), pulpit sterowania nr 8705850, autotransformator liniowy nr 84 04 448, autotransformator regulacyjny, 2 szt.- aparat tel. AP-82. Pojazd z akumulatorem, bez CPK. Przyczepa 1-oś. nr rej. UER 5932, nr podw. 15219, rok prod. 1985, data 1-szej rej. 13.12.1995r. koło zapasowe 1 szt., zniszczona instalacja elektr. Zespół spalinowo- elektr. nr fabr. 14727; pojazdy niesprawne.	szt	1	
57	Urządzenie elektroświatłne ŁUCZ-2MU, nr fabr. 5010. Rok prod. 1985. Kraj prod. ZSRR. Na samochodzie ZiŁ-130, nr rej. UAX 1679, nr podwozia 2365947, nr siln. 391006, rok prod. 1985, przebieg 14185 km, data 1-szej rej. 17.07.1986 r. Wyposaż.: 28 reflektorów OPR (20 szt. filtr czerwony, 8 szt. filtr zielony, 40 szt. lamp ORD, 12 szt. lamp OWPP bez filtra, 16 szt. lamp OWPP- filtr pomarańczowy, 4 szt. lamp OWPP- filtr czerwony, reflektory i lampy niekompletne, popękane szkła, zniszczony lakier, 76 podstaw pod reflektory OWPP i ORD, 28 podstaw pod OPR, kable SzRPS 25m- 6 szt., 12,5m- 8 szt., 6m- 5 szt., 3m- 20 szt., kabel KRPT 100m- 1 szt., 50m- 1 szt. (popękana powłoka zewnętrzna), podstawa pod maszt- 6 szt., podstawa pod OPR na maszt- 6 szt., pulpit sterowania, autotransformator liniowy nr 85 05 628, autotransformator regulacyjny. Pojazd z akumulatorem, bez CPK, niesprawny.	szt	1	
58	Wyrzutnia rakiet APU-13M1, nr fabr.: 001089, 902081, 903084, 902045, 003091, 001039, 001031, 902079; rok prod. 1979; kraj prod./producent; b.d. Pojedyncza wyrzutnia pocisków raketowych p-p typu R-3S; wyrzutnia bez opakowania.	szt	8	UWAGA_1
59	Wyrzutnia rakiet APU-13MT 380-8700-0 [pojedyncza wyrzutnia pocisków raketowych p-p typu R-3S] nr fabr.: A907216, A907213, A301035; rok prod. 1979; kraj prod./producent: b.d.; jedna belka bez opakowania; dwie belki w skrzyni drewnianej bez wieka o wymiarach 300x40x42cm i wadze około 110kg.	szt	3	UWAGA_1
60	Wyrzutnia rakiet APU-13U-2, nr fabr. A911132, A911131, A911128, A911146, A911145, A910134, A910122, A909139, A908112, A908140, A909119, A911134, A911147, A910132, A910131, A909106, A908123, A909123, A910150, A911125, A906100, A904093, A909141, A909109, A909108, rok prod. 1979; nr fabr. A203036, rok prod. 1982; kraj prod./producent: b.d.; Pojedyncza wyrzutnia pocisków raketowych p-p typu R-3S; wyrzutnia bez opakowania.	szt	26	UWAGA_1
61	Wyrzutnia rakiet UB-16-57UMP, sprzęt numerowy; kraj prod./producent: b.d.; wyrzutnia 57mm niekierowanych pocisków raketowych typu S-5; wyrzutnia o długości 2m i wadze około 95kg; 67 szt. bez opakowania, 4 szt. w skrzyni drewn. wymiary 200x42x45cm i wadze około 120kg; rok prod.: 1979 - 70 szt., 1981 - 1 szt.; kraj prod./producent: b.d.	szt	71	UWAGA_1
62	Wyrzutnia raketowa P-62-1MD, nr fabr. 230474150210, 230474150120, 230474150197, 230474150122, 230474150123, rok prod. 1985; nr fabr. 230463120194, 230463120121, rok prod. 1982; kraj prod./producent: b.d. Podwójna wyrzutnia pocisków raketowych p-p typu R-3R lub R-60; wyrzutnia bez opakowania.	szt	7	UWAGA_1
63	Wyrzutnia raketowa PU-12-40U, nr fabr. 904160, rok prod. 1980; nr fabr. 907151, 907090, 907139, rok prod. 1979; kraj prod./producent: b.d. Pojedyncza wyrzutnia niekierowanych pocisków raketowych p-z typu S-24, S-21; wyrzutnia bez opakowania.	szt	4	UWAGA_1
64	Wyrzutnia raketowa UB-32A, nr fabr. 35790712, 35790768, 35791266, 35791291, 35790634, 35791327, 35791329, 35790791, 35791324, 35791267, 35790311, 35791231, 35791310, 35790273, 35791331, 35791312, 35791314, 35790746, 35791243, 35790763, rok prod. 1979; kraj prod./producent: b.d. Wyrzutnia 57mm niekierowanych pocisków raketowych typu S-5, bez opakowania. Długość około 2m, waga około 110kg.	szt	20	UWAGA_1
65	Wyrzutnia rakiet APU-13M1, nr fabr.: 902069, 312070, 311062, 911015, rok prod.: 1979., kraj prod.: ZSRR, producent: b.d., wyposażenie samolotu MiG-21.	szt	4	UWAGA_1

66	Wyrzutnia rakiet APU-13MT 380-8700-0, nr fabr.: A908104, A907113, A907110, A907209, A908101, A907207, rok prod.: 1979, kraj prod.: ZSRR, producent: b.d., wyposażenie samolotu MiG-21.	szt	6	UWAGA_1
67	Wyrzutnia rakiet APU-13U-2, nr fabr./rok prod.: A908148/1979, A909136/1979, A908108/1979, A807128/1978, A909114/1979, A911149/1979, kraj prod.: ZSRR, producent: b.d., wyposaż. samolotu MiG-21.	szt	6	(UWAGA_2) [poz. 67 ÷ 68]
68	Wyrzutnia rakiet APU-13M1, nr fabr.: b.d., rok prod.: 1979., kraj prod.: ZSRR, producent: b.d., wyposażenie samolotu MiG-21.	szt	1	
69	Wyrzutnia rakiet UB-16-57UMP, nr fabr.: 95790986, 95791316, 95790963, 95791499, 95791463, 95791433, rok prod.: 1979, kraj prod.: ZSRR, producent: b.d., wyposażenie samolotu MiG-21.	szt	6	UWAGA_1
70	Wyrzutnia rakietowa P-62-1MD, nr fabr.: 230474150218, 230474150114, 230474150216, 230474150109, 230474150191, 230474150211, rok prod.: 1985, kraj prod.: ZSRR, producent: b.d., wyposażenie samolotu MiG-21.	szt	6	UWAGA_1
71	Wyrzutnia rakietowa PU-12-40U, nr fabr./rok prod.: 907001/1979, 908082/1979, 908094/1979, 902118/1980, kraj prod.: ZSRR, producent: b.d., wyposażenie samolotu MiG-21.	szt	4	UWAGA_1
72	Wyrzutnia rakietowa UB-32A, nr fabr.: 35790787, 35791330, 35791233, 35791226, 35790807, 35790722, 35791223, 35791237, 35791332, 35791301, 35791225, 35791230, 35790759, 35790620, rok prod.: 1979, kraj prod.: ZSRR, producent: b.d., wyposażenie samolotu MiG-21.	szt	14	UWAGA_1
73	Silnik turbinowy AI-9W. Nr fabr. 2250924500008, rok prod. 1985, Kraj prod./producent: b.d. [do MI-8 i MI-17] Niesprawny. Zakończony resurs kalendarzowy. W skrzyni [własność J.W.]	szt	1	
74	Aparat fotograficzny lotniczy AFA-39. Nr fabr./rok prod: 42(P)406 42П406/1974, 53H423/1975, 53H469/1975. Kraj prod./producent: ZSRR/b.d. Wyekspl, niesprawny. Ukompł: przyrząd sterujący tabliczką i skalą cykliów, korba do sprawdzania kolejności cykliów, 2 filtry, [w jednym jest pokrowiec]. W drew. skrzyni 45x29x33cm.	szt	3	UWAGA_1
75	Zasilacz lotniskowy EZOP-4. Nr fabr./rok prod: 000504/1977, 000597 /1977, 000308/1975. Kraj prod./producent: b.d. Niesprawny, wyekspl, nie spełnia WT. Zużyte el. elektr. Bez wózków jezdnych. Wymiar 184x61x70cm. Waga ~250 kg.	szt	3	UWAGA_1
76	Podnośnik do silnika 74-9867-280. do MIG 21, Nr fabr./rok prod./kraj prod./producent: b.d. Do wyjmowania silników typu R-13 i R-25 z MIG 21. Wyekspl, niekompletne. Wymiar: 255x80x35cm. Waga ~70 kg.	szt	4	UWAGA_1
77	Radiolinia cyfrowa RL-432. Nr fabr. 418003, 607001, 609003, 829014, 829036, 829009, 829011, 829015, 829023, 829002, 829022, rok prod./kraj prod.: b.d., producent: ERICSSON Ukompł: blok radiolinii 48x39x32 cm; Waga ~42 kg, Panel antenowy wym. 110x36x8 cm (złożony) Waga~ 6.5 kg. Urządzenie niesprawne.	szt	11	UWAGA_1
78	Odbiornik radiowy LW EKD-315. Nr fabr. 85/64604644, 83/64602912, 85/64604638, 886C008177, 886C008187, 86/64606292 , rok prod.: b.d. Kraj prod./producent: DDR/VEB FUNKWERK KOPENICK BERLIN Ozn: EKD300 oraz EKD315. Ukompł: odb. 54x40x19 cm. Waga~25 kg, Pojemnik metalowy 43x29x10 cm z wyposaż: słuchawki, kable, bezpieczniki (niekpl.). Odbiorniki niesprawne.	szt	6	UWAGA_1

79	<p>Urządzenie elektro świetlne ŚWIETŁUSZKA-2C. Nr fabr./rok prod./kraj prod./producent: b.d. [do Oświetlenie lotniska polowego] 22 kosze z 43 lampami, metalowe podstawy pod lampy szt. 50, zespół elektr. typ. A(B)-2-0/230-M1 nr fabr. (D)(B)24221835, 2 pulpity sterowania nr fabr. 94819, maszt dł. 115 cm ø 5 cm szt. 2 - producent: TESLA, Kraj prod. Czechosłowacja, 4 zasilacze prod. TESLA, 4 kołki uziemiające. Pozostałe wyposaż: 23 skrz. o wym. ~60x40x40.</p> <p>[11]- 3 bębny z przewodami, [11A] - 3 bębny bez przewodów, [11B]- bęben metalowy z przewodem, [17 i 17A]- lampa podwójna. [18] - 4 odbłyśniki lampy, 2 rozgałęziacze, przewód uziemiający. [18A] - 12 filtrów, 8 zapasowych wkładów, przewód uziemiający na 2 bębnach. [20, 20A, 20B, 20C]- 4 bębny metalowe [część z z przewodem], [20E] - przewody krótkie szt. 10, bęben z przewodem, przewód luzem, [20D] - kołek uziemiający, 3 bębny z przewodami. [5] - 2 wiatromierze. [5A] - 4 pokrowce brezentowe. [7-] lampa, 4 filtry, przewody . [7A]- obudowa akumulatora, lampa, klosz, lutownica, przewody . [7B]- obudowa akumulatora, lampa, filtr szt. 4, lutownica, przewody . [7C] - filtry szt. 3, zapasowe wkłady filtrów szt. 3, klosze lamp szt. 4, lutownica, lampa, przewody . [9]- kołki uziemiające szt.3, rozgałęziacz podwójny elektr. szt. 4. [9A] - 17 przewodów różnej dł. [9B]- 8 rozgałęziaczy. [9C] - 3 przewody luzem. Urządzenie niekompletne.</p>	szt	1	
80	<p>Stacja radiolokacyjna SRN-7453. Nr fabr. 06-0010, rok prod. 1990. Kraj prod./producent: Polska/ZURAD RADWAR [Do wykrywania celów nawodnych]. Ukompl.: pulpit (wskaźnik) wym. 140x70x70 cm, skrzynka zasilająca szt. 2 wym. 56x53x23 cm, przystawka antykolizyjna, impulsator logów wym. 21x22x11 cm, pulpit wym. 51x23x28 cm, podstawa obrotnika ø 71 cm wys.~27 cm, obrotnik z silnikiem ø 71 cm wys.~60 cm, antena nadawczo-odb. - duża wym. 410x40x25 cm, mała 275x16x15 cm, połączone. Ślady wilgoci, korozji. Po demontażu, niesprawne, niekompletne.</p>	szt	1	(UWAGA_2) [poz. 80 ÷ 81]
81	<p>Radar brzegowy SRN-7453M. Nr fabr. 04-004 , rok prod. 1997. Kraj prod./producent: Polska/ZURAD RADWAR [Do wykrywania celów nawodnych], Ukompl.: pulpit wym. 85x74x49 cm, monitor PHILIPS, skrzynki zasilające szt. 2 wym. 56x53x23 cm, prostownik wym. 57x34x37 cm, impulsator logów wym. 21x22x11 cm, przystawka antykolizyjna, podstawa obrotnika wym. ø 71 cm wys. ~27 cm, obrotnik z silnikiem ø 71 cm wys.~ 60 cm, antena nadawczo-odb.- duża wym. 410x40x25 cm, mała 275x16x15 cm, połączone. ślady wilgoci, korozji. Po demontażu niesprawne, niekompletne.</p>	szt	1	
82	<p>Radiostacja KF R-140B/R na Star-266. Nr fabr. 100B85015709, rok prod./kraj prod./producent: b.d. Ukompl: odb. R-155P, nr fabr. P458529084, tel. TA57, pulpit 9-1M, 9M, PZ-130, nadajnik R-140M nr fabr. 100A8500955, urz. wyośne R140/137, nr fabr. 100A8503130, pulpit PDM-1 przetwornik kodu PDM-1 nr fabr. 1231, dalekopis, stabilizator napięcia, antena siatkowa, 4 kołki uziem., 2 anteny prętowe, drobne części zapas. Zdemont. prądnica SOM i 3 wały [w zabudowie]. Zespół spalin.-elektr. A(B)-4-T/230-M1 nr fabr. PC24232964, odciagi szt. 8, bęben z przewodem szt. 3, maszt pneumatyczny, urz. filtrowentylacyjne, bęben z przewodem PKL, el. anten szt. 6 (na dachu). Skrz. rozdzielcza, ogumienie 12.00-20+zapas (bez powietrza).</p> <p>Star 266 SOM, nr rej. UAX0480, producent: FSC Starachowice, kraj prod. Polska, nr podwozia 8120749, nr silnika 47016, rok prod. 1988, data I-szej rej. 26.03.1988 r, przebieg 6064 km, Badanie tech. do 2015r. Pojazd i zabudowa: złuszczony lakier, korozja, brak klamek, ślady ekspl. Skrz. rozdzielcza, 3 wały napędowe zdemontowane (złożone w zabudowie).</p>	szt	1	
83	<p>Radiostacja KF R-140B/R na Star-266. Nr fabr. 100DS85015726, Kraj prod./producent: b.d. Zabudowa specjalna, Ukompl: antena prętowa szt. 4, tel. TA57, odb. R-155P nr fabr. P458529249, panel 9-1M, panel 9M, klucz telegr., nadajnik R-140M nr fabr. 100A8600966, urz. wyośne R-140/137 nr fabr. 100A8002205, pulpit PDM-1 przetwornik kodu PDM-1 nr fabr. 718, dalekopis, stabilizator napięcia, drobne części zam. Zdem. prądnica SOM (w zabudowie spec.), zespół spalin.-elektr. typ (D)(B)-4-T/230-M1 nr fabr. 8510229, bęben z przewodem, odciagi szt. 7, przewód ekranowany, maszt pneum, urz. filtrowentylacyjne, nosidło z bębniem i przewodem PKL, el. anten szt. 12 (na dachu), STAR 266 SOM, nr rej. UHO6129, producent: FSC Starachowice, Kraj prod.: Polska, nr podwozia 5415821, nr silnika 20548, rok prod. 1985, data I-szej rej. 27.02.1992 r, przebieg 6064 km, Badanie tech. do 2015r. Złuszczony lakier, ogniska korozji, zdemontowana skrzynia rozdzielcza (w zabudowie spec.), opony 12.00-20 szt. 7, kabina ze śladami ekspl. Brak lusterek, wycieraczek, pęknięta prawa przednia szyba, uszkodzone klosze lamp.</p>	szt	1	

