

WYCIĄG Z FORMULARZA OFERTOWEGO - UZBROJENIE

przetarg nr 17/OS/2020 organizowany przez DMR AMW w dniu: 24.09.2020

Nr poz.	Nazwa rzeczy ruchomej koncesjonowanej (mienie używane, wycofane z zasobów MON i MSWiA)	Jm	Ilość	Uwagi
1	KABEL K-13 420-4501-422-034, (do WD R-2M), nr fabr./rok prod.b.d., kraj prod.ZSRR, prod.b.d., używany.	szt	2	(UWAGA_2) [poz. 1÷6]
2	KABEL K-14 420-4501-422-042, (do WD R-2), nr fabr./rok prod.b.d., kraj prod.ZSRR, prod.b.d., używany.	szt	2	
3	KABEL K-29 4501-735-026, (do ADK-11), nr fabr./rok prod.b.d., kraj prod.Polska, prod.b.d., używany.	szt	2	
4	KABEL W.CZ.IW4-850-039-1, (do R-123, R-123M), nr fabr/rok prod: b.d. Producent: b.d/Polska, używany.	szt	5	
5	KABEL 12-C-4578-971-01, (do ADK-11), nr fabr./rok prod.b.d., kraj prod.Polska, prod.b.d., używany.	szt	1	
6	UKŁAD 420-5516-245-010, (do WD R-2), nr fabr./rok prod.b.d., kraj prod.Polska, prod.b.d., używany.	szt	2	
7	AUTOMAT ROZRUCHU APD-88 SER.4, (do MiG-29), nr fabr.009200053, rok prod./kraj prod./prod.b.d., urz.elektroniczne, używane; wym. 260x260x110mm.	szt	1	
8	BĘBEN KOŁA GŁÓWNEGO KT-150E-010PS, (do MiG-29), nr fabr.0280196, rok prod./kraj prod./prod.b.d., el.metal., średn.420x260mm, używany.	szt	1	
9	Bęben koła przedniego KT-100-10PS. [do MiG-29]. Nr fabr.: 38450497, 38450466, rok prod. 1990. Kraj prod/producent: ZSRR/b.d., używany.	szt	2	(UWAGA_2) [poz. 9÷10]
10	BĘBEN KOŁA PRZEDNIEGO KT-100-10PS, (do MiG-29), nr fabr.34540626, rok prod./kraj prod./prod.b.d., el.metal., średn.340x160mm, używany.	szt	1	
11	GOLEŃ PODW.PRAWA 10-5-12-4101-3000-00-0, (do MiG-29), nr fabr.21118, rok prod./kraj prod./prod.b.d., el.podwozia samolotu, wym.1600x280x350mm, używana.	szt	1	(UWAGA_2) [poz. 11÷13]
12	GOLEŃ PODW.LEWA 10-5-12-4101-3000-01-0, (do MiG-29), nr fabr.16181, rok prod./kraj prod./prod.b.d., el.podwozia samolotu, wym. 1600x280x350mm, używana.	szt	1	
13	GOLEŃ PRZEDNIA 10-5-12-4211-3000-00-0, (do MiG-29), nr fabr.11081, rok prod./kraj prod./prod.b.d., el.podwozia samolotu, wym. 1600x500x400mm, używana.	szt	1	
14	KOŁO KT 150E-2, (do MiG-29), nr fabr.28300341, rok prod./kraj prod./prod.b.d., koło kpl. z hamulcem, średn.420x260mm, używane.	kpl	1	(UWAGA_2) [poz. 14÷15]
15	KOŁO KT 150E-2, nr fabr./rok prod./kraj prod./producent: b.d., (do MiG-29). Wys. ok. 250mm., średn. ok. 450mm. Waga ok. 80kg, używane (w jednej szt. wyraźnie widoczne uszkodzone ranty obręczy).	kpl	3	
16	POMPA NURNIKOWA NP-103A, (do MiG-29), nr fabr.:56604306205, 56604306210, rok prod./kraj prod./prod.b.d., urz.hydrauliczne, średn.180x330mm, używane.	szt	2	(UWAGA_2) [poz. 16÷17]
17	POMPA NURNIKOWA NP-103A, (do MiG-29), nr fabr.:56605206802, 56602106150, rok prod./kraj prod./prod.b.d., urz.hydrauliczne, średn.180x330mm, używane.	szt	2	
18	ANTENA CI-100 (do MiG-29), nr fabr/rok prod/kraj prod/prod.b.d, el. metal, wym. 130x70x40mm, używana	szt	1	
19	ARMATURA ŚWIATŁA Ogonowego CHS-2A, (do MiG-29), nr fabr./rok prod./kraj prod./prod.b.d., element elektryczny, używany.	szt	1	
20	AUTOMAT ZABEZPIECZENIA AZP-A2, (do MiG-29), nr fabr.009451346, rok prod./kraj prod./prod.b.d., urz.elektroniczne, wym.170x100x80mm, używane.	szt	1	

21	CYLINDER 5-12-5805-0800-00, (do MiG-29), nr fabr./rok prod./kraj prod./prod.b.d., el.hydrauliczny, wym.400x70x100mm, używany.	szt	1	(UWAGA_2) [poz. 18÷25]
22	Goleń podwozia prawa 10-5-12-4101-3000-00-0.[do MiG-29] Nr fabr. 21126, rok prod. 2007. Kraj prod/producent: ZSRR/b.d., używana.	szt	1	
23	HYDROAKUMULATOR 5-12-5305-1200-00, (do MiG-29), nr fabr.08K15, rok prod./kraj prod./prod.b.d., urz.hydrauliczne, średn.130x320mm, używane.	szt	1	
24	Pompa nurnikowa NP-103A.[do MiG-29]. Nr fabr/rok prod.: 56601306028/1993, 56612206985/1994, 56602108150/1994. Kraj prod/producent: ZSRR/b.d., używana.	szt	3	
25	SILNIK TURBO-ODRZUTOWY RD-33, (do MiG-29), nr fabr.870881872081, rok prod.1988, kraj prod./prod.b.d., silnik niesprawny technicznie, ilość remontów: 4, ostatni remont 2006 r., zdemontowane el.dyszy, silnik w skrzyni transportowej, która jest własnością JW.	szt	1	
26	SILNIK TURBO-ODRZUTOWY RD-33, (do MiG-29), nr fabr.870881972229, rok prod.1989, kraj prod./prod.b.d., silnik niesprawny technicznie, ilość remontów: 3, ostatni remont 2011 r., zdekompletowany, wymontowane podzespoły, silnik w skrzyni transportowej, która jest własnością JW.	szt	1	(UWAGA_2) [poz. 26÷36]
27	Siłownik goleni I 10-5-12-4102-3000-01-0.[do MiG-29] Nr fabr. 8451, rok prod. 1995. Kraj prod/producent: ZSRR/b.d., używany.	szt	1	
28	SIŁOWNIK GOLENI L 10-5-12-4102-3000-01-0, (do MiG-29) nr fabr./rok prod./kraj prod./producent: b.d., dł. ok. 600mm. Waga ok. 15kg, używany.	szt	1	
29	SIŁOWNIK 10-5-12-4202-3000-00-0SB, (do MiG-29), nr fabr.10020, rok prod./kraj prod./prod.b.d., el.hydrauliczny, średn.80x1030mm, używany.	szt	1	
30	SIŁOWNIK GOLENI 10-5-12-4102-3000-00-0, (do MiG-29), nr fabr. 09100, rok prod./kraj prod./prod.b.d., el.hydrauliczny, średn.80x1030mm, używany.	szt	1	
31	Hamulec podwozia gł. KT-150E-020-2PS.[do MiG-29]. Nr fabr. 32161130, 32161031, rok prod. 1989. Kraj prod/producent: ZSRR/b.d., używany.	szt	2	
32	Hamulec podwozia głównego, nr kat. KT-150JE-020-2. [do MiG-29] Nr fabr/rok prod: b.d. Kraj prod/producent: ZSRR/b.d., używany.	szt	1	
33	HAMULEC PODWOZIA GŁÓWNEGO KT-150JE-020-2, (do MiG-29), nr fabr.24190262, rok prod./kraj prod./prod.b.d.,el.metal., średn.310x210mm, używany.	szt	1	
34	HAMULEC PODWOZIA GŁ. KT-150E-020-2PS, nr fabr./ rok prod./kraj prod./prod.b.d., el.metal., średn.310x210mm, używany.	szt	1	
35	HAMULEC PODWOZIA GŁ. KT-150E-020-2PS, nr fabr./rok prod./kraj prod./producent: b.d. Wys.ok. 200mm, śred. ok. 300mm. Waga. ok. 50kg, używany.	szt	1	
36	ZAMEK SPAD.HAM. 5-12-4901-2600-00, (do MiG-29), nr fabr.29537/719, rok prod./kraj prod./prod.b.d., urz.mechaniczne, wym.250x130x80mm, używane.	szt	1	
37	URZĄDZENIE WYKONAWCZE ARM-150K, (do MiG-29), nr fabr.:821107110317, 821107110372, 821107110360, rok prod./kraj prod./prod.b.d., urz.hydrauliczne, wym. 400x70x140mm, używane, przekroczoney resurs.	szt	3	(UWAGA_2) [poz. 37÷39]
38	URZĄDZENIE WYKONAWCZE ARM-150M, (do MiG-29), nr fabr.821107110369, rok prod./kraj prod./prod.b.d., urz.hydrauliczne, wym. 400x70x140mm, używane.	szt	1	
39	URZĄDZENIE WYKONAWCZE ARM-150M, (do MiG-29), nr fabr.821097110300, rok prod./kraj prod./prod.b.d., urz.hydrauliczne, wym. 400x70x140mm, używane.	szt	1	
40	SYSTEM DESZYFRACJI PAR.LOTU THETYS IV, (do MiG-29), nr fabr./ rok prod./kraj prod./prod.b.d., W skład kpl. wchodzi: monitor PHILIPS, komputer MAXDATA bez dysku twardego, skaner HP, urządzenie UPS, drukarka igłowa OKI format A3; sprzęt używany.	kpl	1	(UWAGA_2)

41	TRANSFORMATOR T-1,5-0,2 ; (do MiG-29), nr fabr./ rok prod./kraj prod./prod.b.d., urz.elektryczne, wym. 150x110x100mm, używany.	szt	2	[poz. 40÷41]
42	SILNIK TURBO-ODRZUTOWY RD-33, (do MiG-29), nr fabr.870883872011, rok prod.1988, kraj prod./prod.b.d., silnik niesprawny technicznie, ilość remontów: 4, ostatni remont 2014 r., zdekompletowany, wymontowane podzespoły; silnik w skrzyni transportowej, która jest własnością JW.	szt	1	(UWAGA_2) [poz. 42÷48]
43	ZAWÓR ZASILANIA KABINY 5-12-7614-0450-00, (do MiG-29), nr fabr.0200001, rok prod./kraj prod./prod.b.d., urz.mechaniczne, wym. 140x100x100mm, używane.	szt	1	
44	ZASŁONKA NR4 5-12-0246-0200-91, (do MiG-29), nr fabr./ rok prod./kraj prod./prod.b.d., el.metalowy, wym. 550x180x80mm, używany.	szt	1	
45	ANTYWIBRATOR ROLKOWY 30-23-000-00-04, (do W-3), nr fabr. 05014, rok prod./kraj prod./prod.b.d., el.metalowy, wym. 1000x1000x200mm, używany.	kpl	1	
46	BUTLA POWIETRZNA 5-12-7607-8000-00, (do MiG-29), nr fabr. 90Ż69, rok prod./kraj prod./prod.b.d., butla metal. z zaworem, średn.90x430mm, używana.	szt	1	
47	Hamulec koła przedniego KT-100-30PS.[do MiG-29] Nr fabr.: 29470032, 69447212, rok prod. 1989. Kraj prod/producent: ZSRR/b.d., używany.	szt	2	
48	HAMULEC KOŁA PRZEDNIEGO KT-100-30PS, (do MiG-29), nr fabr.:14540460, 1 szt.b.d.; rok prod./kraj prod./prod.b.d., el.metal., średn.270x150mm, używany.	szt	2	
49	KAMIZELKA RATOWNICZA KR-7S-3, nr fabr.:103311, 6 szt.b.d.; rok prod./kraj prod./prod.b.d., wyeksploatowana, w pokrowcu brezent., wym. 300x200x200mm.	szt	7	UWAGA_1
50	LOTNICZA ŁÓDKA RATUNKOWA LŁR-1, nr fabr.:114610, 114511, 114611, rok prod.b.d., kraj prod.Polska, prod.LUBAWA, łódź pompowana, wym. 1700x800mm, w pokrowcu brezent.400x300mm.	kpl	3	UWAGA_1
51	URZĄDZENIE DO ŁAD.AKUMULATORÓW SOKA-11, nr fabr. 06, rok prod.b.d., kraj prod.Polska, prod. WZU2 Grudziądz, urz.elektryczne, wym. 1830x1000x700mm, używane.	kpl	1	(UWAGA_2) [poz. 51÷52]
52	WCIĄGNIK 10-512-5302-1200-00, (do MiG-29) nr fabr./rok prod./kraj prod./producent: b.d., dł. ok. 450mm., średn. ok. 50mm. Waga ok. 5kg, używany.	szt	1	
53	CZUJNIK WIBRACJI MW-27-1G, (do MiG-29) nr fabr.: 221361, rok prod./kraj prod./producent: b.d. Element elektroniczny, waga 0,2kg .	szt	1	(UWAGA_2) [poz. 53÷59]
54	CZUJNIK WIBRACJI MW-27-1G, (do MiG-29) nr fabr./rok prod./kraj prod./producent: b.d. Małe urządzenie elektroniczne z przewodem połączeniowym o dł. ok. 500mm. Waga ok. 0,2kg.	szt	2	
55	Nadajnik ciśnienia DAT-8.[do MiG-29]. Nr fabr. 65451, rok prod. 2003. Kraj prod. ZSRR.Producent: b.d.	szt	1	
56	NADAJNIK CIŚNIENIA DAT-8, (do MiG-29) nr fabr.: 35181, rok prod./kraj prod./producent: b.d. Element elektroniczny, waga 0,2kg.	szt	1	
57	NADAJNIK CIŚNIENIA DAT-8, (do MiG-29), nr fabr./rok prod./kraj prod./producent: b.d. Małe urządzenie elektroniczne. Waga ok. 0,2kg.	szt	1	
58	NADAJNIK DCZW-2500 6B2-553-300, (do MiG-29) nr fabr./rok prod./kraj prod./producent: b.d. Małe urządzenie elektroniczne. Waga ok. 0,1kg.	szt	1	
59	Nadajnik wysokości DWGM.[MiG-29] Nr fabr. 4401390, rok prod. 1999. Kraj prod/producent: ZSRR/b.d.	szt	1	
60	POMPA PALIWOWA DCN-78, (do MiG-29). nr fabr./rok prod./kraj prod./producent: b.d.,Wys. ok. 150mm., średn. ok. 100mm. Waga ok. 2,5kg, używana.	szt	1	(UWAGA_2)
61	POMPA PALIWOWA DCN-80, (do MiG-29) nr fabr./rok prod./kraj prod./producent: b.d., Wys. 150mm., średn. 100mm. Waga ok. 3,5kg, używana.	szt	2	