84	<p>Radiostacja KF R-140M na Star-266. Nr fabr. 100DS82015387, rok prod./kraj prod./producent: b.d. Zabudowa specjalna, Ukompl: panel strojenia FAO, przetwornik kodu PDM-1 - b/n, odb. R-155P nr 458229477, panel 9-1M, panel 9M, panel PWZS-2, nadajnik R-140M nr 100D8200602, antena siatkowa, odb. R-405PT-1SZ, stabilizator napięcia, urz. wynośne R-140/137 szt. 2 nr 100C7501392 i 100A7701844, pulpit PDM-1 i przetwornik kodu PDM-1 nr 920, bębny z przewodami szt. 2, odciagi szt. 5, części zapasowe, zespół elektr. typ A(B)-4-T/230-M1 nr T(D)24233476, przewód ekranowany, maszt pneum., urz. filtrowentylacyjne, el. anteny szt. 4 i anteny prętowe szt. 2 (na dachu). Złuszczony lakier, ogniska korozji. STAR 266 SOM, nr rej. UHO1548, Producent. FSC Starachowice Kraj prod. Polska, nr podwozia 016059, nr silnika 30133, rok prod. 1980, data I-szej rej. 16.08.1980 r, przebieg 12770 km, wymiana silnika w 1991 r, Badanie tech. ważne do 2011r. W kabinie odb. R-173 nr 01890, kabina wyekspl. Zużyta tapicerka, brak lusterka, wycieraczek, klosza kierunkowskazu, tylnych lamp, opony 12.00-20 szt. 7, złuszczony lakier, ogniska korozji. Pojazd wyposażony w prądnicę SOM.</p>	szt	1	
85	<p>Radiostacja KF R-140M na Star-266. Nr fabr. 100DS82015371, Rok prod./kraj prod./producent: b.d. Zabudowa specjalna, Ukompl: pulpit strojenia FAO, pulpit PZZS-2, odb. R-155 nr P458229340, panel 9M, 9-1M, PZ-130, tel. TA57, nadajnik R-140M nr 100C8200584, odb. R-405PT-1S nr 28756543, antena prętowa i siatkowa, dalekopis, pulpit PDM-a i przetwornik kodu PDM-1 nr 914, części zapas., odciagi szt. 4, przewód ekranowany, zespół elektr. typ (G)A(B)-4-T/230-M1 nr TM24237398, urz. filtrowentylacyjne, el. anten szt. 9 i antena prętowa (na dachu). Prądnica SOM (w zabudowie spec.). Złuszczony lakier, ogniska korozji. STAR 266 SOM, nr rej. UHO4561, Producent: FSC Starachowice, Kraj prod.: Polska, nr podw. 2110400, nr siln. 58439, rok prod. 1982, data I-szej rej. 30.11.1982 r, przebieg 15965 km, wymiana silnika w 1991 r, Badanie tech. ważne do 2010r. Kabina ze śladami ekspl. Brak klamek, wycieraczek, lusterek, silnik niekpl. - brak alternatora, uszkodzona dolna atrapa silnika, brak tylnych lamp, opony 12.00-20 szt. 7, złuszczony lakier, korozja.</p>	szt	1	
86	<p>Radiostacja KF R-140M na Star-266. Nr fabr. 100AS80015127, Rok prod./kraj prod./producent: b.d. Zabudowa specjalna, Ukompl: odb. R-155P nr P458028006, panel 9M, 9-1M, nadajnik R-140 nr 100A8000314, nadajnik P-405PT-M/S-1SZ nr P28051180, stabilizator napięcia, pulpit PDM-1 i przetwornik kodu PDM-1 nr 1328, rdst przenośna P-105M nr 3837951278, dalekopis, urz. wynośne nr 100B8002235, dwie anteny siatkowe i dwie prętowe (zdemontowane), zespół elektr. typ A(B)-4-T/230-M1 nr (B)(F)24236562, 4 odciagi, przewód ekranowany. Zabudowa w złym stanie, ogniska korozji, złuszczony lakier, zdemontowane urz. filtrowentylacyjne, brak wyposaż. na dachu. Woda na podłodze. STAR 266 SOM, nr rej. UG05048, Producent: FSC Starachowice, Kraj prod.: Polska, nr podw. 016143, nr siln. 9294, rok prod. 1980, data I-szej rej. 01.01.1980 r, przebieg 12344 km, remont w 1988 r. Badanie tech. ważne do 2016 r. Kabina wyekspl. Brak przełączników, lusterek. Mechanizm hamulca ręcznego złożony w kabinie, Odkręcona sprężarka, chłodnica. Pęknięta prawa przednia szyba, 7 opon 12.00-20. Ogniska korozji.</p>	szt	1	
87	<p>Radiostacja R-844M. Nr fabr. 05496, rok prod. 1985. Kraj prod./producent: ZSRR/b.d. Zestaw składa się z pojazdu Ził 131 i przyczepy. Zabudowa specjalna: antena prętowa i koralikowa, tel. TA57 szt. 4, odb. P-407 szt. 2 nr 1006050385 i 1005720385, rdst P-844M nr 2111775, odciagi szt. 4, el. rurowe szt. 3. W złym stanie, złuszczony lakier, ogniska korozji. Pojazd: Ził 131 z CPK, nr rej. UKW5481, Producent: b.d., Kraj prod.: ZSRR, nr podw. 637934, nr siln. 385766, rok prod. 1985, data I-szej rej. 18.07.1986 r, przebieg 2560 km. Kabina wyekspl. Brak deski rozdzielczej, zdemontowany zderzak (na przyczepie), brak lamp, kierunkowskazów, silnik niekpl. (brak sprężarki), zdemontowane el. układu CPK, uszkodzona atrapa, 7 opon 12.00-20, korozja. Przyczepa: (wg dokumentów typ. P-pa 4t 2 os) [typ CM(Z)832506], nr rej. USX9352, Producent. b.d., Kraj prod. ZSRR, nr podw. (8420) [8325*8420*85], rok prod. 1985, data I-szej rej. 18.07.1986 r. W złym stanie, niekpl i zmurzała instalacja elektr. i pneum. Ukompl.: dwa zespoły spalinow. prod. (AB-12T/400/M), ZSRR nr 39981 i 40187. Zespoły niekpl., niesprawne, braki osprzętu silników np. aparatu i przewodów zapłonowych. Dwie opony (zmurzałe, podarte), ogumienie szt. 4 o wym. 9.00-20, Brak oświetlenia.</p>	szt	1	

88	Samochód przewozu poczty niejawnej. Nr fabr. 170/01, rok prod. 2001 Kraj/producent: b.d. Zabudowa specjalna: typ 1BP, Producent: AMZ Kutno, Kraj prod.: Polska, stalowy zamykany pojemnik. Drzwi pojazdu zamykane na atestowany zamek z centralnym ryglowaniem drzwi. W części pasażerskiej: okno wrzutowe i okno do obserwacji. IVECO DAILY 35S13/AMZ, nr rej. UC00686, Producent: FIAT, Kraj prod. ITALY, nr podw. ZCFC3590025359644, nr siln. 814043S43303515358, rok prod. 2001, data I-szej rej. 01.02.2002 r, przebieg 236694 km. Kabina 5 miejsc, tapicerka i podsufitka wyekspl, brudna. Kierownica ze śladami pleśni, Pojazd z autoalarmem, w kabinie mikrofon i głośnik po radiotel. 4 opony zimowe 225x70Rx15C firmy KLEBERG. Dwa kpl kluczy do zabudowy specjalnej i 2 do pojazdu. 2 piloty autoalarmu. Pojazd - zielony nalot na lakierze, ogniska korozji.	szt	1	
89	Radiostacja R-845M. Nr fabr. 252787, rok prod. 1987. Kraj prod /producent: ZSRR/b.d. Na GAZ 66. Zabudowa specjalna: rdst P-845M nr 2125907, tel. TA-57 szt. 3, rdst P-407 szt. 2 nr 1078400987 i 1080771087, nosidło z bębniem i przewodem PKL, przewody luzem, 2 krzesła. Zespół elektr. typ/nr: b.d. El. rurowe szt. 3, urz. filtrowentylacyjne. GAZ 66, nr rej. UG04925, producent: Горьковский Автомобильный Завод /ZSRR, nr podw. (wg dokumentów 0520326) [z natury 006614H0520326, nr siln. (wg dokumentów 247939) [z natury 6808*247939*87 (rok prod. 1987, data I rej. 10.06.1988 r, przebieg 4420 km, remont w 1996 r. CPK (zdemontowane zawory z kół) Pojazd i zabudowa ze śladami korozji i ekspl. 5 opon 12,00-18.	szt	1	
90	Radiostacja R-845M. Nr fabr. 252287, rok prod. 1987. Kraj/producent: ZSRR/b.d. Na GAZ 66. Zabudowa specjalna: rdst P-845M nr 2125937, tel.y AP-82 szt. 2, rdst P-407 szt. 2 nr 1079981087 i 1079761087, zespół elektr. typ. A(B)-4-T/400-M1, nr C(D)24235572, 3 el. rurowe, urz. filtrowentylacyjne (złożone w środku). GAZ 66, nr rej. UAX2173, producent: Горьковский Автомобильный Завод/ ZSRR, nr podw. (wg dokumentów 0519354) [z natury 006614H0519354, nr siln. (wg dokumentów 1072323) [z natury 6673*1072323, rok prod. 1987, data I rej. 30.05.1988 r, przebieg 11194 km, remont w 2004 r. CPK (zdemontowane zawory z kół). Pojazd i zabudowa ze śladami ekspl. i korozji, brak prawej wycieraczki, 5 opon 12,00-18.	szt	1	
91	Rlok. system lądowania RSP-10MN. Nr fabr. 73134, Rok prod./Producent: b.d. Kraj prod: ZSRR. Dwa sam Ził-131 i 2przyczepy. Korozja. Aparatownia: blok wskaźnika PRŁ+DRŁ, blok aparatury ONI, pulpit sterow, blok odb i nadajnika DRŁ, blok nadajnika PRŁ, radionamiernik, tablica rozdzielcza. Ził-131, nr rej. UFE8225, Producent: b.d. Kraj prod. ZSRR, nr podw. 667968, nr siln. (wg dok.) 527443, Rok prod. 1986, data I-szej rej. 28.08.1986 r, przebieg 7265 km, Badanie tech. do 2017 r, remont 1997 r. Bez wciągarki. 7 opon 12.00-20. CPK Elektrostacja: tablica rozdzielcza, prostownik typ WSA-5K nr 241096, zbiornik paliwa agregatów, prądnicza (P)C(CZ)-15 nr 165540 rok prod. 1986, zespół elektr. typ (G)CB-1/6-M1 szt. 2 nr HB1821P(B)C(P) i H(B)1821P(B)MT. Ził-131, nr rej. UFE8524, Producent: b.d. Kraj prod. ZSRR, nr podw. 680787, nr siln. 587567, rok prod. 1986, data I-szej rej. 28.08.1986 r, przebieg 7612 km, Badanie tech. ważne do 2017 r, remont w 1997 r. Wciągarkę z liną, 7 opon 12.00-20. CPK Przyczepa_1: podstawa anteny z obrotnikiem, antena, odciagi, 8x kołki stalowe, podpory mech. Opończa, 5 opon 9.00-20. Typ: P-2os 2,5T, nr rej. UJ03528, Producent. b.d. Kraj prod. ZSRR, nr podw. (wg dok. 8326862785) [z natury 8326*8627], rok prod. 1986, data I-szej rej. 28.08.1986 r, Badanie tech. ważne do 2017 r. Przyczepa_2: podstawa anteny z obrotnikiem, antena, el. rurowe anteny szt. 10, mech. podpory, opończa wypłowiała i rozdarta. Typ. P-2os model 710(B)3, nr rej. USX9370, Producent: b.d. Kraj prod. ZSRR, nr podw. (wg dok. 167517) [z natury 7105*167517 85], rok prod. 1985, data I-szej rej. 28.08.1986 r, Badanie tech. ważne do 2017 r.	szt	1	
92	Wykrywacz min W-4-P, nr fabr: 137-02439-0969, rok prod. 1969, kraj prod. Polska, znak prod: 137; w pokrowcu brezentowym: wykrywacz, słuchawki, przedłużki. Niesprawny, niekompletny.	kpl	1	
93	Makieta pracująca-zasobnik spadochronu, nr fabr/rok prod/kraj prod/producent: b.d. (sprzęt szkoleniowy)	szt	1	

94	Silnik turbo-odrzutowy AŁ-21F3, nr fabr: 540891557387. Rok prod: 1985. Kraj prod: ZSRR. Producent: b.d. Do samolotu SU-22. Do remontu, przekroczony resurs czasu użytkowania (max.1800 h w powietrzu i na ziemi). Przepracował ok. 1425 h w powietrzu. Ostatni - 3 remont w 2008 r. [Wózki transp. i dokumentacja techniczna - własność JW.]	szt	1	(UWAGA_2) [poz. 93 ÷ 94]
95	Wyrzutnia rakiet UB-16-57U , nr fabr./rok prod.: 95810208/1975, 95790350/1976; kraj prod./producent b.d. Wyrzutnia 16 rakiet niekierowanych 57mm. Waga ok. 50 kg. długość 180cm. Do SU-22 i MIG-21.	szt	2	(UWAGA_2) [poz. 95 ÷ 97]
96	Wyrzutnia P-62 IMD, nr fabr./rok prod./kraj prod./producent: b.d.	szt	1	
97	Wyrzutnia APU-68 V M-3, nr fabr./rok prod./kraj prod./producent: b.d.	szt	1	
98	Łopata śmigła ogonowego 8-3922-00, nr fabr/rok prod: 2432/1990, 2344/1990, 2334/1990. Do śmigłowca Mi-8/Mi-17. Ślady długotrwałej eksplo. i zużycia. Kraj prod: Rosja, producent: b.d.	szt	3	(UWAGA_2) [poz. 98 ÷ 101]
99	Łopata śmigła ogonowego 8-3922-00, nr fabr/rok prod: b.d. Kraj prod.: ZSRR, producent: b.d. Do śmigłowca Mi-8/Mi-17. Niesprawne.	szt	14	
100	Łopaty śmigła ogonowego 246-3922-00, nr fabr: 0010180, rok prod: b.d. Kraj prod: ZSRR, producent: b.d. Komplet łopat to 3 szt. [do śmigłowca Mi-8/Mi-17] Niesprawne.	kpl	1	
101	Komplet łopat śmigła ogonowego. Nr fabr./Rok prod: b.d. Kraj prod. ZSRR. Producent: b.d. Zdemontowany ze śmigłowca Mi-17. [3 kpl. łopat po 3 szt. w każdym kpl.].	szt	3	
102	Silnik turbo-odrzutowy AŁ-21F3, nr fabr.: 540891557390, rok prod.: 1985, kraj prod.: ZSRR, producent: b.d. Silnik do samolotu SU-22. Komplet: silnik i rura dopalacza. Wypracował kalendarzowy resurs międzyremontowy. Nalot ogólny od początku eksploat. 1431 godz. 82 min./2169 cykli, ostatni remont główny 08.10.2007, liczba remontów 4, nalot ogólny od ostatniego remontu 358 godz. 02 min. Dł., średnica: 400x100 cm, rura dopalacza: 180x90 cm, waga całości 1900 kg; Dokumentacja w WWSM Kutno. [skrz. i ramy własność JW]	szt	1	
103	Silnik turbo-odrzutowy AŁ-21F3, nr fabr.: 540891456885, rok prod.: 1984, kraj prod.: ZSRR, producent: b.d. Silnik do samolotu SU-22, nalot 1197 godz., po 2 remontach głównych. Komplet: silnik i rura dopalacza. Wypracował kalendarzowy resurs międzyremontowy. Nalot ogólny od początku eksploat. 1197 godz.08 min., ostatni remont główny 20.11.1993, nalot ogólny od ostatniego remontu 399 godz.05 min. Dł., średnica: 400x100 cm, rura dopalacza: 180x90 cm, waga całości 1900 kg; Dokumentacja w WWSM Kutno. Przechowywany luzem.	szt	1	
104	Silnik turbo-odrzutowy AŁ-21F3, nr fabr.: 540894155174, rok prod.: 1981, kraj prod.: ZSRR, producent: b.d. Silnik do samolotu SU-22, nalot 812 godz., po 2 rem. głównych. Komplet: silnik i rura dopalacza. Silnik wypracował kalendarzowy resurs międzyremontowy. Nalot ogólny od początku eksploat. 812 godz. 20 min., ostatni remont główny 23.06.1991, nalot ogólny od ostatniego remontu 300 godz. 00 min. Dł., średnica: 400x100 cm, rura dopalacza: 180x90 cm, waga całości 1900 kg. Dokumentacja w WWSM Kutno. Przechowywany luzem.	szt	1	
105	Zestaw studz. wiert. ZSW-50 na 2S. i 2P, nr fabr. 6258, nr rej. P-35346, rok prod. 1976, kraj prod. ZSRR, prod. b.d. Zestaw do wiercenia studni: 1. Urządź.wiertnicze na samochodzie ZiŁ-131, nr rej. UCY0267, nr podw. 138774, nr siln. 3217, rok prod. 1974, data 1-szej rej. 05.09.78 r., przebieg 26 330 km; 2. Świdry wiertnicze, żerdzie na przyczepie 2-os. P-4t, nr rej. UFS0427, nr podw. 44051, rok prod.1976, przebieg 7340 km, 3. Sam. skrzyniowy (samochód) ZiŁ-131D, nr rej. UG04680, nr podw. 209400, nr siln. 71931 (diesel od STAR 266), rok prod.1976, data 1-szej rej. 1.01.76 r., przebieg 24980 km 4. Wyposaż. wiertnicze na przyczepie 2-os. P-4t, nr rej. UFS0428, nr podw. 43022, przebieg 2610 km, Ukomplet. urządz. ok. 60%; pojazdy niesprawne; przekroczona norma eksploatacyjna.	szt	1	(UWAGA_2) [poz. 105 ÷ 106]
106	Osprzęt zdejmowany WŁWD na czołgu T-72, rok prod/producent: b.d. Kraj prod. ZSRR. Komplet: wsporniki prawe i lewe, sterownice elektryczne, wyposaż. dodatkowe (ok. 80%), całość w dwóch skrz. o wym. 105x50x30 cm i 64x34x28 cm. Waga ok. 50 kg	szt	2	

107	Imitator MIRK1 TR-M. Nr fabr.: 056, 063, 122, 160. Blok elektroniczny urządzenia o wym. 130x450x110 mm, waga ok. 8 kg. Bez wyposaż. Rok prod., producent, kraj prod.: b.d.	szt	4	(UWAGA_2) [poz. 107 ÷ 109]
108	Hełm bojowy kompozytowy wz.2000. Nr fabr./rok prod./producent/kraj prod.: b.d.	kpl	4	
109	Hełm bojowy kompozytowy wz.2000. Nr fabr./rok prod./producent/kraj prod.: b.d.	kpl	5	
110	Dystrybutor pow. - azotowy DPA-1M, nr fabr.: urządzenia 3758, rok prod.: 1975, kraj prod.: ZSRR, producent: b.d. Pojazd STAR 244: nr rej. UAK 7191, rok prod. 1977, nr podw. 017133, nr siln. 58827, data 1-szej rej. 9.08.78 r., przebieg: 119 753 km, koło zapasowe. Kraj prod. pojazdu: Polska, producent pojazdu: FSC Starachowice. Ukompl.: Dystrybutor z zestawem butli (15 butli na sprężone powietrze i 2 butle na azot)- butle opróżnione. Brak dokumentów dot. legalizacji butli.	szt	1	
111	Noktowizor samochodowy PNW-57T, Nr fabr.: 823079, 823083, 823055, 823127, 823067, 823106, 823022, 823086. Rok prod. b.d. Kraj prod. Polska. Prod. b.d.; faktycznie 4 kpl. po 2 noktowizory z drobnym wyposaż. w met. skrz. o wym. 46x32x22 cm	szt	4	(UWAGA_2) [poz. 111 ÷ 112]
112	Nasadka zbliżająca do PNW-57A. Nr fabr. b.d. Rok prod. b.d. Kraj prod. ZSSR. Prod b.d. Latarka z filtrem podczerw., przedłużacz, 2 nasadki w torbie brezentowej o dług. 30 cm, braki ukompl.	szt	32	
113	Noktowizor TKN-1S, nr fabr. N(D)A(L)1795, N(D)A(L)1284, NXA(L)0689, NXA(L)0626, 344, J633, N7111(JU)6853, N7209(JU)6053, N7503(JU)1733, 6806X2788, Rok prod. b.d. Kraj prod. ZSSR. Prod. b.d.; Nr fabr. 344, J633, rok prod. b.d., kraj prod. Polska, producent b.d. Noktowizory bez wyposaż.; 5 szt. bez opakowania, pozostałe noktowizory w skrzyniach.	szt	10	(UWAGA_2) [poz. 113 ÷ 116]
114	Peryskop obserwacyjny 54.36.5Z SBN, nr fabr. 9380812, 9380851, 94014520, 9401847, 940188, 9412436, 9421012, 9421239, 9421243. Rok prod. b.d. Kraj prod. ZSSR. Prod. b.d. Peryskopy luzem bez wyposaż.	szt	9	
115	Peryskop obserwacyjny L-36.65 ZS-2B, nr fabr. 94002151, 94006126. Rok prod. b.d. Kraj prod. ZSSR. Prod. b.d. Peryskopy luzem bez wyposaż.	szt	2	
116	Peryskop obserwacyjny Z-S-2U, nr fabr. E75034, N9701, E56356. Kraj prod. ZSSR. Prod. b.d. Peryskopy luzem bez wyposaż.	szt	3	
117	85 mm arm. plot. do dezaktywacji, nr fabr.: 1439, rok prod., kraj prod., producent: b.d. (sama lufa, skorodowana)	szt	1	(UWAGA_2) [poz. 117 ÷ 121]
118	Zestaw narzędzi specjalnych 85 mm armaty D-44 (1:18) rok prod/kraj prod/producent: b.d	kpl	1	
119	Zestaw remontowy do CELOWNIKA PG-1 (1:25), rok prod., kraj prod., producent: b.d.	kpl	2	
120	Zestaw remontowy przeziernika WK-3 (1:50), rok prod., kraj prod., producent: b.d.	kpl	1	
121	ZG 122 H WZ. 38 (1:6), rok prod., kraj prod., producent: b.d.	kpl	1	
122	Noktowizor czołgowy TWN-1, nr fabr.: T304, rok prod.: 1961, kraj prod/producent: b.d. Bez wyposażenia.	szt	1	(UWAGA_2) [poz. 122 ÷ 124]
123	Noktowizor czołgowy TWN-2B, nr fabr.: 6211X5657, 6511X0869- producent: dwa okręgi w rombie, 6610X0867, 6711X2969, 6803X0953, 6803X1189, 6907X2746, 7102X1375, 7102X1542, 7103X1957, 7306X2864, 7306X2887, rok prod., kraj prod.: b.d., producent 11 szt.: b.d.	szt	12	
124	Noktowizor czołgowy TWNO-2, nr fabr./rok prod.: XBK38ANS/b.d. (niekompletny), XBK71-TMP/b.d., XBK91HMN/b.d., BB151/1965, XBK21ZMP/b.d., XBK24PNC/1975, XBK38CNA/b.d., XBK86DNC/1973; kraj prod., producent: b.d.	szt	8	