62	POMPA PALIWOWA DCN-80, (do MiG-29), nr fabr.49807801613, rok prod./kraj prod./prod.b.d., urz.hydrauliczne, średn.180x220mm, używane.	szt	1	[poz. 60÷63]
63	DOZOWNIK PALIWA 4033, (do MiG-29), nr fabr.21670180, rok prod./kraj prod./prod.b.d., urz.hydrauliczne, wym. 230x170x80mm, używany.	szt	1	
64	REJESTRATOR FILTRÓW N019-03-10 NCFM, (do MiG-29) nr fabr./rok prod./kraj prod./producent: b.d. Płytko elektroniczna o wym. ok. 250x150x30mm. Waga ok. 0,4kg, używana.	szt	1	(UWAGA_2)
65	ROZDZIELACZ ELEKTROHYDRAULICZNY 773300, (do MiG-29) nr fabr.: 3050280083, rok prod./kraj prod./producent: b.d. Waga ok. 2,5kg, używany.	szt	1	[poz. 64÷65]
66	TŁUMIK HYDRAULICZNY SD15-5000-200B, (do MiG-29) nr fabr./rok prod./kraj prod./producent: b.d., dł. ok. 200mm., średn. ok. 50mm. Waga ok. 2kg, używany.	szt	2	(UWAGA_2)
67	WZMACNIACZ HYDRAULICZNY RP-280, (do MiG-29) nr fabr./rok prod./kraj prod./producent: b.d. Waga ok. 12kg, używany.	szt	1	[poz. 66÷68]
68	WZMACNIACZ HYDRAULICZNY RP-280, (do MiG-29), nr fabr.821117150093, rok prod./kraj prod./prod.b.d., urz.hydrauliczne, wym. 600x300x60mm, używane.	szt	1	
69	Łańcuch kompletny 30-52-090-00-02.[do W-3] Nr fabr. C09212, C09211, rok prod. 2006. Kraj prod/producent: Polska/b.d., używany.	szt	2	(UWAGA_2)
70	ŁAŃCUCH KOMPLETNY 30-52-090-00-02, (do SOKÓŁ SW-3A) nr fabr./rok prod./kraj prod./producent: b.d., dł. ok. 500mm. Waga ok. 0,4kg, używany.	szt	2	[poz. 69÷73]
71	Piasta śmigła ogonowego 37-39-100-00-00. [do W-3] Nr fabr. 5027, rok prod. 1993. Kraj prod/producent: Polska/b.d., używana.	szt	1	
72	Statecznik poziomy 30-13-600-00-04. [do W-3] Nr fabr. 09095, rok prod. 2007. Kraj prod/producent: Polska/b.d., używany.	szt	1	
73	TŁUMIK HYDR.PIASTY WIRNIKA TLH-65, (do W-3), nr fabr.:B0807163, B0807164, B0807162, B0807161, rok prod./kraj prod./prod.b.d., urz.hydrauliczne, wym.300x170x120mm, używane.	szt	4	
74	STATECZNIK POZIOMY 30-13-600-00-04, (do W-3), nr fabr.:09095, 09125, rok prod./kraj prod./prod.b.d., el.metalowy, wym.2400x550mm, używany.	kpl	2	UWAGA_1
75	ANTENA MARKERA KA-26, (do SOKÓŁ SW-3A) nr fabr./rok prod./kraj prod./producent: b.d. Element elektroniczny, dł. ok. 200x50x25mm. Waga ok. 0,3kg.	szt	2	(UWAGA_2)
76	AUTOMAT ZABEZPIECZENIA AZP-A2, (do SOKÓŁ SW-3A) nr fabr.: 009330550, rok prod./kraj prod./producent: b.d. Urządzenie elektroniczne o wym. ok. 100x70x70mm. Waga ok. 1,2kg, używany.	szt	1	[poz. 75÷78]
77	BĘBEN KOŁA GŁÓWNEGO KT-150E-010PS, (do SOKÓŁ SW-3A) nr fabr./rok prod./kraj prod./producent: b.d. Wys. ok 200mm., średn. ok. 350mm. Waga ok. 30kg, używany.	szt	3	
78	HAMULEC TARCZOWY 30-41-520-00-20, (do SOKÓŁ SW-3A) nr fabr./rok prod./kraj prod./producent: b.d. Urządzenie hydrauliczne. Wym. ok. 150x70x60mm. Waga ok. 3kg, używany.	szt	1	
79	KOMPENSATOR 30-56-620-00-01, (do SOKÓŁ SW-3A) nr fabr./rok prod.: b.d. kraj prod.: Polska, producent: Telpod. Małe urządzenie elektroniczne. Waga ok. 0,1kg.	szt	5	UWAGA_1
80	KOMPENSATOR 30-56-620-00-01, (do W-3), nr fabr./ rok prod.b.d.,kraj prod.Polska,prod.TELPOD, urz.elektroniczne, wym. 70x70x30mm.	szt	1	
81	PRZETWORNIK OBROTÓW CRL-3/3, (do Sokół SW-3A) nr fabr./rok prod./kraj prod./producent: b.d., małe urządzenie elektroniczne. Waga ok. 0,1kg, używane.	szt	1	(UWAGA_2)
82	ŚRUBA 30-25-000-01-01, (do SOKÓŁ SW-3A) nr fabr./rok prod./kraj prod./producent: b.d., dł. ok. 10mm. Waga 0,01kg.	szt	1	[poz. 81÷83]
83	NAKRĘTKA 30-25-000-04-00B-C, (do SOKÓŁ SW-3A) nr fabr./rok prod./kraj prod./producent: b.d. Mały element metalowy. Waga ok. 0,01kg.	szt	1	

84	BUTLA KOMPLETNA 1-4-3, (do W-3), nr fabr.:1685, 1691, rok prod./kraj prod./prod.b.d., gaśnica bez środka gaśniczego, średn. 200x300 mm.	szt	2	UWAGA_1
85	SKRZYŃKA KONTROLI LAMP 37-72-130-00-00, (do W-3), nr fabr.360808, rok prod./kraj prod./prod.b.d., urz.elektroniczne, wym.170x180x100mm, używane.	szt	1	(UWAGA_2) [poz. 85÷87]
86	ZAWÓR BOCZNIKUJĄCY 30-61-080-00-00, (do W-3), nr fabr.:05006, 04034, 04020, rok prod./kraj prod./prod.b.d., el.hydrauliczny, wym.130x70x35mm, używany.	szt	3	
87	ZBIORNIK PALIWA 30-61-300-00-00, (do W-3), nr fabr.06.05.13, rok prod./kraj prod./prod.b.d., zbiornik gumowy, wym. 1300x600mm, używany.	szt	1	
88	ŁOPATY WIRNIKA NOŚNEGO MI-2 22-2700-3000. Nr fabr/Rok prod/Producent: b/d. [do Mi-2] Kpl. składa się z 3 szt. Wyekspl., w złym stanie (wypracowany resurs). Dł. 670cm. Waga 1szt. 58 kg.	kpl	3	UWAGA_1
89	KAMIZELKA RATOWNICZA KR-7S-3, nr fabr.:086803, 086603, 087903, 012710, 012610, rok prod./kraj prod./producent: b.d.; wypracowany resurs, w pokrowcu brezentowym wym. 330x230x100mm	szt	5	UWAGA_1
90	SPADOCHRON RATOWNICZY PLECOWY SK-94, nr fabr.: 9804499, 9804373, 9804514, 9804503, 9804363, 9804388, 9804521, 9804515, 9804375, 9804517, 9804372, 9804384, 9804510, 9804520, 9804511, 9804507, 9804512, 9804498, 9804502, 9804497, 9804505, 9804368, 9804389, 9804500, 9804377, 9804522, rok prod.: 1998, kraj prod.: Polska, producent: AIR POL; wypracowany resurs użytkowania w latach. W ukompletowaniu: czasza z linkami nośnymi i uprzężą, pokrowiec, spadochron wyciągający i worek transportowy.	kpl	26	UWAGA_1
91	WAŁ TYLNY 24-1526-000, [do Mi-24] nr fabr.(L)4206061; rok prod./kraj prod./producent: b.d.; niesprawny, wypracowany resurs techn. -2771h; składa się z 6 elementów o dł.: 4300mm, 1170mm, 1070mm, 1070mm, 1000mm; bez skrzyni transportowej.	kpl	1	
92	ZESTAW NARZĘDZI 8AT-9107-00, [do Mi-24] nr fabr./rok prod./kraj prod./producent: b.d., 20 elementów, narzędzia wypracowane, w walizce metalowej o wym. 420x205x80mm.	kpl	1	(UWAGA_2) [poz. 92÷93]
93	ZEST.NARZĘDZI MECH.OSPRZĘTU 8AT-9108-00, [do Mi-24] nr fabr./rok prod./kraj prod./producent: b.d., 18 elementów, narzędzia wypracowane, w walizce metalowej, wym. 420x205x80mm.	kpl	1	
94	KODOWO-NEONOWA LATARNIA LOTN.KNS-1PM2. Nr fabr: 4020. Rok prod: 1974. Kraj prod.ZSRR. Producent: b.d. Ukpl: lampa z 9 żarówkami, agregat TYP AB 8T/230M nr 742970, kabel zasilający, 4 skrz. metalowe (1 i 2-części zapasowe do agregatu, 3-żarówki do lampy[9 szt.], 4-przewody różne), autotransformator nr 9042, drabina metalowa. Samochód ZiŁ 130(E). Rok prod: 1974. Producent. AWTOBILNY ZAWOD im. LIHACZEWA/ZSRR. Nr podw. 1013871. Nr siln: 685086. Nr rej. UFE 2095. Data 1-rej: 16.11.1978.Ostatni przegląd: 06.04.2017. Przebieg: 2069. Pojazd wyekspl. Silnik-wały-mosty z wyciekami, oświetlenie popękane, 7 kół z kołem zapasowym 9.00 R20 (przód 2szt. firmy MITAS, tył 4 szt. i koło zapasowe firmy STOMIL bez powietrza).	kpl	1	
95	KODOWO-NEONOWA LATARNIA LOTN.KNS-1PM2. Nr fabr: 9020. Rok prod: 1979. Kraj prod: ZSRR. Producent: b/d.; Ukpl: lampa z 9 żarówkami, agregat TYP AB 8T/230M nr 24210281, kabel zasilający, 5 skrzyń metalowych (1 i 2-części do agregatu, 3-pokrowiec, 4-żarówki do lampy[9szt.], 5-przewody różne), panel sterowania, drabina metal. Samochód ZiŁ 130(E). Rok prod: 1979. Producent. AWTOBILNY ZAWOD im. I.W. LIHACZEWA/ZSRR. Nr podw. 1680583. Nr siln: 016771. Nr REJ. UHO 1633. Data 1-rej: 14.02.1980. Przegląd: 08.12.2015. Przebieg: 2254. Pojazd wyekspl. Silnik-wały-mosty z wyciekami, oświetlenie popękane, 7 kół z kołem zapasowym 9.00 R20 firmy STOMIL, pęknięte lewe lusterko.	kpl	1	
96	SILNIK TURBO-ODRZUTOWY RD-33, (do MiG-29) nr fabr. 870884772212, rok prod. 1987, kraj prod.: ZSRR, producent: b.d., wypracowany resurs, osprzęt zdekompletowany; silnik przechowywany na ramie - własność JW. Dokumentacja techniczna w BP (formularz)	szt	1	
97	SILNIK TURBO-ODRZUTOWY RD-33, (do MiG-29) nr fabr. 870881872075, rok prod. 1988, kraj prod.: ZSRR, producent: b.d., wypracowany resurs, osprzęt zdekompletowany; silnik przechowywany na ramie - własność JW. Dokumentacja techniczna w BP (formularz)	szt	1	