125	Kamizelka ochronna OLV-PANTERA-L Nr fabr.: b.d. Rok prod.: 2002(1 szt. - 1998). Kraj prod.: Polska. Producent: LUBAWA S.A. Ukompl.: 1 wkład balistyczny stalowy i 7 wkładów balistycznych elastycznych. Pokrowce noszą ślady użytkowania. (98 kamizelek w rozmiarze XL, 13 kamizelek w rozmiarze L i 4 kamizelki w rozmiarze XXL). Wkłady balistyczne po upływie ważności badań.	szt	115	UWAGA_1
126	Paralizator elektryczny Taser X26, nr fabr.: X00-241629, X00-240076, X00-240079; rok prod.: b.d., kraj prod.: USA, producent: Taser. Bez kabury twardej, paralizatory niesprawne, bez stosownych badań techn. i dokumentacji.	szt	3	UWAGA_1
127	Osprzęt zdejmowany WŁWD na czołgu, nr fabr., rok prod., kraj prod., producent: b.d. Urządzenie do czołgu T-72. Ukompl.: 2 pulpity sterowania, 4 elementy metalowe dł. ok. 1450 mm (1szt. skrzywiona), 2 uchwyty mocujące dł. ok. 600 mm., wspornik lewy tylny nr S8102 204Z-1A, wspornik prawy tylny nr S8102 204Z-1A. Waga kpl. ok. 90 kg.	kpl	1	(UWAGA_2) [poz. 127 ÷ 138]
128	Korek wlewu, nr fabr./rok prod./kraj prod./producent: b.d. Do pojazdu TATRA.	szt	1	
129	Laska popychacza, nr fabr./rok prod./kraj prod./producent: b.d. Do pojazdu TATRA.	szt	2	
130	Przewód odpływowy paliwa 928-9-19-32-9, nr fabr./rok prod./kraj prod./producent: b.d. [KRAZ]	szt	2	
131	Śruba mocowania głowicy, nr fabr./rok prod./kraj prod./producent: b.d. Do pojazdu TATRA.	szt	2	
132	Uszczelka, nr fabr./rok prod./kraj prod./producent: b.d. Do czołgu T-55.	szt	2	
133	Uszczelka kolektora ssącego, nr fabr./rok prod./kraj prod./producent: b.d. Do pojazdu TATRA.	szt	1	
134	Uszczelka kolektora wydechowego, nr fabr./rok prod./kraj prod./producent: b.d. Do TATRA.	szt	1	
135	Uszczelka pokrywy zaworów, nr fabr./rok prod./kraj prod./producent: b.d. Do pojazdu TATRA.	szt	1	
136	Wałek napędu tachografu, nr fabr./rok prod./kraj prod./producent: b.d. Do pojazdu TATRA.	szt	1	
137	Zawór ssący, nr fabr./rok prod./kraj prod./producent: b.d. Do pojazdu TATRA.	szt	2	
138	Zawór wydechowy, nr fabr./rok prod./kraj prod./producent: b.d. Do pojazdu TATRA.	szt	1	
139	Samochód dużej ładowności powiększonej mobilności Kraz-255B; nr fabr. 389509, nr rej. pojazdu UAK 9434, rok prod. pojazdu: 1980. Kraj prod.: ZSSR. Pojazd KRAZ 255B: rama nr 389509, siln. nr 652732, data 1-szej rej. 22.09.1980r. Pojazd skrzyniowy z wyciągarką z liną i hakiem. Pojazd niesprawny. Ogniska korozji. Uszkodzona kierownica - zdemontowana.	szt	1	
140	Aparatownia AUSZ na STAR 660M2, nr fabr. 9126647. Kraj prod. Polska. Producent. b.d. Samochód STAR 660 M2: Nr rej. UAX9702, rok prod. 1979, nr podw. 9126347, nr siln. 67907, data 1-szej rej. 6.04.1979 r., przebieg 6060 km. Pojazd bez wyposaż. Wyciągarka z liną i zespół prądotw. PAB1. Pojazd wykopl. Niesprawny.	szt	1	
141	Dajnik ciśnienia oleju APT-20PZL-1000-150G, do SW-4, nr fabr.: 7473-7-844, rok prod.: 2009, kraj prod.: Polska, producent: PZL Świdnik S.A., sprzęt niesprawny.	szt	1	(UWAGA_2) [poz. 141 ÷ 144]
142	Nadajnik momentu obrotowego APT-20.1000.150G, do SW-4, nr fabr./rok prod.: 7931-4-45/2011, 8102-12-264/2013, kraj prod.: Polska, producent: PZL Świdnik. Niesprawny.	szt	2	
143	Pompa paliwowa ECN - 75, do SW-4, nr fabr.: PO17447, rok prod.: 1974, kraj prod./producent: b.d. Niesprawna, (na wyrobie typ POE-1).	szt	1	
144	Tłumik hydrauliczny TLH-48-1, do SW-4, nr fabr.: PA08090004, rok prod.: 2008, kraj prod.: Polska, producent: PZL Wrocław. Niesprawny.	szt	1	
145	Stanowisko do sprawdzania szyb SAOS-1, do An-2, nr fabr.: 308, rok prod.: 1966, kraj prod., producent: b.d., niesprawne	szt	1	(UWAGA_2) [poz. 145 ÷ 149]
146	Komplet remontowy przetwornicy PAG-1FP, do An-2, kraj prod.: Polska, producent: PZL Warszawa. Ukompl.: szczotka kpl.- 10; sprężyna szczotki - 4; kondensator - 2; rezystor - 2.	kpl	14	
147	Podstawki pod koła Sz 0422-85, do An-2, kraj prod., producent: b.d.	szt	12	
148	Urządzenie holownicze ręczne 63740/087B, do An-2, kraj prod./producent: b.d. Dł. 280cm	szt	2	
149	Pulpit abonencki SPU-2P, Nr fabr. b.d. [do ISKRA, An-2] Rok prod./Kraj prod./Producent. b.d.	szt	4	
150	Filtr PZS-1-015, Nr fabr./Rok prod./Kraj prod./Producent. b.d. [do TS-11 ISKRA]	szt	10	
151	Kaseta KS-0,5; Nr fabr./Rok prod./Kraj prod./Producent. b.d. [do TS-11 ISKRA]	szt	30	

152	Nakładka kompletna 4122.2360.1201.00, Nr fabr./Rok prod./Kraj prod./Producent. b.d. [do TS-11 ISKRA]	szt	191	
153	Wózek rozruchowy ST-5, nr fabr. b.d. Do TS-11 ISKRA. Rok prod. b.d. Kraj prod. Polska. Prod. b.d. wózek na 3 kołach - do przewozu akumulatorów rozruchowych z kablami połączeniowymi. Konstrukcja stalowa, burty i kłapa ze sklejki. Niesprawny.	szt	1	
154	Zakończenie skrzydła 4122.002.0000.00, Nr fabr. /Rok prod./Kraj prod./Producent. b.d. [do TS-11 ISKRA]	szt	5	(UWAGA_2) [poz 150 ÷ 162]
155	Ostona przednia 4110.500.0000.00, nr fabr./Rok prod./Kraj prod./Producent. b.d. [do TS-11 ISKRA]	szt	5	
156	Płyta hamulcowa dolna 4122.000.8400.00, Nr fabr./Rok prod./Kraj prod./Producent. b.d. [do TS-11 ISKRA]	szt	38	
157	Prowadnica kompletna 4171.100.0100.00, Nr fabr./Rok prod./Kraj prod./Producent. b.d. [do TS-11 ISKRA]	szt	9	
158	Koło główne I2200.41.610.00.2, Nr fabr./Rok prod./Kraj prod./Producent. b.d. [do IRYDA]	szt	2	
159	Mata do pracy w kabinie I2200-91-510-00-0, Nr fabr/Rok prod/Kraj prod./Producent. b.d. [do IRYDA]	szt	1	
160	Narzędzia mechanika radio I2200-96-010-00-0, Nr fabr./Rok prod./Kraj prod./Producent. b.d. [do IRYDA]	szt	1	
161	Narzędzia silnikowe K-15, Nr fabr. b.d. Rok prod./Kraj prod./Producent. b.d. [do IRYDA]	szt	1	
162	Uchwyt do mocowania 010-267-006031, Nr fabr/Rok prod/Kraj prod/Producent. b.d [do IRYDA]	szt	1	
163	Radionamiernik ARP-11M. Nr fabr. 1173, nr rej. UHO5799, rok prod. 1988. Kraj prod./producent: ZSRR/b.d. Urządzenie na sam. Gaz-66 Komplet: blok namiernika, blok ster. i sygnalizacji, maszt z systemem antenowym, okablowanie, drobne wyposażenie i części, wyciągarka z liną, sam. GAZ 66, nr podw. 10526799, silnik nr 10028, data I-szej rej. 8.09.88 r., przebieg 5313 km. Dwa zespoły prądowe AB-2-T/250M1/R na przyczepie 1-oś. nr rej. UFS-5624, nr podw. 2878, data 1-szej rej. całego zestawu 8.09.88 r.	szt	1	
164	Sprężarka powietrza UKS-400P. Nr fabr. 67812, nr rej. USX1009, rok prod. 1973. Kraj prod./producent: ZSRR/b.d. Sprężarka na przyczepie dwuosiowej 5 t, nr podw. 67812.	szt	1	(UWAGA_2) [poz. 164÷165]
165	Sprężarka powietrza UKS-400P. Nr fabr. 74845, nr rej. USX1074, rok prod. 1973. Kraj prod./producent: ZSRR/b.d. Sprężarka na przyczepie dwuosiowej 5 t, nr podw. 74845.	szt	1	
166	Rozrusznik elektryczny APA-5D. Nr fabr. b.d., nr rej. UHO6167, rok prod. b.d. Kraj prod./producent: ZSRR/b.d. Urządzenie na sam. URAL375D, Bez wyposażenie, Pojazd zniszczony w złym stanie	szt	1	
167	Noktowizor obserwacyjny PS 2000, nr fabr. 2981, 3254; rok prod. b.d, kraj prod. Niemcy, prod. DTS Deutsche System-Technik Elektro Spezial. Noktowizor nosi ślady użytkowania.Elementy optyczne nieuszkodzone. Ukompl.: osłona obiektywu, pokrowiec materiałowy o wym. 200x80x60mm, pas nośny (naręczny). Waga 0,4 kg.	kpl	2	UWAGA_1
168	Kamizelka k/o na mundur Moratex XXL, kat. 5, nr fabr./rok prod.: 24220/1999, 24251/1999, 24252/1999, 31624/2003, 25089/1999, 25124/1999, 25127/1999, 25120/1999, 25094/1999, 15583/1997, 16994/1997, 18098/b.d., 25121/1999, 25126/1999, 25186/1999, 26478/2000, 4388/1995, 2 szt. b.d. Kraj prod.: Polska, 1 szt. b.d.; Producent: Moratex, 1 szt. b.d. Do każdej kamizelki w kompl. pokrowiec. Wkłady balistyczne miękkie: do 15 kamizelek - po 4 szt., do 3 kamizelek - po 3 szt., do 1 kamizelki - 2 szt.; Czarne, używane, stan średni. Wkłady balistyczne po upływie ważności badań. W drewn. skrz. - nie podlegających przekazaniu.	kpl	19	(UWAGA_2) [poz. 168 ÷ 169]
169	Kamizelka k/o kamuflowana Moratex L, kat. 5, nr fabr./rok prod.: 11543/2002, 10417/2002, 10430/2002, 15098/2002, 15152/2002, 15169/2002, 15205/2002, 15090/2002, 15092/2002, 15125/2002, 15126/2002, 15227/2002, 3245/1995, 25799/2003, 25965/2003, 26007/2003, 26009/2003, 26118/2003. Kraj prod.: Polska, 1 szt. b.d.; Producent: Moratex, 1 szt. b.d. Do każdej kamizelki w kompl. pokrowiec. Wkłady balistyczne miękkie: do 15 kamizelek - po 3 szt., do 3 kamizelek - po 2 szt. Kolor: 6 szt. czarne, 11 szt. beżowe, 1 szt. biała. Używane,Wkłady balistyczne po upływie ważności badań. W drew. skrz. - nie podlegających przekazaniu.	szt	18	

170	Kamizelka k/o kamuflowana Moratex XL, kat. 5, sprzęt numerowy, rok prod.: 1 szt. 1995, 18 szt. 1999, 106 szt. 2002, 2 szt. 2003; Kraj prod.: Polska, 1 szt. b.d.; Producent: Moratex, 1 szt. b.d.; do 8 szt. pokrowce, dla pozostałych brak pokrowców. Wkłady balistyczne miękkie: po 3 szt. do 119 kamizelek, po 2 szt. do 8 kamizelek, Kolor: 10 szt. czarnych, 115 szt. beżowych, 1 szt. biała, 1 szt. szara. Używane. Wkłady balistyczne po upływie ważności badań. W drewn. skrz. - nie podlegających przekazaniu.	kpl	127	UWAGA_1
171	Kamizelka k/o kamuflowana Moratex XXL, kat. 5, sprzęt numerowy, rok prod.: 1 szt. 1996, 8 szt. 1999, 130 szt. 2002, 2 szt. 2005, 1 szt. b.d. Kraj prod.: Polska, 1 szt. b.d.; Producent: Moratex, 1 szt. b.d. Do każdej kamizelki w kompl. pokrowiec. Wkłady balistyczne miękkie: do 135 kamizelek - po 3 szt., do 7 kamizelek - po 2 szt., W 1 szt. wkłady uszkodzone. Kolor: 8 szt. czarnych, 131 szt. beżowych, 2 szt. białe, 1 szt. szara. Używane. Wkłady balistyczne po upływie ważności badań. W drewn. skrz. - nie podlegających przekazaniu.	kpl	142	UWAGA_1
172	Kamizelka kuloodporna lekka zewnętrzna, kat. 4, sprzęt numerowy, rok prod.: 23 szt. 2003, 24 szt. 2004, 59 szt. 2005, 18 szt. 2006, 1 szt. b.d., Kraj prod.: Polska, Producent: 47 szt. JMD, 78 szt. Moratex; rozmiar: 72 szt. XL, 53 szt. XXL. (ważność 10 lat od daty prod.). Ukompl.: poszycie (liczne rzepy do mocowania dodatkowych kieszeni lub emblematów) koloru czarnego, dodatkowe poszycie na podbrzusze, dwa wkłady balistyczne miękkie (przód, tył), jeden wkład balistyczny miękki (podbrzusze). Pokrowiec czarny - brak 5 szt., Braki w ukompl. Materiał wkładów balistycznych kamizelek MORATEX - GoldFlex, waga (z pokrowcem) ok. 3400 g. Materiał wkładów balistycznych kamizelek JMD - b.d., waga (z pokrowcem) ok. 4700 g. Wkłady balistyczne po upływie ważności badań.	kpl	125	UWAGA_1
173	Kamizelka kuloodporna lekka wewnętrzna, sprzęt numerowy, kat. 4, rok prod.: 17 szt. 2003, 33 szt. 2005, 27 szt. 2006, rozmiar: 34 szt. L, 42 szt. XL, 1 szt. XXL, producent: 59 szt. Moratex, 18 szt. JMD. Poszycia noszą ślady intensywnego używania, zabrudzenia, plamy itp. Ukompl.: poszycie koloru białego, regulacja na rzepach, dwa wkłady balistyczne miękkie (przód, tył), pokrowiec czarny - brak 13 szt. Materiał wkładów balistycznych kamizelek MORATEX - GoldFlex, waga z pokrowcem ok. 1800 g. Materiał wkładów balistycznych kamizelek JMD - b.d., waga z pokrowcem ok. 2000 g. Wkłady balistyczne po upływie ważności badań (ważność 10 lat od daty prod.)	kpl	77	(UWAGA_2) [poz. 173 ÷ 175]
174	Kamizelka kuloodporna damska, kat. 4, nr fabr. 9949/12/01, 9948/12/01, rok prod. 2001. rozmiar 1 szt. L, 1 szt. XL. Producent Moratex, wkłady po upływie ważności badań (ważność 10 lat od daty prod.). Ukompl.: poszycie koloru czarnego, dwa wkłady balistyczne (przód, tył), pokrowiec czarny. Materiał wkładów balistycznych kamizelek - b.d., waga z pokrowcem ok. 1400 g. Wkłady balistyczne po upływie ważności badań.	kpl	2	
175	Kamizelka kuloodporna ciężka zewnętrzna, kat. 4, nr fabr. 14432, 14434, 14426, 14425, 14427, 14429, 14436, 14435, rok prod. 2005, rozm. 4 szt. XL, 4 szt. XXL, producent: JMD, wkłady balistyczne po upływie ważności badań. (ważność 10 lat od daty prod.). Ukompl.: poszycie (liczne rzepy do mocowania dodatkowych kieszeni lub emblematów) z osłoną szyi i dodatkowymi kieszeniami (przód, tył) na wkłady twarde, koloru czarnego, dodatkowe poszycie na podbrzusze, dwa wkłady balistyczne miękkie (przód, tył), jeden wkład balistyczny miękki (podbrzusze), dwa wkłady balistyczne miękkie osłony szyi (przód, tył), pokrowiec czarny- brak 2 szt. Materiał wkładów balistycznych kamizelek JMD - b.d., waga z pokrowcem ok. 5400 g. Wkłady balistyczne po upływie ważności badań.	kpl	8	
176	Hełm kuloodporny, model wz.2003, sprzęt numerowy, kraj prod.: Polska, 1 szt. b.d.; Producent: 124 szt. Moratex, 10 szt. b.d. Ukompl.: czerep kompozytowy (czarny lub zielony), uprząż mocowania do głowy, pokrowiec czarny - brak 8 szt. 9 szt. hełmów nosi ślady intensywnego używania. Brak oznaczeń rozmiaru, ważności badań i innych danych.	szt	134	UWAGA_1
177	Odbiornik radiowy KF R- 155p z ograniczonym wyposażeniem. Nr fabr. 986130 , rok prod. 1986. Kraj/producent: Polska/b.d. Odbiornik i 6 bloków w jednym stojaku, bez wyposażenia.	szt	1	(UWAGA_2) [poz. 177 ÷ 179]
178	Odbiornik radiowy UKF R-155U. Nr fabr. P984172 , rok prod. 1984. Kraj/producent: Polska/b.d. Odbiornik i 6 bloków w jednym stojaku, bez wyposażenia.	szt	1	

179	Odbiornik radiowy KF OR-1205 "Oleander". Nr fabr. 9000242 , rok prod. 1990. Kraj/producent: Polska/b.d. Odbiornik bez wyposażenia.	szt	1	
180	Warsztat łączności Ł-2 na STAR- 266. Nr fabr. 168, nr rej. UG05434, rok prod. 1988. Kraj/producent: Polska/WZŁ Zegrze. Warsztat z wyposażeniem do naprawy sprzętu łączności. Samochód STAR-266 nr podw.: 8120470, nr siln.: 44957, przebieg 12958 km, data 1-szej rej. 20.05.1988 r. Wyposaż.: narzędzia mechaniczne (imadła, wiertarki, płaskoszczypce, pilniki, piły, itp) i przyrządy elektroniczne (multimetry, zasilacz stabiliz., megomierz, oscyloskop, generator mocy). Ukompl.: zespół prądowłórczy PAB-2, wyciągarka z liną.	szt	1	
181	Żuraw 9T31 M1 na samochodzie URAŁ-375. Nr fabr. 265005, nr rej. UG07763, rok prod. 1978. Kraj/producent: ZSRR/b.d. Żuraw średniego udźwigu, niesprawne sprzęgło napędu żurawia. Samochód URAŁ-375 nr podw. 265005, nr siln.: 605114, przebieg 8235 km, data 1-szej rej. 8.02.1978 r. Bez wymaganych badań UTD.	szt	1	
182	23 mm automatyczna lufa wkładkowa wz. 91. Nr fabr. 9312006, 9312007, rok prod. 1993. Kraj/producent: b.d./b.d. Niesprawna technicznie. Spakowana w 2 skrz. drew. o wym. 2150x360x280 mm i 2150x400x330 mm. Skrzynia nr 1 zawiera lufę o nr fabr. 9312006, 9312007, osadę o nr fabr. 9312006, 9312007, rurę o nr fabr. 9312006, 9312007, śrubowy wyciągacz tusek, 3 kable w oplocie, pojemnik na naboje, 8 łączników, uchwyt do TChP, 3 wyważniki, nakładkę wyboru naboju, złącze elektryczne, wycior, klucze specjalne. Skrzynia nr 2 zawiera korpus przedni i tylny, 2 rury ochronne nr II, rurę ochronną nr III, obejmę tylną z rolkami, zespół napinacza, bęben rewolwerowy, pulpit sterowania. Waga kompletu ok. 290 kg.	szt	2	UWAGA_1
183	23 mm lufa wkładkowa ALW - 125 wz. 97. Nr fabr. 9810124, 9810126, 9810127, 9810128, 9810129, rok prod. 1998. Kraj/producent: b.d./b.d. Spakowana w 2 skrz. drew. o wym. 2150x250x300 mm i 2150x400x350 mm. Skrzynia nr 1 zawiera lufę , osadę, rurę i wyposażenie dodatkowe. Skrzynia nr 2 zawiera korpusy, rury ochronne, obejmę, zespół napinacza, bęben rewolwerowy, pulpit główny sterowania elektronicznego, szpilki. Waga kompletu ok. 290 kg.	szt	5	UWAGA_1
184	23 mm lufa wkładkowa do 125 mm arm. czołg.. Nr fabr./rok prod.: 58359/1986, 6959064/1987, 50041/1985, 8706073/1987, 777951/1977, 699220/1969, 69442/1993, 60626/1993, 61576/1969, 673166/1969, 7779570/1977, 603052/1969, 678163/1969. Kraj/producent: b.d./b.d. Lufa niesprawna technicznie, wyeksploatowana.W skład kompletu wchodzi: lufa, rura, osada. Bez wyposażenia. W skrzyni drewnianej o wymiarach 2330x400x300 mm.	szt	13	UWAGA_1
185	23 mm lufa wkładkowa wz. 96/125 mm. Nr fabr. 9610054, 9610055, 9610061, rok prod. 1996. Kraj/producent: b.d./b.d. Niesprawna technicznie. Spakowana w 2 skrz. drew. o wym. 2150x250x300 mm i 2150x400x350 mm. Skrzynia nr 1 zawiera lufę, osadę, rurę i niekompletne wyposaż. Skrzynia nr 2 zawiera korpusy, rury ochronne, obejmę, zespół napinacza, bęben rewolwerowy, pulpit główny sterowania elektronicznego. Waga kompletu ok. 290 kg.	szt	3	UWAGA_1
186	Kątomierz działowy PG-1 z kolimatorem. Nr fabr./rok prod.: 4411840/1968, G7049/1957, G7124/1957, 13038/1949, 14034/1949, 501092/1959, 814778/1970, 819985/1961, 826728/1960, T3404/1956. Kraj/producent: Polska/"131". Niekompletny. W skrzynce metalowej o wym. 240x190x170 mm.	szt	10	UWAGA_1
187	Miernik wysokości podstawy chmur. Nr fabr. C41302 , rok prod. 2007. Kraj/producent: Finlandia/VAISALA Helsinki. Urządzenie niesprawne. Do pomiaru wykorzystywany promień lasera. Urządzenie typu CT25KA. Bez skrzynki transportowej i dodatkowego wyposaż. W obudowie metalowej. Wymiary 250x270x720 mm.	szt	1	
188	Trenażer BEAMHIT 110A. Nr fabr. 020743, rok prod. 1998. Kraj/producent: Niemcy/HARING. W 2 kartonach. W skład zestawu wchodzi: urządzenie obrotu tarczy MT-50 (pulpit sterowniczy, zespół obrotu tarczy i przewód połączeniowy), tarcza komputerowa TR-700, emiter laserowy LT-100, trzpień emitera, zasilacz, komplet maskownic.	szt	1	

189	Trenażer TTP-1. Nr fabr. 033/97, rok prod. 1997. Kraj/producent: Polska/OBR SKARŻYSKO Nieprawny technicznie. Wykorzystywany przy szkoleniu operatorów wyrzutni ppk 9P133 (Malutka). Zabudowany w 2 ramach o wym. 1310x720x1340 mm i 1160x720x1870 mm. W ukompl. trenażera znajdują się 2 komputery Amster bez dysków twardych i oprogramowania, monitor SAMPO, monitor SONY, mysz, "farelka", pulpit operatora, układ optyczny w obudowie, komplet kabli i fotel operatora.	szt	1	(UWAGA_2) [poz. 189 ÷ 190]
190	Trenażer TTP-1. Nr fabr. 023/96, rok prod. 1996. Kraj/producent: Polska/OBR SKARŻYSKO Nieprawny technicznie. Wykorzystywany przy szkoleniu operatorów wyrzutni ppk 9P133 (Malutka). Zabudowany w 2 ramach o wym. 1310x720x1340 mm i 1160x720x1870 mm. W ukompl. trenażera znajdują się 2 komputery Amster bez dysków twardych i oprogramowania, monitor HYUNDAI, monitor SONY, klawiatura, mysz, "farelka", pulpit operatora, układ optyczny w obudowie, komplet kabli i fotel operatora.	szt	1	
191	Urządzenie do nauki celowania TCW - 97 CYKLOP. Nr fabr. 24/00, rok prod. 2000. Kraj/producent: Polska/OPTIMUM s.j. Ukompl.: monitor typ HS-BM092, zasilacz, zespół lunetki K, zespół lunetki P, daszek przeciwśoneczny, przewód do akumulatora, przewód do magnetowidu - w skrz. dREW. o wym. 510x300x300 mm. Dodatkowo w skład urządzenia wchodzi przechowywany w kartonie magnetowid PHILIPS VR330 o nr fabr. SJ010236000415.	szt	1	(UWAGA_2) [poz. 191 ÷ 193]
192	Czantoria-1 PLS 1-wersja prototypowa. Nr fabr., rok prod. Kraj/producent: Polska/WAREL Urządzenia niesprawne technicznie. Bez skrzynek transportowych. Ukompl.: nadajnik LSS (do kbkAK), odbiornik LSS z głośnikiem zamontowany na szelkach i odbiornik LSS z głośnikiem, do montażu na hełm. Kpl. I -(Nadajnik - b/n, odbiornik szelki nr fabr. 100D94006P, odbiornik na hełm nr fabr. 100D94005P). Kpl II - (Nadajnik - b/n, odbiornik szelki nr fabr. 100D94008P, odbiornik na hełm nr fabr. 100D94007P). Kpl III - (Nadajnik nr fabr. 100D94003P, odbiornik szelki nr fabr. 100D94003P, odbiornik na hełm nr fabr. 100D94001P). Kpl.IV - (Nadajnik nr fabr. b/n, odbiornik szelki nr fabr. 100D94002P, odbiornik na hełm nr fabr. 100D94004P).	kpl	4	
193	Urządzenie do celowania z kbk AK. Nr fabr. 80, rok prod. 1986. Kraj/producent: Polska/WCBKT Warszawa Nieprawne technicznie. Spakowane w 7 skrz. dREW. W każdej z 5-ciu skrzynek o wym. 550x330x260 mm znajdują się: rejestrator trafień 52MIS-A/R, odbiornik elektrooptyczny, czujnik strzału, przewód zasilania i 9 elementów statywu. Skrzynia o wym. 1080x680x270 mm zawiera nadajnik 5MIS-A/N, tarczę i podstawę. Skrz. o wym. 580x450x280 mm zawiera kable połączeniowe i akumulator.	kpl	1	
194	Prostownik WSA-5. Nr fabr., rok prod. Kraj prod./producent: b.d. Zdemontowane z Polowych Stacji Zasilania 125SC NEWA. Nie posiadają nr fabr. (jedynie nalepki z nr stacji, z których zostały zdemontowane (5032, 5505, 8308, 4306, 4304, 50301, 8305). Wym. 350x240x220 mm, waga ok. 15 kg.	kpl	7	(UWAGA_2) [poz. 194 ÷ 195]
195	Prostownik WSA-6AT. Nr fabr., rok prod. Kraj prod../producent: b.d./b.d. Zdemontowane z Polowych Stacji Zasilania 125SC NEWA. Nie posiadają numerów fabrycznych (jedynie nalepki z nr stacji, z których zostały zdemontowane (7365,5504) Wym. 280x430x220 mm, waga ok. 15 kg.	kpl	2	
196	Szafa sterownicza nr 1. Nr fabr., rok prod. Kraj prod./producent: b.d. Zdemontowane z Polowych Stacji Zasilania 125SC NEWA. Nie posiadają nr fabr. (jedynie nalepki z nr stacji, z których zostały zdemontowane 7365, 5032, 5505, 8308, 4306, 4304, 50301, 5504, 8305). Szafy o wym. 1050x250x1350 mm. Posiadają niewielkie różnice w rozmieszczeniu przyrządów kontrolnych i sterujących. Ustawione na paletach z szafami sterującymi nr 2 (zdemontowanymi z tych samych stacji). Waga zestawu szaf nr 1 i nr 2 - 360 kg. Palety nie podlegają przekazaniu.	kpl	9	(UWAGA_2) [poz. 196 ÷ 198]
197	Szafa sterownicza nr 2. Nr fabr., rok prod. Kraj prod./producent: b.d. Zdemontowane z Polowych Stacji Zasilania 125SC NEWA. Nie posiadają nr fabr. (jedynie nalepki z nr stacji, z których zostały zdemontowane 7365, 5032, 5505, 8308, 4306, 4304, 50301, 5504, 8305). Szafy o wym. 1050x250x1350 mm. Posiadają niewielkie różnice w rozmieszczeniu przyrządów kontrolnych i sterujących. Ustawione na paletach z szafami sterującymi nr 1 (zdemontowanymi z tych samych stacji). Waga zestawu szaf nr 1 i nr 2 (na jednej palecie)- 360 kg. Palety są włas	kpl	9	