98	SILNIK TURBO-ODRZUTOWY RD-33, (do MiG-29) nr fabr. 870884772254, rok prod. 1987, kraj prod.: ZSRR, producent: b.d., wypracowany resurs, osprzęt zdekompletowany; silnik przechowywany na ramie - własność JW. Dokumentacja techniczna w BP (formularz)	szt	1	
99	SILNIK TURBO-ODRZUTOWY RD-33, (do MiG-29) nr fabr. 870884772330, rok prod. 1988, kraj prod.: ZSRR, producent: b.d., wypracowany resurs, osprzęt zdekompletowany; silnik przechowywany na ramie - własność JW. Dokumentacja techniczna w BP (formularz)	szt	1	
100	RADIOLINIA CYFROWA RL-432, nr fabr./rok prod.: 023010/2000, 023011/2000, 023012/2000; kraj prod.b.d., producent Ericsson; wyeksploatowana, waga ok.50kg; antena 1100x360x40mm, waga ok.10kg; kabel na szpuli 40m; do nr 023012 wskaźnik dostrojenia anteny nr 826051.	kpl	3	UWAGA_1
101	KOR-2 SKOT-1A/2A/2AP/WPT SKRZ.NR 1-2-3-4, nr fabr./rok prod./kraj prod./prod.b.d., zestaw narzędzi specjalnych do napraw transporterów SKOT, niekompletny, ślady intensywnego użytkowania, 3 skrzynie drewn. 1200x400x340mm, 1 skrz.drewn. 600x400x340mm.	kpl	1	
102	KOR-2 SKOT-1A/2A/2AP/WPT SKRZ.nr 1-2-3-4, nr fabr./rok prod./kraj prod./producent: b.d., zestaw narzędzi specjalnych do naprawy SKOT, niekompletny, w średnim stanie, w 4 skrzyniach.	kpl	1	
103	WIENIEC ZĘBATY KOŁA NAPĘD. 765-16-15 BWP, nr fabr./rok prod./kraj prod./prod.b.d., wieńce zużyte.	szt	4	(UWAGA_2)
104	AMORTYZATOR HYDRAULICZNY 765-32-Z116, nr fabr/rok prod/kraj prod/prod.b.d. Niesprawne.	szt	2	[poz. 103÷104]
105	GAŚNIENICA 514-34-0010, nr fabr./rok prod./kraj prod./prod.b.d., gaśienica zużyta, 122 ogniwa.	szt	1	(UWAGA_2)
106	GAŚNIENICA 514-34-0011, nr fabr./rok prod./kraj prod./prod.b.d., gaśienica zużyta, 122 ogniwa.	szt	1	[poz. 105÷106]
107	GAŚNIENICA LEWA KPL.TRI 514-34-0022, nr fabr./rok prod./kraj prod./prod.b.d., gaśienica zużyta, 122 ogniwa.	szt	6	UWAGA_1
108	GAŚNIENICA PRAWA KPL.TRI 514-34-0021, nr fabr./rok prod./kraj prod./prod.b.d., gaśienica zużyta, 122 ogniwa.	szt	6	UWAGA_1
109	KOŁO NOŚNE PRZEDNIE LEWE 765-33-Z128, nr fabr./rok prod./kraj prod./prod.b.d., koła z wahaczem, niesprawne, zużyte łożyska.	szt	3	
110	KOŁO NOŚNE TYLNE LEWE 765-33-Z143 BWP, nr fabr./rok prod./kraj prod./prod.b.d., koło z wahaczem, zużyte łożyska.	szt	1	(UWAGA_2)
111	KOŁO NOŚNE TYLNE PRAWY 765-33-Z144 BWP, nr fabr./rok prod./kraj prod./prod.b.d., koło z wahaczem, zużyte łożyska.	szt	1	[poz. 109÷113]
112	KOŁO NOŚNE Z WAH.PR. 765-33-Z118-02 BWP, nr fabr./rok prod./kraj prod./prod.b.d., koła z wahaczem, zużyte łożyska.	szt	3	
113	KOŁO NOŚNE Z WAHACZ.LEWE 765-33-Z118-01, nr fabr./rok prod./kraj prod./prod.b.d., koło z wahaczem, zużyte łożyska.	szt	1	
114	URZĄDZENIE CELU RUCHOMEGO PRM-4(PION), nr fabr.b.d., rok prod.1997, kraj prod.Polska, prod.EL-MA; urządzenie niesprawne, w skład wchodzi: sterownik SEMIKRAFT, zespół napędowy, 2 wózki i okablowanie.	kpl	1	
115	ZESTAW TRENINGOWY T.OTS/S, nr fabr./rok prod.b.d., kraj prod. Polska, prod.b.d., skład zestawu: 3 tarcze OTS-23p z zasilaczami, 24 tarcze OTS-S z figurami bojowymi, 3 kable zasilania tarczy OTS-23p, 27 kabli zasilania tarczy OTS-S.	kpl	1	(UWAGA_2) [poz. 114÷116]
116	ZESTAW ZASILAJĄCO-STER.STANOWISKA WAH., nr fabr./rok prod.b.d., kraj prod.Polska,prod.b.d., kabel zakończony z jednej strony wtyczką i z drugiej strony puszką z potencjometrem, do sterowania urządzeniem wahliwym.	kpl	3	
117	CYLINDER PNEUM.PRZEKŁ.GŁÓW.23-019-2536, nr fabr./ rok prod./ kraj prod./ prod.: b.d. Średn. wewn. Ok. 50 mm, dł. ok.220 mm.	szt	2	
118	LAMPA OGRZEWCZA AKUM. 20-001-4823, nr fabr/rok prod: b.d. Producent: MARS/Czechy. Lampa naftowa w obudowie metalowej, do ogrzewania skrzyni akumulatorów. Wymiary: średn. 85mm, dł. 200mm.	szt	2	
119	ŁOŻYSKO 70X110X20 24-19-01-081, nr fabr./ rok prod./ kraj prod./ prod.: b.d. łożysko kulowe. Oznaczenie 6015. Zakonserwowane.	szt	1	(UWAGA_2) [poz. 117÷121]
120	ŁOŻYSKO 70X125X33,5 24-19-0-174, nr fabr./ rok prod./ kraj prod./ prod.: b.d. łożysko stożkowe. Oznaczenie 7514. Zakonserwowane.	szt	7	

121	ZBIORNIK POWIETRZA 20-004-7487, nr fabr./ rok prod./ kraj prod./ prod.: b.d. Zbiornik ciśnieniowy o poj. 40l. Wymiary: średn. 280mm, dł. 750 mm. Bez wymaganych atestów.	szt	2	
122	WORECZEK DO AMUNICJI 140X90MM, nr fabr./rok prod. b.d. Kraj prod: PL. Producent: b.d.[Materiałowy woreczek].	szt	150	(UWAGA_2) [poz. 122÷126]
123	KOŁPAK ŚRUBY NAPĘDOWEJ LEWEJ 1241RE, (do okrętu projektu 1241RE), nr fabr./rok prod. bd. Kraj prod: ZSRR. Producent: b.d. [Kołpak z metalu kolorowego, waga ok. 42 kg].	szt	2	
124	KOŁPAK ŚRUBY NAPĘDOWEJ PRAWYJ 1241RE, (do okrętu projektu 1241RE), nr fabr./rok prod. bd. Kraj prod: ZSRR. Producent: b.d. [Kołpak z metalu kolorowego, waga ok. 42 kg].	szt	2	
125	ŚRUBA NAPĘDOWA 1241-1-427-007, (do okrętu projektu 1241RE), nr fabr./rok prod. bd. Kraj prod: ZSRR. Producent: b.d. [Śruba napędowa z metalu kolorowego, waga ok. 1020 kg].	szt	1	
126	ŚRUBA NAPĘDOWA 1241-1-427-007-1, (do okrętu projektu 1241RE), nr fabr./rok prod. bd. Kraj prod: ZSRR. Producent: b.d. [Śruba napędowa z metalu kolorowego, waga ok. 1020 kg].	szt	1	
127	WAŁ ŚRUBOWY 1241RE, (do okrętu projektu 1241RE), nr fabr./rok prod. bd. Kraj prod: ZSRR. Producent: b.d. [Wał stalowy, waga 2576 kg].	szt	4	UWAGA_1
128	ODBIORNIK RADIOWY UKF R-155U. Nr fabr./rok prod. 978278/1978, 984114/1984. Kraj prod: HU. Producent: b.d. [R1L2, z wyposażeniem, w 2 drew. skrzyniach (gabaryt 140x73x60 cm)].	szt	2	UWAGA_1
129	KOMPLET REMONTOWY 00R-0049-388-01, nr fabr./rok prod. bd. Kraj prod: PL. Producent: b.d. (do rdst. R-161). Ukompl.: kable, przekaźniki, tranzystory, oporniki, kondensatory, dławiki, płyty antenowe, moduły elektroniczne, silniki wykonawcze, 8 masztów pneumatycznych, odciagi, zwijaki, fidery antenowe, elementy montażowe, śruby, złączki. Całość w 45 skrz. drewn. o łącznej wadze 3500 kg, skrz. o największych gabarytach: 320x45x35 cm, 240x65x60 cm i 120x85x60 cm.	kpl	1	
130	KOMPLET REM.NR1/RD-115Z, nr fabr./rok prod. bd. Kraj prod: PL. Producent: b.d. (do rdst. RD-115Z). Ukompl.: kable, transformatory, oporniki, kondensatory, dławiki, przekaźniki, anteny prętowe, odciagi, fidery antenowe, śledzie. Całość w 8 skrz. drewnianych o łącznej wadze 350 kg, skrzynie o największych gabarytach: 230x30x30 cm i 70x60x50 cm.	kpl	1	
131	BLOK RADIOKIEROWANIA 5U42/UR-20A. Nr fabr: 006542. Rok prod: 1976. Kraj prod: ZSRR. Producent: b.d. [Część do kierowania rakiety S-125, pojedynczy blok bez wyposażenia.].	kpl	1	
132	PULPIT IKS-8014-PIS-NO, nr fabr./rok prod.b.d. Kraj prod: PL. Producent: b.d. [Blok bez wyposażenia, ZLT].	szt	1	(UWAGA_2) [poz. 132÷133]
133	SYSTEM DESZYFRACJI PAR.LOTU THETYS IV, nr fabr./rok prod.b.d. Kraj prod: ZSRR. Producent: b.d. [Blok rejestratora z kasetą, ZLT].	kpl	1	
134	KONTENER MS1525AM NA SAMOCHODZIE ZIŁ131. Nr fabr. b.d. Rok prod: 1979. Nr rej: UKW5094. Data 1-rej: 1980-02-18. Kraj prod: ZSRR. Producent: b.d. [Kontener stanowi część wyposażenia urządzenia "Inguł". Wyposaż.: podgrzewacz powietrza 8G27k, namiot technologiczny 8Ju12 (wymiary po rozłożeniu: 30,6x5,1x4,49 m), wiertło spalinowe, stelaż, instalacja spalinowa. Całość na samochodzie ZiŁ-131, nr podw. 333885, nr siln. 828949, przebieg 9668 km. Pojazd w średnim stanie tech. W wyposażeniu koło zapasowe.	kpl	1	
135	ZASOBNIK LOTNICZY ROZPOZNAWCZY SATURN. Nr fabr: BA008-01, BA008-02, BA002-01. Rok prod: b.d. Kraj prod: PL. Producent: b.d. [Zasobnik foto do samolotu MiG-21, z trzema spadochronami, w drewnianej skrzyni o wym.: 220x70x70 cm, ZLT].	szt	3	UWAGA_1
136	Kompas magnetyczny Naviplo II, nr fabr: 0633, rok prod: b.d. Kraj prod: Niemcy, producent: C.PLTAH Hamburg. Niesprawny. Zdemontowany z ORP Kaszub. Ukompl.: kompas nr fabr. 0633, kociołek kompasu, płytka przetworników prądowych nr fabr.6262.	kpl	1	(UWAGA_2)