198	Szafa sterownicza nr 3. Nr fabr., rok prod. Kraj prod./producent: b.d. Zdemontowane z Polowych Stacji Zasilania 125SC NEWA. Nie posiadają nr fabr. (jedynie nalepki z nr stacji, z których zostały zdemontowane). Waga ok. 15 kg. Wym.: 550x400x230 (zdemontowane z PSZ o nr 8305, 5505, 5504, 50301), 500x350x280 mm (zdemontowane z PSZ o nr 4306, 4304, 8308), 700x520x250 mm (zdemontowana z PSZ nr 5032), 1100x250x1200 mm (zdemontowana z PSZ nr 7365).	kpl	9	
199	Zestaw meteorologiczny nr 1. Nr fabr., rok prod. Kraj prod./producent: b.d./b.d. Ukompl.: wiatromierz Trietiakowa, barometr (w zestawie nr 1 o nr fabr. 1486; w zestawie nr 2 o nr fabr. 1609; w zestawie nr 3 o nr fabr. 438; w zestawie nr 4 o nr fabr. 434), termometr, 4 rurki kompas polowy w futerałe. Zestawy spakowane w skrz. drew.o wym.: zestawy nr 1 i 2 (800x340x200 mm), zestaw nr 3 (830x260x250 mm) i zestaw nr 4 (660x440x190 mm).	kpl	4	UWAGA_1
200	Zestaw remontowy (1:30) CWPD TELLUR-M. Nr fabr./rok prod./Kraj prod./producent: b.d./b.d. Ukompl.: dioda BAVP-20 - 6 szt., dioda BZP-683 - 4 szt.,Tranzystory (BC-147/547 - 4 szt., BC-313 - 6 szt., BC-157 8 szt., BDP-391 6 szt), przyłącze - 10 szt., wiązka - 2 szt., 2 wyciory, 6 latarek. Spakowany w skrz. drewnianej o wymiarach 730x480x340 mm.	kpl	1	
201	Urządzenie treningowe 9F66 A1 na STAR 266. Nr fabr. (Z)(I)809816 (3I809816), nr rej. UG03419, rok prod. 1976. Kraj prod./producent: b.d./b.d. W skład zabudowy specjalnej umieszczonej w nadwoziu typu: SARNA" wchodzi: urządzenie treningowe 90/066 o nr fabr. (Z)(I)809816 (3I809816) (w nim: pulpit sterujący 9B332 o nr fabr. 704245, celownik 9(F)6632000 - (9Φ6632000)o nr fabr. 77(JA)1037 -(77Я1037), pulpit sterowania 9(F)66A - (9Φ66A) o nr fabr. C5-MB107676, blok zasilania); agregat prądowórczy PAB4-1/230 o nr fabr. 2790; urządzenie filtrowentylacyjne UF WS 100W 24M, urządzenie grzewcze. Bez narzędzi i części zamiennych. Urządzenie zamontowane na samochodzie STAR 266 - nr podw. A266621028, nr siln. 06900, rok prod. 1976, data 1-szej rej. 15.05.1976 r., przebieg 38 645 km i 275 mth. Bez układu CPK i wyciągarki. Bez płynów eksploatacyjnych. Posiada 4 akumulatory (dwa 12V 170Ah i dwa 12V 180Ah), sprzęt inż-sap. (piła poprzeczna, topór, łom, łopata), narzędzia kierowcy, 2 kliny pod koła i podnośnik hydrauliczny. Wyposaż. w 7 kół z ogumieniem o rozm. 12.00 R20.	szt	1	
202	Hełm bojowy kompozytowy wz. 2000. Nr fabr./ rok prod. / Kraj prod./producent: b.d. Hełmy bez wymaganych atestów. Widoczne ślady użytkowania. Pokrowce w kamuflażu "puma"	kpl	11	(UWAGA_2) [poz. 202 ÷ 203]
203	Hełm kompozytowy bojowy wz. 2005. Nr fabr./ rok prod./ Kraj prod. Polska, producent MASKPOL. Hełmy bez wymaganych atestów. Pokrowce w kamuflażu "puma". Dodatkowo na wyposażeniu pokrowce w kamuflażu "puma pustynna"	kpl	71	
204	Silnik kompletny 375-1000260B. Nr fabr. 337627 , rok prod. 1987. Kraj prod./producent: b.d. [do URAL 375D] Pęknięte tuleje i tłoki w 6 i 2 cylindrze, urwany korbówód w 6 cylindrze, uszkodzony czop wału korbowego. Przechowywany na podstawie metalowej (nie podlega przekazaniu - własność składu).	szt	1	
205	Silnik T3-930-52 TATRA 815 442-0-7099-0284. Nr fabr. 12202 , rok prod. 1989. Kraj prod./producent: b.d. [do TATRA] Uszkodzony układ korbowo-tłokowy na 3 cylindrach, uszkodzony układ rozrządu na 10 głowicach oraz uszkodzona miska olejowa. Przechowywany na podstawie metalowej (nie podlega przekazaniu - własność składu)	szt	1	
206	Silnik z wyposażeniem 41-1000400 BRDM. Nr fabr. G08MT5397 (Г0MT5397) , rok prod. 1977. Kraj prod./producent: b.d. [do BRDM] Zatarte panewki korbowodowe na 2 cylindrach, wypracowane gniazda panewek łożyskowych. Przechowywany na paletach.	szt	1	
207	Silnik z wyposażeniem 41-1000400 BRDM. Nr fabr. (P)02MT6088 (Π02MT6088) , rok prod. 1971. Kraj prod./producent: b.d. [do BRDM] Wypracowane pierścienie tłokowe, rysy na 4 tulejach cylindrowych. Przechowywany na podstawie metalowej (nie podlega przekazaniu - własność składu).	szt	1	
208	Silnik z wyposażeniem 41-1000400 BRDM. Nr fabr. D04MT9379 , rok prod. 1976. Kraj prod./producent: b.d. [do BRDM] Uszkodzony 1 korbówód, pęknięty blok silnika i wał korbowy. Przechowywany na paletach.	szt	1	
209	Skrzynia biegów 41-1700017. Nr fabr./ rok prod./ Kraj prod./producent: b.d. [do BRDM] Wycieki z uszczelniaczy, uszkodzone: wałek sprzęgłowy i główny, koła zębate wstecznego i 1 biegu.	szt	1	(UWAGA_2)

210	Sprężarka powietrza W3-3509015A. Nr fabr., nr rej., rok prod.. Kraj/producent: b.d./b.d. [do BRDM]	szt	1	[poz. 209 ÷ 210]
211	Aparatownia ADK-11M na STAR-266. Nr fabr. 236D850055, nr rej. UHO6131, rok prod. 1985. Kraj prod./producent: b.d. Wyposaż: Rdst P-111 nr 0408381084, 2 Rdst 123Z (nr 8797, nr 95858), Rdst P-130M-1 nr 016654, P-130M-2 nr 020903, 2 tel. TA-57 (nr 451, nr 283), agregat typ AB-4-T/400-M1 nr T(F)24232028, zestaw (śledzi, linek, pokrowców), 2 bębny z kablem pkl, 5 krzeseł obrotowych, 2 hełmofony, namiot brezentowy, maszt pneum., maszt teleskopowy ręczny, dalekopis nr 279917. Panele z elektroniką ozn: BZ 51 nr 236D850076, P-12/40 nr 236C850059, P-24/80 nr 236C850073, APO nr 236C850054, WG-1 nr 236C850125, PC-2 nr 236C850060, PK-3,5 nr 236C86121, PZ-15 nr 236C850060, BZ-7 nr 236C850062, ZS 2,5 nr 236C850069, P-326 nr 236C940697, PK-3 nr 236C850243, PZA-3 nr 236A850021, BK-5 nr 236C850069, FL-8 nr 236C840058, PTG-5M nr 100A87106, BK-6 nr 236C850059, PK-3 nr 236C850206, PK-8K nr 236A870002, PK-2 nr 236C86121, WG-1 nr 236C850128, BD-15 nr 236C850061, SA-1302 nr 236C850072, szafa UTD-3CT nr 86237. STAR 266: nr podw. 5114699, nr silnika nr 60964, r. prod. 1985, data 1-szej rej: 17.11.1987r. Przebieg 7499 km. Silnik, wały, mosty z wyciekami, kabina z korozją, wyekspl. Oświetlenie i deska rozdzielcza niekpl, tapicerka zniszczona. Reflektory w zabudowie specjalnej, Brak wycieraczek szyb. Oświetlenie niekpl. Opony 12-00 R20 bez powietrza (zapas nieużywany).	szt	1	
212	Aparatownia ADK-11W na STAR-266. Nr fabr. 236C840037, nr rej. UC01343, rok prod. 1985. Kraj prod./producent: b.d. Wyposaż: Rdst P-111 nr 0320791082, 2 Rdst 123Z (nr 91166, nr 91165), Rdst P-130M-1 nr 016976, P-130M-2 nr 020921, dalekopis nr 270607, 3 tel. TA-57 (nr: 273, 484, 474), agregat typ AB-4-T/400-M1 nr 24239024, zestaw (śledzi, linek, pokrowców) maszt teleskopowy (w zabudowie specjalnej). Panele z elektroniką ozn: BZ 51 nr 236C840046, P-12/40 nr 236C840042, P-24/80 nr 236C840043, APO nr 236C840053, WG-1 nr 236C840090, PC-2 nr 236C840040, PK-3 nr 236C840124, PP-1 nr 236C840054, PZ-15 nr 236C840043, BZ-7 nr 236C840042, S-20/5 nr 236C840043, BR-326/123 nr 236C840047, PK-3 nr 236C840181, PZA-3 nr 236A850021, BK-4 nr 236C840041, FL-8 nr 236C840041, PK-3 nr 236C840118, PK-3/3 nr 100A90225, PK-2 nr 236C840053, WG-1 nr 236C840074, BD-15 nr 236C840038, SA-1302 nr 236C840042. STAR 266 nr podw. 3312633, nr siln. 65312, rok prod. 1985, data 1-szej rej: 17.11.1987r. Przebieg: 2075 km. Silnik, wały, mosty z wyciekami, kabina z korozją, wyekspl. Tapicerka zniszczona, oświetlenie przód popękane brak wycieraczek szyb. Opony 12-00 R20 bez powietrza (zapas nieużywany).	szt	1	
213	Radiostacja KF/UKF R-161AP NA STAR-266. Nr fabr. 100BS9002070, nr rej. UWR1596, rok prod. 1988. Kraj/producent: b.d. Wyposaż: pulpit d-cy nr 100D900446, aparatownia adaptacji R-016W nr 100A920002, blok sterowania nr 100C900445, zasilacz nr 100C900048, odb. R-160P nr 100C9000146, wzбудnik nr 70908022, blok pamięci BP-94E nr 100D900446, panel P-326M nr 963999, BSt-912E nr 100D900446, BKI-911 nr 100D900446, tablica zasilania TZ-37E nr 100D900484, BZK-18E (blok komutacji zasilania) nr 100D900484, POD-33E nr 100C900454, blok wentylacji nr 100C900054, agregat TYP AB-8-T/400M nr (L)024210191, 4 uziomy, 3 krzesała, 2 maszty teleskopowe, 9 szuflad z wyposaż. zapas., prąd fazy U blok 30 nr 1012, 4 bębny z kablem, skrzynia drew. (kable, linki, odciążi). STAR 266 nr podw. 8421931, nr siln. 53642, rok prod. 1988, data 1-szej rej: 14.12.1990r. Przebieg: 9854 km. Silnik, wały, mosty z wyciekami, kabina z korozją, wyekspl. Tapicerka zniszczona. Brak wycieraczek szyb. Opony 12-00 R20 bez powietrza (zapas nieużywany).	szt	1	

214	<p>Radiostacja R-140 na STAR-266. Nr fabr. 100DS7400853, nr rej. UG00102, rok prod. 1974. Kraj prod./producent: b.d. Wyposaż: Nadajnik R-140M z wzbudnikiem nr 100D7401496. Składa się z 11 paneli ozn: 18 (tablica zasilania), 53 (system anten promieniowania pionowego), 15 PWCZ (panel wys. cz.), zasilacz wzbudnika, 10M, 2, 6 WM, 3 nr 3088026 (pamięć rodzaju emisji), 4, 13-1 (zasilacz wzm. mocy niskich nap.), 13-2 (zasilacz wzm. mocy wys. nap.), 7 (urz. synchro.-dopasowujące). Oddzielnie panel 9-1 (zasilacz rdst), 9 (pulpit rdst nr 100D7401528), urz. wynośne niekpl. nr 100C7401203, nagrzewnica TYP 23101 nr 5450, oscyloskop nr 73818, odb. R-155P nr 457427603, składa się z 6 paneli w stojaku metalowym: (2.1M nr 274800, 3.Om, 1.OM nr 76B8309147, 4.OM nr 440744, 5.OM nr 540860, 9.OM nr 940960), 6 szuflad z częściami (niekpl), 2 krzesła obrotowe, maszt teleskop. i pneum, Rdst R-105 dM nr 005151 0273, Rdst R-311 nr 313265, tel. TA-57 nr 490, rozdzielnia bezp. termicznych nr 100D7401349, stabilizator napięcia R-140 nr 100D7401523, dalekopis nr 85354, Rdst R-405PT-1S nr P28746414, odb. R-405 PT-1S nr P28746414, antena koralikowa i prętowa, kabel zasilający, zestaw odciągów, agregat PAB-4 nr 4105, agregat PAB2 nr 62820.</p> <p>STAR 266, nr podw. 3225373, nr siln. 70189, r. prod. 1974, data 1-szej rej: 17.12.1974r. Przebieg: 5469 km. Silnik, wały, mosty z wyciekami, kabina kierowcy z korozją, wyekspl. Deska rozdzielcza niekpl., tapicerka zniszczona, oświetlenie przód popękane. Opony 12-00 R20 bez powietrza (zapas nieużywany).</p>	szt	1	(UWAGA_2) [poz. 214÷215]
215	Telefon czołgowy R-124. Nr fabr. 0302210475. Rok prod./kraj prod./producent: b.d. Ukpl.: pulpit P-124 ozn: A-1, urz. ozn: A-2 i A-4, przewód antenowy ~ 80cm. Waga ~2,5kg.	szt	1	
216	Wykrywacz ciał ferromagn. ład. OGF-L. Nr fabr.: 21126, 31296. Kraj prod./producent: b.d. Ukpl.: skrzynia transp. 100x35x30cm. [pokrowiec, skrzynka zasilająca, słuchawki, pas nośny.] Urz. TYP 83015. Waga 28kg.	szt	2	
217	Wykrywacz min głębinowy W-4P. Nr fabr.: 137-00137-0667, 137-01072-0668, 137-01277-0968, 137-02304-0869. Kraj prod./producent: b.d. Ukpl.: 4 drążki macki, pokrowiec, słuchawki, łącznik. Waga ~3,5kg.	szt	4	
218	Wykrywacz min indukcyjny WM-I. Nr fabr.: 01120024, 00080040. Kraj prod./producent: Polska/PROFEL. Ukompl.: pokrowiec brezentowy, rura przedłużająca 3 szt., zasilacz, słuchawki. Waga ~ 4kg.	szt	2	(UWAGA_2) [poz. 216÷221]
219	Wykrywacz min W-3P. Nr fabr.: 137-11308-1066; 137-12024-1266; 137-13378-1070; 137-2067-0964; 137-2226-0964; 137-5445-0565; 137-6286-0865; 137-6292-0865. Kraj prod./producent: b.d. Ukpl.: 4 drążki macki, pokrowiec, słuchawki, łącznik. W złym stanie. Waga ~ 3kg.	szt	8	
220	Zapalarka TZK 100A. Kraj prod./producent: b.d. Zapalarka koloru zielonego o wym. ok. 130x70x40mm. Wyekspl. Waga ~0,2kg.	szt	1	
221	Zestaw minerski mały ZMM. Nr fabr/rok prod: 107/1966; 92/1965; 12/1965. Kraj prod./producent: b.d. W skrz. drewn. o wym. 105x60x32 cm. Ukompl.: taśmy minerskie, żyłka, kotwiczka, bloczki, cechy, szpilki, 2 zest. macki, pokrowce chorągiewki. W 2 kpl. nożyce. W złym stanie. Waga ok. 30 kg.	kpl	3	
222	<p>Radiostacja KF R-140B/R na STAR-266. Nr fabr. 100DS85015725, nr rej. UAX9195, rok prod. 1986 Kraj prod./producent: b.d. Wyposaż: nadajnik R-140M z wzbudnikiem nr główny 100A8600967 składa się z 11 paneli ozn.: 18M (tablica zasilania), 53M (system anten promieniowania pionowego), 15M (panel wys. cz.), 6M-1 (wzm. mocy), 2 (panel wyjściowy wzbudnika), 1 OM (syntezer), 3 (panel rodzajów pracy), 13-1 (zasilacz wzm. mocy niskich nap.), 13-2 (zasilacz wzm. mocy wys. nap.) 4 (zasilacz wzbudnika), 7 (urz. synchro.-dopasowujące). Panel zewów PZ-130 nr 100C8500862.</p> <p>Rdst R-155P nr P 458529250 składa się z 6 paneli w stojaku metal. (3.OMX nr b.d., 1.OM nr 76B7905214, 2.1M nr 2857059, 4.OM nr 4085310, 5.OM nr 5085291, 9.OM nr 9085323), panel strojenia FAO nr 100B8501023, 12 szuflad z częściami zapas., 2 krzesła obrotowe (uszkodzone), antena 4m w pokrowcu brezentowym, antena prętowa (6 el.) Maszt pneum., maszt 12m, Rdst 105M nr 4274130583, agregat typ AB4 T/230M1 z wyciągarką, tablica rozdzielcza nr 8510107, nagrzewnica SIROKKO nr 02270, 2 anteny promieniowania pionowego (APP) z podnośnikami elektr. STAR 266 nr podw. 5315571, nr siln. 19017, rok prod. 1985, data 1-szej rej. 29.04.1986r. Przebieg: 9866 km. Silnik, wały, mosty z wyciekami, kabina z korozją. Światła, tył popękane. Tapicerka zniszczona. Opony 12-00-20.</p>	szt	1	

223	Warsztat artyleryjski typ 537A na samochodzie STAR-660 M2. Nr fabr: b.d. Pojazd: nr rej. UCY4559, rok prod. 1971, Kraj prod.: Polska, Producent: FSC Starachowice. Podwozie nr 31223, silnik nr 14605, data 1-szej rej. 12.09.1971r. Przebieg: 2206km. Niepełne oświetl. zewn. Przedział kierowcy w złym stanie, siedzenia zniszczone; Warsztat do napraw haubicy 122mm, armat D-44 i 76mm ZIS-3. Ukompl: 3 stoły z szufladami drewn., 2 stoły robocze rozkładane, uchwyt wiertarki stołowej, szlifierka dwustronna 220V, imadła obrotowe śrubowe 125mm (2 szt.), piecyk grzewczy z rurami spal., 5 lampek nad stołami, 3 hamaki brezentowe (uszkodzone) W szufladach: pilniki, młotki, brzeszczoty, piłki, narzynki, gwintowniki, pędzle, ściski stolarskie (ukompl. niepełne) oświetlenie namiotu techn. (w skrz. drewn). Kabina z korozją, złuszczenia lakieru. Bez akumulatorów, paliwa, oleju, narzędzi kierowcy;	szt	1	
224	Radiostacja KF R-140M na samochodzie STAR-266. Nr fabr. 100DS82015374, nr rej. UHO4579, rok prod. 1982, Kraj prod.: Polska. Producent: FSC Starachowice. Podwozie 2210912, silnik 60170, rok prod. 1982, data 1-szej rej. 10.12.1982r. Przebieg: 15221 km; Ukompl: system odbioru mocy SOM, nadajnik ze wzbudnikiem WO-71B, pulpit rdst PR-9M, radiolinia R-405PT-M/S-1Sz, sztuczne obciążenie OS-16, urz. wypoż. UW, odb. R-155P, maszt teleskopowy pneumatyczny MTP-100, pulpit dowódcy PD-28, zespół spal.-elektr. AB4-T/230-M1, uziomy, kable łącz., słuchawki, części zapas. do rdst. i agregatu, części masztu, odciążi, linki. Karoseria pojazdu i kabina z korozją, złuszczenia lakieru; Bez akumulatorów, paliwa, oleju, narzędzi kierowcy.	szt	1	
225	Radiostacja KF/UKF R-161AP na samochodzie STAR-266. Nr fabr. 100CS9102124, nr rej. UWR3908, rok prod. 1991, Kraj prod.: Polska. Producent: FSC Starachowice, Podwozie 1124957, silnik 68733, rok prod. 1991, data 1-szej rej. 25.03.1992r. Przebieg: 15003km; Ukompl: system odbioru mocy SOM, urz. nadawcze R-161A, zestaw wzm. mocy ZWM-76E, sztuczne obciążenie SO-16E, pulpit d-cy radiostacji PDR-9E, odb. R-160P, tablica zasilania TZ-37E, blok komutacji zasilania BKZ-18E, urz. filtrowentylacyjne UFWS-10Z/12, 2 maszty teleskopowe pneum., zespół urz. dopasowujących ZUD-83E, blok wentylacji, zespół spalinowo-elektr. AB-8T/400M, uziomy, kable połączeniowe, słuchawki, części zapas. radiostacji i agregatu, masztu, odciążi, linki. Karoseria pojazdu i kabina z korozją, złuszczenia lakieru; Bez akumulatorów, paliwa, oleju, narzędzi kierowcy.	szt	1	
226	Radiostacja KF/UKF R-161AP na samochodzie STAR-266. Nr fabr. 100CS9102123, nr rej. UWR3907, rok prod. 1991, Kraj prod.: Polska. Producent: FSC Starachowice. Podwozie 1124955, silnik 68709, rok prod. 1991, data 1-szej rej. 25.03.1992r. Ukompl: system odbioru mocy SOM zepsuty (w kabinie), urz. nadawcze R-161A, zestaw wzm. mocy ZWM-84E, sztuczne obciążenie SO-16E, pulpit d-cy radiostacji PDR-9E, odb. R-160P, tablica zasilania TZ-37E, blok komutacji zasilania BKZ-18E, urz. filtrowentylacyjne UFWS-10Z/12, 2 maszty teleskopowe pneum., zespół urz. dopasowujących ZUD-83E, blok wentylacji, zespół spalinowo-elektr. AB-8T/400M, uziomy, kable połączeniowe, słuchawki, części zapas. radiostacji, agregatu, masztu, odciążi, linki. Karoseria pojazdu i kabina z korozją, złuszczenia lakieru; Bez akumulatorów, paliwa, oleju, narzędzi kierowcy;	szt	1	

227	<p>Samochód interwencyjny lekko opancerzony SCAM SM T63/ DZIK II Gucio; nr rej. UB00086, rama nr SX9B5B04P60KT1124, silnik nr: 814043N43004232574, rok prod: 2006, Kraj prod. Polska, Producent: AMZ Kutno, data 1-szej rej.: 01.09.2006r., przebieg: 14192 km. Karta pojazdu nr KP/AAA6665493.</p> <p>Na podwoziu SCAM SM T63 (produkcja włoska). Kolor: khaki RAL 6006 półmat. Silnik: IVECO Aifo SOFIM typ 8140.43N - poj: 2800ccm, moc: 107kW/146KM. Masa: 5230kg, DMC: 6200 kg; Homologacja: PL*2015*03. Wymiary: 5,76x2,3x2,78m. Nadwozie ze stali pancernej. Szyby - czołowa, boczne i wizjery - bezodpryskowa klejona szyba kuloodporna. 4 koła +zapas MICHELIN X 255/100/R16, lusterka podgrzewane, 3 kpl podwójnych wyrzutni granatów dymnych, lampy sygnalizacyjne na dachu, szperacz elektryczny z pilotem, klimatyzację, urządzenie gaśnicze (SUG-2), ogrzewanie EBERSPACHER HYDRONIC D4W, urz. filtrowentylacyjne, wciągarkę z liną (TABOR 9K/ MAGNUM), przecinak do lin, taran.</p> <p>Rozwarstwienia/zmatowienia szyb, ogniska korozji , ubytki lakieru, nieszczelności włazów i drzwi, niesprawne rygle i zamk, pęknięcia na nadwoziu, uszkodzenia tapicerki, wycieki oleju, sparciałe uszczelki, ślady po wodzie wewnątrz pojazdu. Bez UZBROJENIA. Brak kabla wyciągarki, lusterka, apteczki i narzędzi kierowcy. Zły stan pojazdu.</p>	szt	1	
228	<p>Samochód interwencyjny lekko opancerzony SCAM SM T63/ DZIK II Gucio; nr rej. UB00087, rama nr SX9B5B04P60KT1126, silnik nr: 814043N43004243345, rok prod: 2006, Kraj prod. Polska, Producent: AMZ Kutno, data 1-szej rej: 01.09.2006r, przebieg: 15040 km. Karta pojazdu nr KP/AAA6665494.</p> <p>Na podwoziu SCAM SM T63 (produkcja włoska). Kolor: khaki RAL 6006 półmat. Silnik: IVECO Aifo SOFIM typ 8140.43N - poj: 2800ccm, moc: 107kW/146KM. Masa: 5230kg, DMC: 6200 kg; Homologacja: PL*2015*03. Wymiary: 5,76x2,3x2,78m. Nadwozie ze stali pancernej. Szyby - czołowa, boczne i wizjery - bezodpryskowa klejona szyba kuloodporna. 4 koła +zapas MICHELIN X 255/100/R16, lusterka podgrzewane, 3 kpl podwójnych wyrzutni granatów dymnych, lampy sygnalizacyjne na dachu, szperacz elektryczny z pilotem, klimatyzację, urządzenie gaśnicze (SUG-2), ogrzewanie EBERSPACHER HYDRONIC D4W, urz. filtrowentylacyjne, wciągarkę z liną (TABOR 9K/ MAGNUM), przecinak do lin, taran .</p> <p>Rozwarstwienia/zmatowienia szyb, ogniska korozji , ubytki lakieru, nieszczelności włazów i drzwi, niesprawne rygle i zamk, pęknięcia na nadwoziu, uszkodzenia tapicerki, wycieki oleju, sparciałe uszczelki, ślady po wodzie wewnątrz pojazdu. BezUZBROJENIA. Wyposaż: podnośnik hydrauliczny, klucz do kół. Brak kabla wyciągarki, dwóch lusterek, skrzyni rozdzielczej. Wały napędowe, uchwyt karabinu i osłony strzelca (w kabinie). Zepsuty zamek w drzwiach kierowcy. Zły stan pojazdu.</p>	szt	1	
229	<p>Aparatownia AUSz-M (bez US) na samochodzie STAR-660. Nr fabr. 157, nr rej. UG06453, rok prod. 1979, Kraj prod. Polska, Producent: FSC Starachowice. STAR-660 M2; podwozie nr 9227144, silnik nr 69323, rok prod: 1979, data 1-szej rej: 30.06.1979r., przebieg 6503 km. Wyposaż: zespół spal.-elektr. PAB2-1-230-01, części do agregatu, kable zasilające + kabel na bębnie, tablica zasilania, druki telegramów, stoliki drewniane dla operatorów (5 szt.) krzeselka dla operatorów, 4 lampki, Bez łączności, łącznic, uzbrojenia. Złuszczenia lakieru.</p>	szt	1	
230	<p>Radiostacja KF R-140M na Star-266. Nr fabr. 100AS82015307, nr rej. UEL9745, rok prod. 1981. Kraj prod./producent: Polska/b.d. Ukompl: odb. R-155, półkompl. rlin. R-405, agregat AB-4T, 3 maszty alum., SOM. STAR 266, nr podw. 149990, nr siln. 57454, data l-szej rej. 29.03.82 r. Przebieg 15862 km.</p>	szt	1	
231	<p>Samochód dużej ładowności powiększonej mobilności KRAZ 255B. Nr fabr. 389948, nr rej. UAK9463, rok prod. 1980. Kraj prod./producent: ZSRR/b.d. KRAZ: skrzyniowy; nr podw. 389948, nr s-ka 633316, przebieg 4740 km, data l-szej rej. 11.11.1980 r.</p>	szt	1	
232	<p>Samochód dużej ładowności powiększonej mobilności KRAZ 255B. Nr fabr. 294796, nr rej. UEZ4919, rok prod. 1977. Kraj prod./producent: ZSRR/b.d. KRAZ: skrzyniowy; nr podw. 294796, nr s-ka 455408, przebieg 34414 km, data l-szej rej. 27.06.1977 r.</p>	szt	1	
233	<p>Wykrywacz min W-2 P, nr fabr/rok prod: 137-5869-1163/1963; 137-8783-0464/1964. Ukompl: wykrywacz, pokrowiec, ostrze macki, drążek, drążek końcowy, klucz jednostronny maszynowy. Kraj prod./producent: b.d. (w JW. 4228 Gałkówek)</p>	szt	2	(UWAGA_2)