137	Kompas żyroskopowy Navigat-x mod. 7, nr fabr: 5003, rok prod: b.d. Kraj prod: Niemcy, producent: C.PLTAH Hamburg. Nieprawny. Zdemontowany z ORP Kaszub. W kompl.: kompas główny nr fabr. 5003 (wym. 1200x800x900 mm), kula naśladowcza, przełącznik, rozdzielacz sygnałowy NMEA, przetwornik NMBA, 2 przetworniki NMEA, rozdzielnica zaciskowa, 2 powtarzaczce namiarowe, 2 powtarzaczce 38H-2, 2 namierniki optyczne PGK 2, kociołek z kulą żyroskopową, płytka TB4771.	kpl	1	(UWAGA_2) [poz. 136÷137]
138	Programator pr 6161-b2, Nr fabr /rok prod:b.d.,kraj producenta:Polska/producent:b.d.; zabudowa radiostacji RS6106-430.71.100.00.00 (do PZL-130 Orlik), używany.	szt	4	UWAGA_1
139	Belka ogonowa 37-10-100-00-00 [do PZL W3 Sokół], nr fabr./ rok prod.: b.d., kraj prod./ prod.: PL/ b.d., używana.	szt	2	UWAGA_1
140	Butla do azotu transportowa 40l, nr fabr./ rok prod./kraj prod./ prod.: b.d. Butla bez atestu.	szt	1	(UWAGA_2) [poz. 140÷142]
141	Czujnik temperatury p-1 [do Mi-2], nr fabr./ rok prod.: b.d./1989, kraj prod./ prod.: PL/b.d., używany.	szt	1	
142	Nadajnik temperatury oleju p-2 [do Mi-2], nr fabr./ rok prod.: b.d., kraj prod./ prod.: PL/b.d., używany.	szt	1	
143	Nadajnik przem.kątowych mu-615a ser.1 [do PZL W3 Sokół] nr fabr/rok prod/kraj prod/prod: b.d. używane	szt	1	
144	Pas bezpieczeństwa 2006-1-031-2396, nr fabr./ rok prod./kraj prod./ prod.: b.d., używany.	szt	8	UWAGA_1
145	Płyta podłogowa 28-007961-805-000 [do AN-28/M28 Bryza],nr fabr./ rok prod./ kraj prod./ prod.: b.d., używana.	szt	2	(UWAGA_2) [poz. 145÷148]
146	Pływak pg-1300 awaryjnego wodowania [do PZL W3 Sokół], nr fabr./ rok prod.: b.d./2001., kraj prod./ prod.: b.d., używany.	szt	17	
147	Pokrywa z deflektorem 16-52-0020 [do Mi-2], nr fabr./ rok prod./ kraj prod./ prod.: b.d., używana.	szt	1	
148	Przewód 36-59-262-00-07 I [do PZL W3 Sokół], nr fabr./ rok prod./ kraj prod./ prod.: b.d., używany.	szt	1	
149	Przewód do ładowania 30-93-050-00-00 [do PZL W3 Sokół], nr fabr./ rok prod.: b.d., kraj prod./ prod.: PL/ b.d., używany.	szt	4	UWAGA_1
150	Przewód do napełn.tłum. 30-92-240-00-00 [do PZL W3 Sokół], nr fabr./ rok prod.: b.d., kraj prod./ prod.: PL/b.d., używany.	szt	1	(UWAGA_2) [poz. 150÷152]
151	Przewód paliwa 2-2 ost1-11223-73 [do AN-28/M28 Bryza] nr fabr/rok prod/kraj prod/prod: b.d. używane	szt	1	
152	Przyrząd do zlew.pal. 28-00-9178-000-000 [do AN-28/M28 Bryza] nr fabr/rok prod/kraj prod/prod: b.d. używane	szt	1	
153	Przewód wydawczy 8d4-498-094 [do dystrybutora azotu UGZS -MA-131] nr fabr./ rok prod./ kraj prod./ prod.: b.d., używany.	szt	2	(UWAGA_2)
154	Przyrząd 30-93-100-00-00 [do PZL W3 Sokół], nr fabr./ rok prod.: b.d., kraj prod./ prod.:PL/b.d., używany.	szt	4	[poz. 153÷154]
155	Sekcja urz.przeciw.pzu 246-6820-040-00-2 [do Mi-24]	szt	1	
156	Sprężarka powietrzna ak-50p-10 [do PZL W3 Sokół],nr fabr/rok prod: b.d, kraj prod/prod: PL/b.d. używana.	kpl	1	(UWAGA_2) [poz. 156÷158]
157	Stół składany kas-19 [wyposażenie warsztatu lotniczego], nr fabr/rok prod/kraj prod/prod: b.d. używane	szt	2	
158	Świeca elektroerozyjna se-23 [do PZL W3 Sokół], nr fabr./ rok prod./kraj prod./ prod.: b.d.	szt	2	
159	Tłumik hydr.piasty wirnika tlh-65 [do PZL W3 Sokół], nr fabr./ rok prod.: b.d./2001, kraj prod./ prod.: b.d., używany.	szt	8	UWAGA_1
160	Urządzenie aps-6600-1570 [do PZL W3 Sokół], nr fabr./ rok prod./kraj prod./ prod.: b.d., używane.	szt	1	(UWAGA_2) [poz. 160÷162]
161	Urządzenie blokujące ster. Sz3216-126 [do AN-2],nr fabr./ rok prod./kraj prod./ prod.: b.d., używane.	szt	1	
162	Urządzenie do konserw. 50-92-400-00-00 [do Mi-2],nr fabr./ rok prod.: 6606/1980, kraj prod./ prod.: ZSRR/ b.d., używane.	szt	1	
163	Urządzenie do kotwicz.30-94-700-00-00 [do PZL W3 Sokół], nr fabr/rok prod/kraj prod/prod: b.d. używane.	szt	1	
164	Urządzenie do kotwicz. 30-94-740-00-01 [do PZL W3 Sokół] nr fabr/rok prod/kraj prod/prod: b.d. używane	szt	1	(UWAGA_2) [poz. 163÷169]
165	Urządzenie do kotwicz. 30-94-800-00-00 [do PZL W3 Sokół], nr fabr./ rok prod./ kraj prod./ prod.: PL/b.d., używane.	szt	1	
166	Urządzenie holownicze 30-95-200-00-00 [do PZL W3 Sokół] nr fabr/rok prod/kraj prod/prod: b.d. używane	szt	3	
167	Urządzenie holownicze 30-95-200-00-03 [do PZL W3 Sokół] nr fabr/rok prod/kraj prod/prod: b.d. używane	szt	1	
168	Urządzenie holownicze ręczne 63740-087/b [do AN-2] nr fabr./ rok prod.: b.d./1970, kraj prod./ prod.: b.d., używane.	szt	1	
169	Wał odcinek III 30-27-002-00-01 [do PZL W3 Sokół], nr fabr./ rok prod./kraj prod./ prod.: b.d., używany.	szt	1	
170	Wentylator z kpl.chłodnic 2-6331-00 [do PZL W3 Sokół], nr fabr./ rok prod.: b.d., kraj prod./ prod.: ZSRR/ b.d., używany.	kpl	1	(UWAGA_2) [poz. 170÷176]
171	Wspornik 30-13-400-08-01d [do PZL W3 Sokół], nr fabr./ rok prod./ kraj prod./ prod.: b.d., używany.	szt	1	
172	Zawór bocznikujący 30-61-080-00-00 [do PZL W3 Sokół], nr fabr./ rok prod./kraj prod./ prod.: b.d., używany.	szt	1	
173	Zawór kompletny 30-61-160-00-00 [do PZL W3 Sokół], nr fabr./ rok prod.: b.d./1999, kraj prod./ prod.: b.d., używany.	szt	1	

174	Zawór tlenowy tablicowy kw-53 [do dystrybutora tlenowego AKZS-75], nr fabr./ rok prod./ kraj prod./ prod.: b.d., używany.	szt	4	[poz. 170÷170]
175	Zawór załadowania un-112-000 [do PZL W3 Sokół], nr fabr./ rok prod./ kraj prod./ prod.: b.d., używany.	szt	2	
176	Zespół haka 710244 [do PZL W3 Sokół/Mi-8], nr fabr./ rok prod./kraj prod./ prod.: b.d., używany.	szt	1	
177	Zestaw narzędzi płatowca 30-91-850-00-01 [do PZL W3 Sokół], nr fabr./ rok prod.: b.d./1988, kraj prod./ prod.: b.d., używany.	szt	1	(UWAGA_2) [poz. 177÷179]
178	Czujnik zegarowy mdaa 0-3/0,01, nr fabr./ rok prod.: b.d., kraj prod./ prod.: Niemcy/b.d., używany.	szt	1	
179	Manometr MA-250/M [do radaru RW-32, występuje również na śmigłowcu Mi-2], nr fabr./ rok prod./kraj prod./ prod.: b.d., używany.	szt	1	
180	POJAZD SPEC.ZESP.ROZP.BIOL. FIAT DUCATO, nr fabr. ZFA23000006025093, nr rej. UC00372, rok prod. 2000, data 1 rej. 2001-12-11, kraj prod./prod.: PL/b.d. Pojazd bez wyposażenia, Fiat Ducato Furgon 14 2,8 JTD, w średnim stanie. Silnik nr 814043S3260537, przebieg 138 465 km. Karta pojazdu nr AAA 0950595.	szt	1	
181	STACJA K-P PÓL MAGN. M-04 NADWOZIE, stacja kontrolno-pomiarowa pól magnetycznych z częściowym wyposażeniem, nr fabr./rok prod./kraj prod./producent b.d., używana, zestawy komputerowe bez dysków twardych.	kpl	1	
182	Radiolinia cyfrowa RL-432. Nr fabr. 418003, 607001, 609003, 829014, 829036, 829009, 829011, 829015, 829023, 829002, 829022, rok prod/kraj prod: b.d. Producent: ERICSSON. Ukompł: blok radiolinii, wym. 48x39x32 cm; Waga ok.42 kg, panel antenowy, wym. 110x36x8 cm (złożony). Waga ok. 6,5 kg; używana.	szt	11	UWAGA_1
183	RADIOLINIA CYFROWA RL-432. Nr fabr./rok prod.: 418001/1995 (antena CA732, nr fabr. 425011); 418005/1998 (antena CA732, nr fabr. 425016); 418004/1995 (antena CA732, nr fabr. 425014); 418008/1995 (antena CA732, nr fabr. 649006). Kraj prod: Szwecja. Producent: ERICSSON.	kpl	4	UWAGA_1
184	ODBIORNIK RADIOWY KF OR-1205 "OLEANDER", nr fabr: 8900139, rok prod: 1990. Kraj prod: Polska. Producent: UNIMOR. [wymiar: 50x47x22 cm].	kpl	1	(UWAGA_2) [poz. 184÷185]
185	ODBIORNIK RADIOWY KF R-155P. Nr fabr./rok prod.: P458128472/1986; P458128470/1986. Kraj prod: Rosja. Producent: b/d. [zawiera 6 bloków zamontowanych w stojaku, bez okablowania, niesprawny technicznie, wymiary: 94x43x53 cm].	kpl	2	
186	ODBIORNIK RADIOWY KF R-155P. Nr fabr./rok prod.: p458128460/1986; P458128462/1986; P458128461/1986. Kraj prod: Rosja. Producent: b/d. [zawiera 6 bloków zamontowanych w stojaku, bez okablowania, niesprawny technicznie, wymiary: 94x43x53 cm].	kpl	3	UWAGA_1
187	RADIOSTACJA UKF R-123 Z. Nr fabr: 03828, 04669 . Rok prod: 1987. Kraj prod: Rosja. Producent: b/d. [z blokiem zasilania nr fabr. 04265, 04242].	szt	2	
188	PULPIT PR-9/N R-140. Nr fabr: 100A7802498, 100A760201, 100A760201, 100B7501737, rok prod. 2000. Kraj prod: Polska. Producent: b/d. [zawiera 2 bloki zamontowane w stelażu, brak interfejsu R-140].	szt	4	UWAGA_1
189	RADIOSTACJA KF ŚR. MOCY HF-850. Nr fabr: 475189/002. Rok prod: 1996. Kraj prod: Niemcy. Producent: ROHDE&SZWARZ. [w komplecie szafa XK859C1 o wym. 67x60x131 cm zawierająca 3 bloki- GX 859C1, VK859C1, IN859C1 urządzenie FK-859 wym. 73x51x51, szafa o wymiarach 73x51x198 cm składająca się z 5 bloków, (modemy, pulpity sterujące) bez monitora, blok zawierający 2 szt modemów ZYXEL].	kpl	1	
190	RADIOSTACJA R-845M.(Na samochodzie GAZ 66), Nr fabr: 2125977. Rok prod: 1987. Nr rej: UGO5043. Data 1-rej: 1988-06-10. Kraj prod: ROSJA. Producent: b/d., nr fabr.: XTH006614H0520045, nr siln. 246351, rok prod. 1987. Wyposażenie części specjalnej - radiostacja R407 - 2 szt. nr fabr.: 1080231087, 1080811087, blok 70M 1A i 1B - 2 szt nr fabr.: 6091, 70367, zespół spalinowo-elektryczny AB-4-T/400-M1 nr fabr. CD24235144, magnetofon MN-61 - 2 szt., zasilacz lewy i prawy, pulpit centralny składający się z 2 modułów 1A i 1B zawierających po 3 bloki. Samochód bez wyciągarki, masztu teleskopowego, lampy (szperacz) i ramion wycieraczek przedniej szyby].	kpl	1	
191	Goleń podw. przedniego 28-00-4210-000-000 , (do AN-28/M28 Bryza), nr fabr.: b.d., rok prod.: 1991, kraj prod.: Polska, prod.: WSK PZL Krosno, używana.	szt	1	