234	Silnik UTD-20 765-0122 W-2. Nr fabr. MHY2034SMK, Kraj prod./producent: b.d. [do BWP] rok prod. 1978. Silnik uszkodzony, niesprawny. Na stojaku [własność jw.]	szt	1	[poz. 233 ÷ 234]
235	Silnik W-6R1 51-012 W-2. Nr fabr. P11(I)T2897 P11IT2897, rok prod. 1969. Kraj prod./producent: b.d. [do GM-575, ZSU 23-4] Niesprawny, wypracowany układ tłokowo-korbowy, alternator i rozrusznik) Na stojaku [własność jw.]	szt	1	
236	Silnik W-6R1 51-012 W-2. Nr fabr. 9031778 , rok prod. 1973. Kraj prod./producent: b.d. [do GM-575, ZSU 23-4] Niesprawny, (zatarty wał korbowy, wycieki z miski olejowej, niesprawny alternator). Na stojaku [własność jw.]	szt	1	
237	Silnik W-6R1 51-012 W-2. Nr fabr. B01JT1424 , rok prod. 1969. Kraj prod./producent: b.d. [do GM-575, ZSU 23-4] Niesprawny,(wypracowany układ korbowo-tłokowy, niesprawne wtryskiwacze, pęknięcie kadłuba na wysokości 1 cylindra). Na stojaku [własność jw.]	szt	1	
238	Silnik W-6R1 51-012 W-2. Nr fabr. P09(I)T5474 P09IT5474, rok prod./Kraj prod./producent: b.d. [do GM-575, ZSU 23-4] Niesprawny, (nierówna praca silnika, niskie ciśnienie sprężania). Na stojaku [własność jw.]	szt	1	
239	Silnik W-6R1 51-012 W-2. Nr fabr. (L)01(L)T1343 Л01ЛТ1343, rok prod./Kraj prod./producent: b.d. [do GM-575, ZSU 23-4] Niesprawny, (stuki w silniku, widoczne wycieki oleju z miski olejowej i głowicy silnika, niska moc). Na stojaku [własność jw.]	szt	1	
240	Silnik W-6R1 51-012 W-2. Nr fabr. 912(L)6286 912Л6286, rok prod. 1969. Kraj prod./producent: b.d. [do GM-575, ZSU 23-4] Niesprawny, (niskie ciśnienie sprężania, pęknięta głowica w okolicy 2 cylindra, liczne wycieki). Na stojaku [własność jw.]	szt	1	
241	Silnik W-6R1 51-012 W-2. Nr fabr. A02(I)T0670 A02IT0670, rok prod./Kraj prod./producent: b.d. [do GM-575, ZSU 23-4] Niesprawny, (niska moc i nierówna praca silnika, wycieki oleju). Na stojaku [własność jw.]	szt	1	
242	Silnik W-6R1 51-012 W-2. Nr fabr. P11(I)T2898 P11IT2898, rok prod./Kraj prod./producent: b.d. [do GM-575, ZSU 23-4] Niesprawny, (głośna praca, wyrzuca olej przez kolektor wydechowy, wycieki oleju). Na stojaku [własność jw.]	szt	1	
243	Silnik W-6R1 51-012 W-2. Nr fabr. A03(I)T0740 A03IT0740, rok prod./Kraj prod./producent: b.d. [do GM-575, ZSU 23-4] Niesprawny, (mała moc, głośna praca układu korbowo-tłokowego). Na stojaku [własność jw.]	szt	1	
244	Silnik W-6R1 51-012 W-2. Nr fabr. (L)05(I)T7555 Л05ИТ7555, rok prod. 1974. Kraj prod./producent: b.d. [do GM-575, ZSU 23-4] Niesprawny, (niska moc silnika, głośna praca, nadmierne zadymienie spalin). Na stojaku [własność jw.]	szt	1	
245	Silnik W-6R1 51-012 W-2. Nr fabr. H05(L)T7461 H05ЛТ7461, rok prod. 1973. Kraj prod./producent: b.d. [do GM-575, ZSU 23-4] Niesprawny, (wypracowany układ tłokowo-korbowy, niesprawne wtryskiwacze, pęknięcie kadłuba na wysokości 3 cylindra). Na stojaku [własność jw.]	szt	1	
246	Silnik W-6R1 51-012 W-2. Nr fabr. P10(L)T7128, rok prod./kraj prod./producent: b.d. [do GM-575, ZSU 23-4] Niesprawny, (niskie ciśnienie sprężania, wycieki oleju, zadymienie spalin). Na stojaku [własność jw.]	szt	1	
247	Silnik W-6R1 51-012 W-2. Nr fabr. M11AT7688, rok prod./kraj prod./producent: b.d. [do GM-575, ZSU 23-4] Niesprawny, (głośna praca układu korbowo-tłokowego, niskie ciśnienie sprężania, wycieki oleju). Na stojaku [własność jw.]	szt	1	
248	Silnik W-6R1 51-012 W-2. Nr fabr. 908(L)6219 908Л6219, rok prod./kraj prod./producent: b.d. [do GM-575, ZSU 23-4] Niesprawny, (niska moc, zadymienie spalin, głośna praca, wycieki oleju). Na stojaku [własność jw.]	szt	1	
249	Silnik W-6R1 51-012 W-2. Nr fabr. H06(L)T7497 H06ЛТ7497, rok prod. 1970. Kraj prod./producent: b.d. [do GM-575, ZSU 23-4] Niesprawny, (wypracowany układ korbowo-tłokowy, niskie ciśnienie sprężania, wycieki oleju z okolic głowicy). Na stojaku [własność jw.]	szt	1	
250	Silnik W-6R1 51-012 W-2. Nr fabr. P01(I)T3783 P01IT3783, rok prod. 1967. Kraj prod./producent: b.d. [do GM-575, ZSU 23-4] Niesprawny, (pęknięta miska olejowa, niskie ciśnienie sprężania, uszkodzona pompa oleju). Na stojaku [własność jw.]	szt	1	
251	Silnik W-6R1 51-012 W-2. Nr fabr. A02JT0654, rok prod. 1975. Kraj prod./producent: b.d. [do GM-575, ZSU 23-4] Niesprawny, uszkodzony (zatarty wał korbowy, pęknięta głowica silnika, uszkodzona pompa olejowa). Na stojaku [własność jw.]	szt	1	
252	Silnik W-6R1 51-012 W-2. Nr fabr. K021435, rok prod. 1970. Kraj prod./producent: b.d. [do GM-575, ZSU 23-4] Niesprawny (zatarty wał korbowy, wycieki z miski olejowej i pompy wtryskowej). Na stojaku [własność jw.]	szt	1	

253	Silnik W-6R1 51-012 W-2. Nr fabr. B12JT1524, rok prod. 1971. Kraj prod./producent: b.d. [do GM-575, ZSU 23-4] Niesprawny, (uszkodzona miska olejowa, pęknięta pompa olejowa). Na stojaku [własność jw.]	szt	1	
254	Silnik W-6R1 51-012 W-2. Nr fabr. H12(L)T7414 H12ЛT7414, rok prod. 1969. Kraj prod./producent: b.d. [do GM-575, ZSU 23-4] Niesprawny, (zatarty wał korbowy, wycieki oleju z miski olejowej i głowicy silnika). Na stojaku [własność jw.]	szt	1	
255	Silnik W-6R1 51-012 W-2. Nr fabr. 711(L)6242 711Л6242, rok prod. 1970. Kraj prod./producent: b.d. [do GM-575, ZSU 23-4] Niesprawny, (brak możliwości obrócenia wału korbowego, zapieczona pompa wtryskowa, uszkodzona miska olejowa). Na stojaku [własność jw.]	szt	1	
256	Silnik W-6R1 51-012 W-2. Nr fabr. (B)01(I)T1797 B01ИT1797, rok prod. 1972. Kraj prod./producent: b.d. [do GM-575, ZSU 23-4] Niesprawny, (uszkodzona pompa paliwowa, wypracowany i nieszczelny układ korbowo-tłokowy, liczne wycieki oleju). Na stojaku [własność jw.]	szt	1	
257	Silnik W-6R1 51-012 W-2. Nr fabr. (P)11(L)T7174 П11ЛT7174, rok prod. 1971. Kraj prod./producent: b.d. [do GM-575, ZSU 23-4] Niesprawny, (wypracowany układ korbowo-tłokowy, uszkodzony napęd pompy wtryskowej). Na stojaku [własność jw.]	szt	1	
258	Silnik W-6R1 51-012 W-2. Nr fabr. M08KT7531, rok prod. 1975. Kraj prod./producent: b.d. [do GM-575, ZSU 23-4] Niesprawny, (pęknięta głowica silnika, zatarty silnik). Na stojaku [własność jw.]	szt	1	
259	Silnik W-6R1 51-012 W-2. Nr fabr. (B)05(I)T3591 B05ИT3591, rok prod./kraj prod./producent: b.d. [do GM-575, ZSU 23-4] Niesprawny, (głośna praca, niska moc, niskie ciśnienie sprężania). Na stojaku [własność jw.]	szt	1	
260	Silnik z wyposażeniem 41-1000400 BRDM. Nr fabr. 04MT3954, rok prod. 1974. Kraj prod./producent: b.d. [do BRDM] Niesprawny, uszkodzony (pęknięcie kadłuba, uszkodzona miska olejowa, ugięty wał korbowy, uszkodzone korbowody w 2 cylindrach) Na stojaku [własność jw.]	szt	1	
261	Gąsienica lewa. Nr fabr./rok prod./kraj prod./producent: b.d. [do MTLB] Zużyte, wyekspl. Złożone parami (prawa i lewa) i ściśnięte taśmami metalowymi. W skład każdej ok. 110 ogniw.	szt	8	(UWAGA_2) [poz. 261 ÷ 266]
262	Gąsienica prawa. Nr fabr./rok prod./kraj prod./producent: b.d. [do MTLB] Zużyte, wyekspl. Złożone parami (prawa i lewa) i ściśnięte taśmami metalowymi. W skład każdej ok. 110 ogniw.	szt	8	
263	Pokrywa włazu. Nr fabr./rok prod./kraj prod./producent: b.d. [do MTLB] Wym. 1300x900 mm. Skorodowana.	szt	1	
264	Szyba grzejna. Nr fabr./rok prod./kraj prod./producent: b.d. [do MTLB] W ramce metalowej 560x290x20 mm.	szt	8	
265	Tablica przyrządów kontrolnych. Nr fabr./rok prod./kraj prod./producent: b.d. [do MTLB] Tablica i przełączniki w skrzyni metalowej 560x210x180 mm.	szt	8	
266	Urządzenie grzew. went. OW65G 508-92-0940. Nr fabr./rok prod./producent: b.d. Kraj prod.: ZSRR [do MTLB] Zdjęte z pojazdów. O różnym stopniu wyposażenia. Walec Ø 260 x 700 mm.	szt	4	
267	Odbiornik radiowy KF R-311. Nr fabr. 313352, rok prod. 1969. Kraj prod./producent: b.d. Ukompl: antena kulikowa, słuchawki 2 szt., lampka, zapasowe kondensatory, przewód, pas nośny. W skrzyni drew. 53x49x32 cm. Niekpl., niesprawne.	szt	1	(UWAGA_2) [poz. 267 ÷ 269]
268	Radiolinia R-405 PT -M/S-1Sz. Nr fabr. P 28041079, Rok prod./Kraj prod./producent: b.d. Ukompl: 4 połączone bloki, antena siatkowa aluminiowa, dmuchawa elektr, przewody, słuchawki, torba z narzędziami, drobne części i el. montażowe. Radiolinia (półkomplet) po demontażu. Naprawa średnia w 2003 r. Niekpl., niesprawne.	szt	1	
269	Radiostacja UKF R-105M. Nr fabr. 3842221278, Rok prod./producent: b.d. Kraj prod. ZSRR, Brak wskaźnika. Ukompl: 2 słuchawki z mikrofonem, lampka, antena przenośna i promieniowa, sekcja anteny prętowej (12 el.), 4 odciaży, 6 el. masztu drew, pas nośny .Niekpl., niesprawne.	szt	1	
270	Pak cz. wyrz. 9P133 [35p. Olsztyn] Spec. 11a_17 Rok prod./Producent: b.d., Kraj prod: ZSRR	szt	1	

Niniejszy wyciąg z formularza ofertowego ma wyłącznie charakter informacyjny i nie stanowi oferty handlowej w rozumieniu art. 66 § 1 Kodeksu Cywilnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 459).

Wyjaśnienia:

- 1 **UWAGA_1** - oznacza, że należy zakupić całą podaną ilość
- 2 **UWAGA_2** - oznacza, że należy zakupić łącznie wszystkie zgrupowane pozycje w podanych ilościach

3 Formularz oferty wraz ze szczegółowymi informacjami dotyczącymi oferty przetargowej m.in. miejsce przechowywania, cena wywoławcza, będzie dostępny po wcześniejszym przesłaniu kopii dokumentu uprawniającego do zakupu i otrzymaniu hasła od organizatora przetargu - Departament Obrotu Specjalnego Biura Prezesa AMW.

4 Zakup ww. rzeczy ruchomych koncesjonowanych na podstawie dokumentu uprawniającego do nabycia rzeczy ruchomych koncesjonowanych zgodnie z art. 30 ustawy z dnia 22 czerwca 2001 r. o wykonywaniu działalności gospodarczej w zakresie wytwarzania i obrotu materiałami wybuchowymi, bronią, amunicją oraz wyrobami i technologią o przeznaczeniu wojskowym lub policyjnym (Dz. U. z 2017 r. poz. 290).

Dodatkowe informacje pod numerem telefonu: 22 314 98 96