192	Szyba ogrzewana lewa TKS-014-01-000-01, (do AN-28/M28 Bryza), nr fabr.: b.d., rok prod.: 1986, kraj prod.: Rosja, prod.: b.d., używana.	szt	1	(UWAGA_2) [poz. 191÷197]
193	Szyba ogrzewana lewa TSK-014-01-000, (do AN-28/M28 Bryza), nr fabr.: b.d., rok prod.: 1991, 1999; kraj prod.: Rosja, prod.: b.d., używana.	szt	2	
194	Szyba ogrzewana prawa TKS-014-01-000, (do AN-28/M28 Bryza), nr fabr.: b.d., rok prod.: 1990,2002; kraj prod.: Rosja, prod.:b.d., używana.	szt	2	
195	Szyba ogrzewana prawa TSK-014-01-000, (do AN-28/M28 Bryza), nr fabr.: b.d., rok prod.: 1991, 2000; kraj prod.: Rosja, prod.: b.d., używana.	szt	2	
196	ŚMIGŁO KOMPLETNE AW-24-AN. Nr fabr: J092034, J092035, J092041, J092013, J081024, J081031. rok prod. b.d. Kraj prod: Rosja. Producent: b.d. [Piasta, 3 łopaty, kołpak do samol. AN-28/M].	szt	6	
197	ZAMEK BOMBOWY D-4-50/M. nr fabr., rok prod. b.d. Kraj prod: Rosja. Producent: b.d. [Zamek bez wyposażenia, do Mi-2].	szt	1	
198	APARAT FOTOGRAFICZNY A-39. Nr fabr: 82B207/6, rok prod. b.d. Kraj prod: Rosja. Producent: b.d. [Aparat bez wyposażenia].	szt	1	
199	PAŁKA TONFA. Nr fabr., rok prod. b.n. Kraj prod: PL. Producent: Maskpol S.A. [Pałka typu policyjnego].	szt	17	UWAGA_1
200	ZGARNIACZ ŚNIEGU D-470/ZiŁ157, nr fabr: 235645, rok prod: 1967, nr rej: UEL9479, Kraj prod: b/d, data 1-szej rej. 03.10.1970. Producent: b/d. [Urządzenie wyeksploatowane (skorodowane). Urządzenie zamontowane na podwoziu ZiŁ 157. Waga 10.870,000kg. wym.: dł. 8475mm., szer. 2570mm. Nr podw. 235645, brak tabliczki znamionowej. Nr siln.(po wymianie) 2262, Przegląd 07.10.2013, przebieg 22506, Pojazd wyekspl: skorodowana karoseria, złuszczone powłoka lakiernicza, zużyty przedział kierowcy i pasażera. Silnik-wały-mosty z wyciekami, ogumienie 6szt. rozmiar12.00 18 w złym stanie, częściowo bez powietrza (brak koła zapasowego). Pojazd posiada CPK. Dodatkowy nr L-00417].	kpl	1	
201	Wóz dowodzenia R-1A na BRDM-2, Nr fabr. (JA)08(L)T9172. Rok prod. 1981. Kraj prod. ZSRR, Producent: b.d. Nr silnika 162559, nr podwozia: (JA)08(L)T9172, nr rej. UEZ7582, data 1-szej rej. 11.11.1981r. Przebieg: 8818. W złym stanie. Złuszczenia lakieru, korozja, silnik z wyciekami. Opony STOMIL rozm. 13.00-18 w złym stanie, bez powietrza, oświetlenie zewn. niekompl. popękane, wewnątrz pojazdu zniszczone. CPK. Dodatkowy nr przy szybie od strony kierowcy (JA)07TT00717. Ukompl.: wciągarka, radiostacja R-123Z nr 07062, radiostacja R-123M nr 57719, urz. nawigacyjne TNA-3, 16 peryskopów, 15 bloków elektronicznych, 2 anteny prętowe w pokrowcach brezentowych, dętka zapas., telefon TA-57 nr 282, maszt teleskopowy, łopata, piła ręczna, łom, lina holownicza, podnośnik hydrauliczny, 2 hełmofony. Bez broni pokładowej.	kpl	1	
202	Wóz dowodzenia R-1A na BRDM-2, Nr fabr: K10(L)T7353, Rok prod. 1982. Kraj prod. ZSRR, Producent. b.d. Nr silnika K10MT1158, nr podwozia: K10(L)T7353, nr rej. UEZ 8362, Rok prod. 1982, data 1-szej rej. 17.02.1983r., stan licznika 420. Pojazd w złym stanie. Złuszczenia lakieru , ogniska korozji, silnik z wyciekami. Opony STOMIL rozm. 13.00-18 bez powietrza, oświetlenie zewnętrzne niekompl. popękane, wewnątrz pojazdu zniszczone, CPK. Dodatkowy nr przy szybie od strony kierowcy K10TT001338. Ukompl.: wciągarka, radiostacja R-123Z nr 93974, radiostacja R-123M nr 754140, radiostacja R-107M nr nieczytelny, urz. nawigacyjne TNA-3, 16 peryskopów, 15 bloków elektronicznych, antena prętowa w pokrowcu brezentowym, telefon TA-57 nr 381, maszt teleskopowy, łopata, piła ręczna, lina holownicza, podnośnik hydrauliczny, zapasowa dętka, 2 hełmofony. Bez broni pokładowej.	kpl	1	

203	WÓZ DOWODZENIA R-1A NA BRDM-2, Nr fabr.: K01(L)T8608, Rok prod.: 1982, Kraj prod: ZSRR, Producent: b.d., Nr rej. UEZ9043, nr podwozia K01(L)T8608, nr silnika K01MT0189, rok prod. 1982, data 1-szej rej. 09.04.1982r., stan licznika 8584. Pojazd w złym stanie. Złuszczenia lakieru oraz ogniska korozji, silnik z wyciekami. Opony STOMIL rozm. 13.00-18 w złym stanie, bez powietrza, oświetlenie zewnętrzne niekompl., popękane, wewnątrz zniszczone. CPK. Dodatkowy nr przy szybie od strony kierowcy (JA)11TT01197. Ukompl.: wyciągarka, radiostacja R-123Z nr 96483, rdst. R-123 nr 0541490568, radiostacja R-107M nr nieczytelny, urz. nawigacyjne TNA-3, 16 peryskopów, 15 bloków elektronicznych, 2 anteny prętowe w pokrowcach brezentowych, telefon TA-57, maszt teleskopowy, łopata, piła ręczna, lina holownicza, przewód PKL na bębnie, ładownik do taśm karabinów maszynowych nr AK-0616, 2 hełmofony. Bez broni pokładowej.	kpl	1	
204	WÓZ DOWODZENIA R-1A NA BRDM-2, Nr fabr.: K01(L)T8621, Rok prod.: 1982, Kraj prod: ZSRR, Producent: b.d., nr podwozia K01(L)T8621, nr silnika K01MT0242, nr rej. UEZ9046, data 1-szej rej. 09.04.1982r., stan licznika 8460. Pojazd w złym stanie. Lakier ze złuszczeniami oraz ogniskami korozji, silnik z wyciekami. Opony STOMIL rozm. 13.00-18 w złym stanie, bez powietrza, oświetlenie zewnętrzne niekompl. popękane, wewnątrz pojazdu zniszczone. CPK. Dodatkowy nr przy szybie od strony kierowcy 12TT01321. Ukompl.: wyciągarka, radiostacja R-123Z nr 06350, rdst. R-123M nr 750487, radiostacja R-107M nr nieczytelny, urządzenie nawigacyjne TNA-3, 16 peryskopów, 15 bloków elektr, 2 anteny prętowe w pokrowcach brezentowych, telefon TA-57 nr 374, maszt teleskopowy, 3 anteny prętowe z włókna szklanego, łopata, piła ręczna, lina holownicza, podnośnik hydrauliczny, ładownik do taśm karabinów maszynowych nr K-0758, 2 hełmofony. Bez broni pokładowej.	kpl	1	
205	Opancerzony samochód rozpoznawczy BRDM-2, nr rej.: UB01536, nr fabr/rok prod.: B02TT0182/1979. Kraj prod: ZSRR, producent: b.d. Bez uzbrojenia, niesprawny. Wyposaż.: urząd. nawigacyjne TNA, rdst. R-123M, celownik PP-61A, noktowizor TWN-2B, peryskop TPKU-2B, nr podw. B02TT0182, nr siln. 41B04MT0093, data 1-szej rej. 11.11.79 r., przebieg 8131 km. Koło zapasowe w magazynie. Kadłub skorodowany. W złym stanie. Bez uzbrojenia, niesprawny.	szt	1	(UWAGA_2) [poz. 205÷206]
206	Opancerzony samochód rozpoznawczy BRDM-2, nr rej: UB01541, nr fabr/rok prod: (G)01(L)T8051/1976. Kraj prod.: ZSRR, producent: b.d. Wyposaż.: urząd. nawigacyjne TNA, rdst. R-123M, celownik PP-61A, noktowizor TWN-2B, peryskop TPKU-2B, nr podw. (G)01(L)T8051, nr siln. (D)12MT7540, data 1- szej rej. 31.05.77 r., przebieg 7579 km. Koło zapasowe w magazynie. Kadłub skorodowany. W złym stanie. Bez uzbrojenia, niesprawny.	szt	1	
207	ZESTAW WYPOS.TECHNOL.NR2 MS-1761M STAR, na samochodzie STAR-266/B, nr fabr.732145, rok prod.1977, kraj prod.Polska, prod.b.d., wyposaż.: linki stalowe z hakami,skrz.metal. z cz.zam.do MS-1761M, noktowizor PNW-57 nr R57701, podnośnik hydrauliczny, apteczka techniczna, podpory stalowe 7 szt., narzędzia m.in.: klucze płaskie dwustronne, nastawne, łyżka do opon; samochód STAR 266/B, nr rej.UKW6835, nr podw.732145, rok prod.1977, ostatni przegląd 2017 r., przebieg 14247km, nr siln.18165, data 1 rej.09.03.1978 r.	kpl	1	
208	ZESTAW GRUPOWY Nr 2 (1:2) ZEST.W.T.MS-1760M, nr fabr/Rok prod: b/d. Producent: b.d. Kraj prod.ZSRR; skrz. drewn., 108x81x38 cm, waga 60 kg. Lampy podwieszane Φ 25 cm- 4 szt., Φ 10 cm- 2 szt.; lampy przenośne -5 szt., lina konopna, złączki SzR, sznur konopny, zatyczki, piórniki drewniane (żarówki, bezpieczniki, nakrętki motylkowe, koła zębate, wtyczki, gniazda elektr.)	kpl	1	(UWAGA_2) [poz. 207÷209]
209	ZESTAW GRUPOWY Nr 2 (1:2) ZEST.W.T.MS-1761M. Nr fabr/ Rok prod: b/d. Kraj prod: ZSRR. Producent: b/d.; 3 skrz. drewn.: Nr 2/1.-wym. 100x58x32 cm, waga 50 kg [dwa młoty 5 kg. szpilki, linka stalowa, śruby, nakrętki]; Nr 2/2.- wym.107x53x33 cm, waga 40 kg [paski parciane, klucze sztorcowe, sworzeń, zawlecзки, obejmy stalowe, skrzynka drewn.: żarówki, zawlecзки, uszczelki filcowe, sworznie, śruby]; Nr 2/3.- wym.107x53x33 cm, waga 60 kg, (4 koła jezdne 100-254 [4.00-10]).	kpl	1	
210	PRZYCZEPA NA DWA POJEMN.-WYRZUT.P2P-WŁWD. Nr fabr: 168. Rok prod: 1984. Nr rej: UER0185. Data 1-rej: 1984-11-02. Producent: WZMot. Nr 3, Kraj prod.Polska; złuszczenie lakieru, korozja, zdekompl. instalacja elektr. i pneumatyczna, ogumienie tzw. „pełne”, brak wyposażenia i pokrywy skrzynki.	kpl	1	

211	PRZYCZEPA NA DWA POJEMN.-WYRZUT.P2P-WŁWD. Nr fabr: 025. Rok prod: 1981. Nr rej: UTO3281. Data 1-rej: 1981-03-08. Producent: WZMot. Nr 3/Polska; złuszczenie lakieru, korozja, zdekompl. instalacja elektr. i pneum., ogumienie tzw. „pełne”, brak wyposażenia i pokrywy skrzynki. Przegład: 2005.07.15.	kpl	1	(UWAGA_2) [poz. 210÷212]
212	PRZYCZEPA NA DWA POJEMN.-WYRZUT.P2P-WŁWD. Nr fabr: 012. Rok prod: 1981. Nr rej: UTO3282. Data 1-rej: 1981-03-08. Producent: WZMot. Nr 3/Polska; złuszczenie lakieru, korozja, zdekompl. instalacja elektr. i pneumatyczna. ogumienie tzw. „pełne”, brak wyposażenia i pokrywy skrzynki. Przegład: 2005.07.15.	kpl	1	
213	ZESTAW GRUPOWY NR 1 (1:2) (do sprężarki pow. UKS-400). Nr fabr./Rok prod: b/d. Kraj prod: ZSRR. Producent: b/d. Dwie skrz. drewn.: Nr_1. , wym.126x115x28 cm, waga ok.60 kg, ramy stalowe z pasami brezentowymi do podnoszenia rakiet (pasy zawilgocone, pleśń, okucia skorodowane). Nr_2. wym.112x48x32 cm, waga ok.40 kg, przyłącze energetyczne- 2 szt., konstrukcja z blachy 10mm, lampki kontrolne, okładzina hamulca z linką, trzpień stożkowy, sworznie, korba-pokrętło, tulejki, podkładki.	kpl	1	(UWAGA_2) [poz. 213÷214]
214	ZESTAW GRUPOWY NR 2 (1:2) DYST.POW.9G22M. Nr fabr./Rok prod: b/d. Producent: b.d. Kraj prod.ZSRR. Skrz. metal., wym. 63x33x30 cm, waga 30 kg; El. układu pneumatycznego, sprężyny, dysze, króćce, reduktory, zaślepki, przewody stalowe, filtry, podkładki teflonowe, pokrętła zaworów.	kpl	1	
215	ZESTAW GRUPOWY NR 2 DO 9W21M. Nr fabr./ Rok prod: b/d. Producent: bd. Kraj prod.ZSRR. Skrzynka metalowa wym.: 40x15x9 cm, waga ok 2 kg. Przełączniki wielostykowe, przewody igielitowe, bezpieczniki topikowe szklane, klucz specjalny, rezystory, diody, tranzystory.	kpl	1	(UWAGA_2) [poz. 215÷216]
216	ZESTAW GRUPOWY NR 2 DO MS-1520BM. Nr fabr./ Rok prod: b/d. Producent: bd/ZSRR. Dwie skrz. drewn. Nr_1: 46x31x28 cm, waga 10 kg, śruba, trzpień stożkowy, korba, ściągacz, drobne el. stalowe. Nr_2: 63x65x34 cm, waga 40 kg, Klucze hakowe i płaskie, smarownica, pierścienie stalowe, podkładki, łyżki do opon, klucze rurowe, korby, pokrętła, drobne el. stalowe.	kpl	1	
217	WÓZ DOW. WD-43 BEZ PLANSZETU NA UAZ-469B. Nr fabr: 236A900355. Rok prod: 1989. Nr rej: UA04625. Data 1-rej: 1990-01-01. Producent: Zakłady Radiowe im. Kasprzaka, kraj prod.PL. Nr siln: 90800573, Nr VIN K0230019. Silnik : wycieki oleju, nieszczelny układ paliwowy, wypracowane poduszki zawieszenia siln. Skorodowana chłodnica, zmurszałe przewody gumowe, wycieki. Skorodowane przewody. Układ kierowniczy: luzy. Zmurszałe tuleje resorów, wypracowane amortyzatory. Układ napędowy. Wycieki oleju z mostów, skrzyni biegów i skrzyni rozdzielczej. Instalacja elektr. Zmurszała izolacja przewodów , niesprawny kierunkowskaz i dmuchawa powietrza, brak sygn. dźwiękowego, niespr. czujnik poziomu paliwa, brak ładowania akumulatora. Zniszczone lusterka, brak zderzaka tylnego, niespr. spryskiwacze, zużyta tapicerka, złuszczony lakier, korozja i wgniecenia. Skorodowany układ wydechowy. Przegład: 2014r. Brak narzędzi kierowcy. Wyposaż: Maszt teleskopowy, podstawa masztu, głowica masztu, odciągi, szpilki, słuchawki z laryngofonem, mikrofony, hełmofon - 3 szt. aparaty tel. AP-82/MB-CB - 3 szt., części do radiostacji - 2 kpl. (niekompletne). Sprzęt wyekspl., braki w okablowaniu i wyposażeniu, zalane podstawy anten, uszkodzony pulpit PC-3, uszkodzony tor łączności wewn. uszkodzona tablica TZWS-2.	kpl	1	

218	<p>WYRZUTNIA 9P133 NA SAM.OPANC.BRDM-2. Nr fabr: 2(B)419. Rok prod: 1977. Nr rej: UEZ1081. Data 1-rej: 1979-02-10. Producent: b.d, kraj prod.ZSRR. Zły stan techn., niekompletny, zniszczone i wyekspl. wnętrze, złuszczony lakier, brak powietrza w kołach. Brak środków łączności, lusterek wstecznych, korozja, uszkodzony i rozmontowany silnik. Nr siln: MT2153. Nr podw. (G)06(L)T3859, uszkodzony układ korbowo- tłokowy, pęknięty kadłub siln., zdemontowana miska olejowa i osłona sprzęgła. Zdemontowane tłumniki, przewody spalinowe i osłony termiczne tłumników. Zdemontowana chłodnica i pompa wody, rozłączone przewody chłodzenia. Przewody paliwowe rozmontowane, brak filtra powietrza. Brak przewodów w/n, kopułki rozdzielacza zapłonu, aparat skorodowany. Wycieki płynu pompy hamulcowej, zdemontowany filtropochłaniacz. Zmurszałe i pourywane przewody, brak lamp oświetlenia, niesprawne wycieraczki. Wyrzutnia ppk 9(R)133. Zmurszałe osłony i izolacje na przewodach, zawilgocone bloki z elektroniką, pokrzywione zadaszenie nad wyrzutnią. Silnik główny odłączony od skrzyni biegów. CPK niesprawny. Wyposaż: Rentgenoradiometr (D)(P)-3(B) nr C1609218, paski klinowe- 4 szt., przyrząd kierowania 9B374, pulpit operatora 9B332 nr 704337, zbiornik na wodę, lina stalowa na bębnie, lina hol., peryskop T(N)PO-155- 3 szt, peryskop T(N)P-B- 6 szt, peryskop 9(Sz)16 nr 77(Ja)0602, części przyrządu kierowania (niekompletny), przyrząd 9B453 nr (Z)327K, przyrząd 9B452 nr 770430, blok kontroli nr fabr. 6(B)(L)C185, hełmofon- 2 szt, klucz do kół, pulpit operatora 9B333M nr 704040, przechyłomierz, wyrzutnia 9(R)133 kpl.</p>	kpl	1	
219	<p>WYRZUTNIA 9P133 NA SAM.OPANC.BRDM-2. Nr fabr: 1040. Rok prod: 1974. Nr rej: UFK3212. Data 1-rej: 1997-07-05. Producent: b.d, kraj prod.ZSRR. W złym stanie techn. Niekompletny, zniszczone i wyekspl. złuszczony lakier, brak powietrza w kołach. Brak środków łączności i lusterek, korozja. Wycieki, przewody gumowe zmurszałe. Zniszczone przewody i aparat zapłonowy. Układ wydechowy skorodowany, nieszczelności, skorodowane przewody hamulcowe, wycieki pompy hamulcowej i połączeń. Niesprawny CPK, zużyte koła zębate. Instalacja elektr. zmurszała, niekompletna, brak oświetlenia zewnętrznego, pourywane i połamane złącza. Nr siln: b/d. Nr podw. (R)10(L)T-1214. Przebieg: 4001./14086. Wyposaż: Dozymetr DP-3B z sondą nr fabr. 2635, rok prod. 1967, paski klinowe- 3 szt. hełmofon letni- 2 szt, smarownica niekompletna, trójkąt ostrzegawczy, peryskop obs. T(N)(P)O-115- 3 szt, peryskop obs. T(N)(P)-B - 6 szt, przyrząd kierowania 9(W) 374 nr fabr. 4(B)(Ł)P 275, pulpit napędu elektr., peryskop 9(Sz)16 nr 8622536, bosak bez trzonka, wynośny pulpit operatora 9(W) 333M nr 910002, pulpit operatora 9(W) 332 nr A208, przyrząd 9(W)453 nr (N)624, przyrząd 9(W) 452 nr 810112, przewód na zwijaku, wyrzutnia 9(R) 133, przechyłomierz.</p>	kpl	1	
220	<p>Wyrzutnia 9P133 na sam. opanc. BRDM2. Nr fabr. P07(L)T3425, nr rej. UFK3160, rok prod. 1974. Kraj/producent: ZSRR/b.d. Wyposaż.: przyrząd kierowania ogniem 9W374, pulpit operatora, blok zasilania BT-6-26, wynośny pulpit operatora, noktowizor TWNO-2B, nr podw. P07(L)T3425, nr silnika P12MT4109, data 1-szej rej. 15.02.75 r., przebieg 6136 km. Drobne wyposaż. w koszu metalowym, który nie podlega przekazaniu. Pojazd wyekspl. Bez uzbrojenia.</p>	szt	1	
221	<p>Wyrzutnia 9P133 na sam. opanc. BRDM2. Nr fabr. P09(L)T1751, nr rej. UFK3161, rok prod. 1974. Kraj/producent: ZSRR/b.d. Wyposaż.: przyrząd kierowania ogniem 9W374, pulpit operatora, blok zasilania BT-6-26, wynośny pulpit operatora, noktowizor TWNO-2B, nr podw. P09(L)T1751, nr silnika MT0215, data 1-szej rej. 15.02.75 r., przebieg 6944 km. Drobne wyposaż. w magazynie w koszu, który nie podlega przekazaniu. Pojazd wyekspl. Bez uzbrojenia.</p>	szt	1	
222	<p>PRZYRZĄD 9W452 DO SPRAWDZEŃ PPK, nr fabr./rok prod. : N830309/1981, N830319/1981, kraj prod./ producent: b.d., skrzynka metalowa o wym. 35x20x19cm (przyrząd pomiarowy z przewodem i wtyczką), brak aktualnych badań metrologicznych.</p>	kpl	2	(UWAGA_2) [poz. 222÷223]
223	<p>URZĄDZENIE TRENINGOWE MAGURA-1, nr fabr./rok prod.: 002/93/M-97/1993; 020/96/1996, kraj prod./producent: b.d., urządzenie niesprawne techn., niekompletny. Zestaw składa się z trzech konstrukcji kształtowników i blachy stalowej imitujących stanowisko operatora wyrzutni PPK transportera BRDM. Wyposażenie: pulpit optyczny, pulpit operatora, pulpit napędów, fotel, listwy zasilające- 3szt. , panel z elektroniką, dwa zestawy komputerowe bez oprogramowania i nośników danych, dwa monitory CRT.</p>	kpl	2	

224	ŁADOWARKA CH9600L 9656L-00-00-00, [do rdst. PNR-500], nr fabr./rok prod: b.d, producent: WB Electronics/Polska, metalowy blok z elektroniką i z gniazdami do podłączenia baterii, wym. ok. 19x21cm.	szt	87	(UWAGA_2) [poz. 224÷225]
225	ŁADOWARKA CH9600L 9656L-00-00-00, [do rdst. PNR-500], nr fabr./rok prod: b.d, producent: WB Electronics/Polska, metalowy blok z elektroniką i z gniazdami do podłączenia baterii, wym. ok. 19x21cm.	szt	87	
226	DYSTRYBUTOR POWIETRZA 9G22M1 NA Zł-131. Nr fabr: 205611. Rok prod: 1976. Nr rej: UCY9012. Data 1-rej: 1979-05-10. Kraj prod: ZSRR. Producent: b/d. Nr siln.216437. STAN TECHNICZNY. Pojazd. Powłoki lakiernicze złuszczone, liczne ogniska korozji, pognięty dach kabiny kierowcy, wycieki płynów eksploatacyjnych z silnika i układu napędowego, niesprawna i zmuszała instalacja elektryczna ze śladami niefachowych napraw, ubytki powietrza w kołach, pojazd bez płynów eksploatacyjnych, zmuszała przewody elastyczne układu chłodzenia i układu zasilania paliwem. Nadwozie. Powłoki lakiernicze złuszczone, liczne ogniska korozji, burty i osłony metalowe noszą ślady napraw blacharskich. Instalacja pneumatyczna niesprawna, urządzenia nie posiadają ważnych badań metrologicznych. Przegład 21.08.2017. PRZEBIEG pojazdu 10274. WYPOSAŻENIE. Nadwozia. butle na sprężone powietrze 40 MPa.- 10 szt. (opróżnione), zestaw węży elastycznych z końcówkami, podpórki do węży- 4 szt. manometry różne -18 szt., zawory pneumatyczne różne, skrzynka z ZCzZ a w niej: manometry- 8 szt, części zamienne do zaworów. Skrzynia metalowa: zestaw uszczelek miedzianych, teflonowych i tekstolitowych. Panel z zaworem i dwoma rozgałęźnikami; panel z kluczem do zaworów, zaworem bezpieczeństwa i końcówkami zaworów; panel z dwoma zaworami i manometrami; worek z drobnymi częściami zamiennymi (śrubki, zawleczeni, podkładki, uszczelki, żarówki). Brak wyposażenia dodatkowego kierowcy.	kpl	1	
227	NACZEPA PS8RF. Nr fabr: 15/70. Rok prod: 1970. Nr rej: UER5289. Data 1-rej: 1978-09-20. Kraj prod: b/d. Producent: b/d. STAN TECHNICZNY. Naczepa dwuosiowa z zabudową do transportu rakiet 5W27U/D NEWA stłuczone prawe, przednie światło gabarytowe, plandeki zawilgocone i zapleśniałe, pałaki pod plandekę złożone na przyczepie, brak odciągów do montażu pałaków plandeki. NAZWA PRZYCZEPY. Naczepę wykonano na bazie naczepy ND-160 (rok prod. 1970), w roku 2000 wykonano kompleksową modernizację do standardy PS-8RF. PRZEBIEG POJAZDU. 10426 km. Przegład 17.08.2011.	szt	1	
228	NACZEPA TRANSP.MMZ-778MK/S-125SC. Nr fabr: 85173. Rok prod: 1985. Nr rej: USX2228. Data 1-rej: 1986-05-20. Kraj prod: ZSRR. Producent: b/d. STAN TECHNICZNY. Naczepa w średnim stanie technicznym, zwietrzała powłoka zewnętrzna plandeki. Powłoki lakiernicze zwietrzałe z licznymi ogniskami korozji, skorodowane przewody sztywne, korozja przewodów układu hamulcowego oraz zbiornika powietrza, zmuszała instalacja elektryczna, zużyta linka hamulca ręcznego, wyeksploatowane mechanizmy mocowania rakiety, luzy na podporach naczepy. Przegład 14.10.2016. PRZEBIEG POJAZDU. b/d. WYPOSAŻENIE. Przewód elastyczny powietrza, przewód elektryczny ośw. przyczepy, plandeka, komplet pałaków, linka mocowania plandeki, drabinka metalowa, napinacze łańcuchowe- 5 szt, łańcuch napinacza- 4 szt, obejmia segmentowa mocowania rakiety- 2 szt, zestaw podpór pod rakiety niekompletny.	kpl	1	
229	NACZEPA TRANSP.MMZ-778MK/S-125SC. Nr fabr: 85177. Rok prod: 1985. Nr rej: USX2227. Data 1-rej: 1986-05-20. Kraj prod: ZSRR. Producent: b/d. STAN TECHNICZNY. Naczepa zwietrzała powłoka zewnętrzna plandeki, lekkie wgniecenie ramy w przedniej belce poprzecznej, prawe koło bez powietrza. Powłoki lakiernicze zwietrzałe z licznymi ogniskami korozji. Przegład 12.09.2016. PRZEBIEG POJAZDU 4466 km. WYPOSAŻENIE. Przewód pneumatyczny, przewód elektryczny ośw. przyczepy, plandeka, komplet pałaków plandeki, linka mocowania plandeki, napinacze łańcuchowe- 5 kpl. łańcuchy napinaczy- 3 szt, obejmia segmentowa mocowania rakiety- 2 szt, podpory rakiet różne- 6 szt.	kpl	1	

230	SAMOCHÓD TRANSPORTOWO-ZAŁAD.PR-14SC. Nr fabr: 13274. Rok prod: 1978. Nr rej: UEL0380. Data 1-rej: 1979-01-02. Kraj prod: ZSRR. Producent: b/d. [Zabudowa do transportu rakiet typu STZ-PR14SC nr 380222]. Nr siln. 13274. STAN TECHNICZNY pojazdu: pokrycia lakiernicze zmatowiały z licznymi odpryskami i ogniskami korozji, instalacja elektryczna zmuszała, zaśniedziały połączenia skręcane przewodów elektrycznych, silnik i układ napędowy z wyciekami płynów eksploatacyjnych, zmuszały przewody elastyczne układu chłodzenia i układu paliwowego, brak pompy paliwowej, skorodowany układ wydechowy, nieszczelna i skorodowana instalacja pneumatyczna. Nadwozie. Wypracowane elementy przekładni zębatych, zużyte łańcuchy napinające karetki, ślady korozji lewej belki, zmuszały elementy gumowe zabudowy. Przegląd 19.07.2011. Przebieg 7226 km. Pojazd bez wyposażenia dodatkowego. Ograniczenia w transporcie i przemieszczaniu z powodu przekroczonych gabarytów.	kpl	1	
231	SAMOCHÓD TRANSPORTOWO-ZAŁAD.PR-14SC. Nr fabr: 361986. Rok prod: 1979. Nr rej: UKW5046. Data 1-rej: 1980-01-02. Kraj prod: ZSRR. Producent: b/d. [Zabudowa do transportu rakiet typ STZ-PR14SC nr 390155.]. Nr siln. 1687. STAN TECHNICZNY pojazdu: pokrycia lakiernicze zmatowiały z licznymi odpryskami i ogniskami korozji, instalacja elektryczna zmuszała, zaśniedziały połączenia skręcane przewodów elektrycznych, silnik i układ napędowy z wyciekami płynów eksploatacyjnych, zmuszały przewody elastyczne układu chłodzenia i układu paliwowego, skorodowany układ wydechowy, nieszczelna i skorodowana instalacja pneumatyczna. STAN TECHNICZNY nadwozia: zabudowa nie modernizowana. Wypracowane elementy przekładni zębatych, zużyte łańcuchy napinające karetki, ślady korozji lewej belki, zmuszały elementy gumowe zabudowy. Przegląd 15.02.2011. Przebieg 4282. Bez wyposażenia dodatkowego. Ograniczenia w transporcie i przemieszczaniu z powodu przekroczonych gabarytów.	KPL	1	
232	SAMOCHÓD TRANSPORTOWO-ZAŁAD.PR-14SC. Nr fabr: 351114. Rok prod: 1979. Nr rej: UKW5049. Data 1-rej: 1980-01-02. Kraj prod: ZSRR. Producent: b/d. Zabudowa do transportu rakiet typ STZ-PR14SC nr 390149. Nr siln. 716964. STAN TECHNICZNY Pojazdu. Pokrycia lakiernicze zmatowiały z licznymi odpryskami i ogniskami korozji, instalacja elektryczna zmuszała, zaśniedziały połączenia skręcane przewodów elektrycznych, silnik i układ napędowy z wyciekami płynów eksploatacyjnych, zmuszały przewody elastyczne układu chłodzenia i układu paliwowego, skorodowany układ wydechowy, nieszczelna i skorodowana instalacja pneumatyczna. STAN TECHNICZNY nadwozia: wypracowane elementy przekładni zębatych, zużyte łańcuchy napinające karetki, ślady korozji lewej i prawej belki, zmuszały elementy gumowe zabudowy, pokrzywione poręcze i balustrady. PRZEBIEG pojazdu 7168. Pojazd bez wyposażenia dodatkowego. Przegląd 08.11.2011. Ograniczenia w transporcie i przemieszczaniu z powodu przekroczonych gabarytów.	kpl	1	
233	SPRĘŻARKA POW.UKS-400W NA SAM.ZIŁ157. Nr fabr: 428123. Rok prod: 1974. Nr rej: UKW3945. Data 1-rej: 1970-05-10. Kraj prod: ZSRR. Producent: b/d. Nr siln. 10878. STAN TECHNICZNY pojazdu. Złuszczone pokrycia lakiernicze, liczne ogniska korozji na błotnikach i kabinie, uszkodzona tapicerka siedziska pasażera, poluzowane śruby głowicy silnika, wycieki płynów eksploatacyjnych z silnika i układu napędowego, zmuszały przewody elastyczne układu chłodzenia i układu paliwowego, skorodowany układ wydechowy, instalacja elektryczna zmuszała z licznymi śladami prowizorycznych napraw, zaśniedziały i zardzewiały połączenia skręcane przewodów elektrycznych, wypracowany układ kierowniczy. STAN TECHNICZNY nadwozia: niskie ciśnienie sprężarki, niskie ciśnienie oleju silnika sprężarki, niesprawne zawory instalacji pneumatycznej, poszczególne elementy instalacji nie posiadają aktualnych badań metrologicznych, zbutwiały i dziurawa plandeka (opończa) zabudowy specjalnej, niesprawny podgrzewacz silnika, wycieki oleju z pompy wtryskowej, skorodowana chłodnica wody. Przegląd 22.08.2017. PRZEBIEG pojazdu 5813. WYPOSAŻENIE pojazdu. Zestaw narzędzi mechanika kierowcy, podnośnik hydrauliczny, lampa przenośna, smarownica, zestaw pasków klinowych, trójkąt odblaskowy, koło zapasowe. WYPOSAŻENIE. Zabudowa specjalna. Zestaw sprężarki 2 pulpity sterownicze z zaworami) Miernik wilgotności powietrza, skrzynka z ZCzZ do UKS-400, zestaw narzędzi do sprężarki, opończa, zestaw pałków, drabinki metalowe szt. 2. Opróżniony zbiornik ciśnieniowy na sprężone powietrze.	kpl	1	

234	<p>SPRĘŻARKA POW.UKS-400W NA SAM.ZIŁ157. Nr fabr: 520629. Rok prod: 1979. Nr rej: UKW5029. Data 1-rej: 1980-01-01. Kraj prod: ZSRR. Producent: b/d. Nr siln. 018595. STAN TECHNICZNY pojazdu: złuszczone pokrycia lakiernicze, liczne ogniska korozji na błotnikach i kabinie, uszkodzona tapicerka w kabinie kierowcy, wycieki płynów eksploatacyjnych z silnika i układu napędowego, zmurszałe przewody elastyczne układu chłodzenia i układu paliwowego, skorodowany układ wydechowy, instalacja elektryczna zmurszała z licznymi śladami prowizorycznych napraw, zaśniedziałe i zardzewiałe połączenia skręcane przewodów elektrycznych, wypracowany układ kierowniczy. STAN TECHNICZNY nadwozia: niskie ciśnienie sprężarki, niskie ciśnienie oleju silnika sprężarki, niesprawne zawory instalacji pneumatycznej, poszczególne elementy instalacji nie posiadają aktualnych badań metrologicznych, zbutwiała i dziurawa plandeka (opończa) zabudowy specjalnej, skorodowana chłodnica wody, zardzewiałe przewody magistrali pneumatycznej. Przegląd 22.02.2010. PRZEBIEG pojazdu 6130 km. WYPOSAŻENIE zabudowy specjalnej. Zestaw sprężarki UKS-400W-157 nr fabr. 7905021 (sprężarka WSz 2,3/400 nr 7905176, silnik JAMZ, zestaw chłodnic, 2 pulpity sterownicze z zaworami), opończa, zestaw pałąków, drabinki metalowe szt. 2, pojazd bez narzędzi i wyposażenia dodatkowego. Brak 3 szt. drążków do mocowania plandeki. Opróżniony zbiornik ciśnieniowy na sprężone powietrze.</p>	KPL	1	
235	<p>SPRĘŻARKA POW.UKS-400W NA SAM.ZIŁ157. Nr fabr: 526341. Rok prod: 1979. Nr rej: UKW5098. Data 1-rej: 1980-05-26. Kraj prod: ZSRR. Producent: b/d. Nr siln. 120189. STAN TECHNICZNY pojazdu: złuszczone pokrycia lakiernicze, liczne ogniska korozji na błotnikach i kabinie, wycieki płynów eksploatacyjnych z silnika i układu napędowego, zmurszałe przewody elastyczne układu chłodzenia i układu paliwowego, skorodowany układ wydechowy, instalacja elektryczna zmurszała z licznymi śladami prowizorycznych napraw, zaśniedziałe i zardzewiałe połączenia skręcane przewodów elektrycznych, wypracowany układ kierowniczy. STAN TECHNICZNY nadwozia: niskie ciśnienie sprężarki, niskie ciśnienie oleju silnika sprężarki, niesprawne zawory instalacji pneumatycznej, poszczególne elementy instalacji nie posiadają aktualnych badań metrologicznych, zbutwiała i dziurawa plandeka (opończa) zabudowy specjalnej, skorodowana chłodnica wody, zardzewiałe przewody magistrali pneumatycznej, wycieki oleju z silnika i sprężarki. Przegląd b/d. PRZEBIEG pojazdu 6372 km. WYPOSAŻENIE zabudowy specjalnej. Zestaw sprężarki UKS-400W-157 nr fabr. 7909041 (sprężarka WSz 2,3/400 nr 7909387, silnik JAMZ, zestaw chłodnic, 2 pulpity sterownicze z zaworami), opończa, zestaw pałąków, drabinki metalowe szt. 2, pojazd bez narzędzi i wyposażenia dodatkowego. Brak drążków mocowania plandeki. Opróżniony zbiornik ciśnieniowy na sprężone powietrze.</p>	KPL	1	
236	<p>ROZRUSZNIK ELEKTRYCZNY APA-4GI. Nr fabr: 308335. Rok prod: 1979. Nr rej: UGO0390. Data 1-rej: 1978-06-10. Kraj prod: ZSRR. Producent: b/d. [Urządzenie do rozruchu silników lotniczych zabudowane na podwoziu pojazdu URAL 375 .]. Nr siln. 271072. STAN TECHNICZNY pojazdu: nieliczne ogniska korozji, lekkie wycieki z silnika i układu napędowego, zmurszałe przewody układu chłodzenia, instalacja elektryczna zmurszała, skorodowane połączenia skręcane przewodów. Niesprawny układ pneumatyczny CPK, nieszczelności w układzie zasilania paliwem, uszkodzony napęd wyciągarki i prądnicy PR-600x2. STAN tech. zabudowy specjalnej: nieliczne ogniska korozji, wykompletowane akumulatory rozruchowe. Przegląd 10.12.2013. PRZEBIEG pojazdu 27069. Pojazd miał wymieniany licznik. Stan licznika 280 km. Pojazd bez wyposażenia dodatkowego i narzędzi kierowcy. Wyposaż zabudowy specjalnej: prądnica prądu stałego typ PR-600x2, generator prądu przemiennego SGO-8, bloki regulacji napięcia i rozdziału prądu rozruchowego, dwa wysięgniki z kompletem przewodów rozruchowych z wtykami wysokoprądowymi, tablica sterowania rozruchem silników. Ponadto szafa metalowa z ZCzZ, a w niej dwie prądnice SGO-8, zestaw styczników różnego rodzaju (KM-400, KM-200), bezpieczniki, rezystory, przewody z wtykami, boczniki, uszczelki, podkładki, wtyczki. Sprzęt z ZCzZ jest nieużywany i zapakowany fabrycznie.</p>	kpl	1	

237	<p>SAMOCHÓD TRANSPORTOWY 9T22B (KUB). Nr fabr: 442349. Rok prod: 1975. Nr rej: UAX5052. Data 1-rej: 1975-06-21. Kraj prod: ZSRR. [Pojazd wykonany na bazie podwozia ZiŁ 157KB. Przeznaczony do ciągnięcia naczepy 9T22B. Pojazd bez naczepy.]. Nr siln. 853415. Nr podw. 442349. STAN TECHNICZNY pojazdu: przestarzały technologicznie, liczne wgniecenia na pokryciach blacharskich, korozja silnika i blach kabiny kierowcy, pogięty przedni zderzak, odkręcona osłona sprzęgła i koła zamachowego, złuszczone pokrycia lakiernicze, źle spasowana maska silnika, pogięta i zawilgocona tapicerka. Przegląd b/d. PRZEBIEG pojazdu km 8738. Wyposaż. w wyciągarkę i dodatkową przystawkę do przekazania napędu na osie napędowe naczepy. Wyposażony jest w zestaw narzędzi kierowcy (klucze płaskie dwustronne różne -7 szt. klucz oczkowy wygięty, przecinak, wybijak, klucz do świec, klucz do nakrętek kół, łomik, łyżka do opon, podnośnik hydrauliczny, lampa przenośna niekompletna, trójkąt ostrzegawczy, szczotka druciana, szczoteczka druciana do świec zapłonowych, apteczka techniczna, smarownica, wąż do pompowania kół, pasek klinowy).</p>	kpl	1	
238	<p>SAMOCHÓD TRANSPORTOWY 9T22B (KUB). Nr fabr: 441318 / 582. Rok prod: 1975. Nr rej: UAX5055 / UER7288. Data 1-rej: 1975-03-02. Kraj prod: ZSRR. Producent: b/d. [zestaw pojazdów składający się z ciągnika na podwoziu ZiŁ 157KB oraz naczepy 9T22B z przeznaczeniem do przewozu rakiet systemu KUB.]. Nr siln. 680280. Nr podw. 441318. STAN TECHNICZNY ciągnika: pojazd przestarzały technologicznie, liczne wgniecenia na pokryciach blacharskich, zaawansowana korozja silnika i blach kabiny kierowcy, złuszczone pokrycia lakiernicze, źle spasowana maska silnika, pogięta i zawilgocona tapicerka. Przegląd b/d. PRZEBIEG pojazdu 24841. WYPOSAŻENIE ciągnika: wyposażony jest w wyciągarkę i dodatkową przystawkę do przekazania napędu na osie napędowe naczepy. Wyposażony jest w zestaw narzędzi mechanika kierowcy (klucze płaskie dwustronne różne -9 szt. klucz oczkowy wygięty, przecinak-3 szt. wybijak, klucz nastawny, klucz do nakrętek kół, szczoteczka druciana do świec zapłonowych, manometr do kół w futerałach). Data 1-szej rej. 1976. Nr podw. 582. Nr rej. UER7288. STAN TECHNICZNY naczepy: plandeka (opończa) posiada delikatne rozdarcia powłoki, sprzęt do mocowania rakiet niekompletny, liczne ogniska korozji, pokrycia lakiernicze złuszczone, brak powietrza w 2 kołach, nieszczelny i niesprawny układ hamulcowy, zmurszała instalacja elektryczna. Przegląd 18.05.2015. NAZWA PRZYCZEPY 9T22B. PRZEBIEG pojazdu 24586. WYPOSAŻENIE: stelaż do mocowania opończy, niekompletne wyposażenie mocowania rakiet, brak ZCzZ, zestaw narzędzi: klucze płaskie dwustronne 7 szt. klucz do nakrętek kół, klucz hakowy, klucz oczkowy z przedłużką, klucz oczkowy wygięty, szczypce uniwersalne.</p>	kpl	1	

239	<p>ZESTAW OBSŁ.TECHN.9W88M1 Z URZ.TR.9F62M. Nr fabr: 204181. Rok prod: 1976. Data 1-rej: 1979-04-25. Kraj prod: ZSRR. [Urz. na podwoziu URAL 375A]. Nr siln. 58507. Nr rej. UFE4934. Stan tech. pojazdu: Złuszczone i zmatowiałe pokrycia lakiernicze. Wymontowane przewody paliwa i przewody układu zapłonowego. Tapicerka powyginana i zawilgocona. Brak szperacza, lewego lusterka, przednich świateł pozycyjnych, koła zapasowego, klosza przedniego kierunkowskazu, tylnych lamp zespolonych, przedni prawy reflektor rozkręcony. Stan tech nadwozia: złuszczone i zmatowiałe pokrycia lakiernicze, niesprawna instalacja elektr, ZCZ niekompletne, niesprawne i niekompletne urz. treningowe 9F62M, pęknięta i zdemontowana podstawa mocowania masztu antenowego. Części zamienne w skrzyniach i szufladch zawilgocone, gąbki chroniące delikatne podzespoły zwietrzały i nie stanowią wystarczającej ochrony. Część lamp elektronowych uszkodzone. Przeciekający dach nadwozia. Przegład: b/d. Przebieg 4092 km. Z pojazdu wykompl. większość osprzętu zdejmowalnego. Zestaw narzędzi kierowcy składa się z: kluczy płaskich dwustronnych -3 szt, klucz oczkowy dwustronny wygięty, przecinak, klucz hakowy, wkrętaki szt. 2, klucz specjalny, klucz do otwierania drzwi i luków, smarownica, pokrowce na chłodnice, klucz nasadowy do piast kół jezdnych, przewód pneumatyczny ze złączem, paski klinowe, oraz drobne elementy (klosze lamp, podkładki, uszczelki, przewody elektryczne, podnośnik hydrauliczny. Wyposaż nadwozia: w skład zabudowy specjalnej wchodzi: ogrzewacz wnętrza OW65, trzy szt. butli na sprężone powietrze, agregat benzynowy AB-1-0/230 nr fabr. 19658572, ZCZ do agregatu, torba z odcciągami szt.2, skrz. metalowa o wym 90x30x20 a w niej 3 szt. przewodów do agregatu. Wewnątrz nadwozia znajduje się kilkanaście szuflad z częściami zamiennymi i blokami elektroniki, głównie lampy elektronowe różnego typu i rodzaju. Na stelażach jest kilkanaście skrzyń a w nich klustry, magnetrony i lampy obrazowe. W nadwoziu maszt antenowy, skrzynia z zestawem anteny i el. mocowania masztu, urządzenia pomiarowe i sprawdziany. Pod przednim stołem jest urz. treningowe 9F62M, na stelażu prawej strony zamontowana jest radiostacja R-123M nr fabr. 405051 z zasilaczem BP-26 nr 405198. Luzem w nadwoziu znajduje się bęben z przewodami, zestaw odkarzaczy DK-4KU.</p>	kpl	1	
240	<p>ZESTAW DŹWIĘKOWO-POMIAROWY ZAUTOM.AZK-5. Nr fabr: 628870, 628869, 630649, 626827, 632452. Rok prod: 1985. Nr rej: UFE9582, UFE9583, UFE9585, UFE9584, UFE9586. Data 1-rej: 1985-06-27. Kraj prod: ZSRR. Producent: b/d. [Zestaw składa się z pięciu pojazdów marki ZiŁ 131 - opis szczegółowy w załączniku nr 1_17].</p>	kpl	1	
241	<p>ZESTAW WYPOS.TECHNOL.MS-1525AM. Nr fabr: 8318. Rok prod: 1978. Nr rej: UCY9008. Data 1-rej: 1979-03-30. Kraj prod: ZSRR. Producent: b/d. [Zestaw na podwoziu samochodu ZiŁ-131.]. Nr siln. 716532, nr podw. 312506. Pojazd w średnim stanie technicznym, powłoki lakiernicze zmatowiałe z miejscowymi ogniskami korozji i złuszczone lakierem. Pognięty dach i niezabezpieczone otwory w dachu kabiny kierowcy powodują sukcesywne zalewanie tapicerki i foteli, zapleśniała i zerwana podsufitówka, zbutwiałe siedziska foteli. Część specjalna - wyeksploatowane elementy konstrukcyjne stelaża namiotu 8Ju12, zmurszałe linu odcciągowe namiotu, pognięte kołki mocujące, problem uruchomienia motoboru M1, problemy z uruchomieniem oraz stabilną pracą podgrzewacza powietrza 8G27. Sparciała i rozpruta oponcza zabudowy specjalnej, niekompletny zestaw okien, brak czaszy namiotu. Przegład 03.10.2014. Przebieg 23318. Z pojazdu częściowo wykompletowano osprzęt zdejmowalny; zestaw narzędzi mechanika kierowcy zawiera: szczypce uniwersalne, szczypce uniwersalne izolowane, klucze płaskie dwustronne różne- 6 szt. klucz nastawny, klucz oczkowy jednostronny, młotek, klucz do nakrętek kół, klucz oczkowy dwustronny wygięty- 2 szt. klucz sztorcowy- 5 szt., wybijak- 2 szt., wkrętak ślusarski, przecinak, szczelinomierz, klucz oczkowy z uchwytem, smarownica, klucz do nakrętek piasty kół napędowych, łyżka do opon, trójkąt ostrzegawczy, podnośnik hydrauliczny, apteczka techniczna, lampa przenośna. Wyposaż. namiotu warsztatowego zamontowane na zdejmowanym stelażu, w którym znajduje się ogrzewacz 8G27, motobor M-1 z zestawem wiertel, zestaw oświetleniowy z okablowaniem, zestaw elementów konstrukcyjnych stelaża namiotu, zestaw okien, zawiesz do dźwigu, drabina składana.</p>	kpl	1	

242	AUTOTOPOGRAF UAZ-452T-2. Nr fabr: 255489. Rok prod: 1984. Nr rej: UNU2875. Data 1-rej: 1984-01-02. Kraj prod: ZSRR. Producent: b/d. Urządzenie na podwoziu samochodu UAZ-452T-2, nr fabr. 22483, nr siln. 40104945, nr podw. 255489. Pojazd niesprawny technicznie, brak możliwości uruchomienia silnika, zewnętrzne powłoki lakiernicze złuszczone, nieliczne ogniska korozji, tylne drzwi lekko wgniezione, lekko zawilgocona tapicerka. STAN TECHNICZNY zabudowy specjalnej. Sprzęt niesprawny tech, brak ważnych badań metrologicznych urządzeń i przyrządów pomiarowych, urz. zdekompl. Przegląd 02.02.2016. Przebieg 25147 km. Z pojazdu wykompletowano cały osprzęt zdejmowalny i wyposażenie mechanika kierowcy. WYPOSAŻENIE zabudowy specjalnej: autotopograf, skrzynia zasilania zewn., radiostacja R-123 nr 808006, blok zasilania radiostacji BL-26 nr 810574, noktowizor PNW-57A nr 831044, ZCzZ do radiostacji, rentgenoradiometr DP-5B nr B1604680, 2 hełmofony letnie z przewodami, urządzenie optoelektroniczne (niwelator)1G17 kpl. nr 33393, zestaw znaczników geodezyjnych, dalmierz saperski DSP-30M nr A30109, antena prętowa w pokrowcu.	kpl	1	
243	SAMOCHÓD AMUNIC.DO BM-21 STAR-244/266. Nr fabr: 231157. Rok prod: 1982. Nr rej: UAK9159. Data 1-rej: 1982-11-21. Kraj prod: PL. Producent: Fabryka Samochodów Ciężarowych Starachowice. [na podwoziu samochodu STAR 244/266.]. Nr siln. 61012, nr podw. 231157. Brak szyby w prawych drzwiach (do zasłonięcia otworu użyto obicia wewnętrznego drzwi), nieoryginalne poszycie lewych drzwi, brak koła zapasowego. Technicznie pojazd niesprawny: układ paliwowy nieszczelny, zmurszałe przewody paliwowe i układu chłodzenia oraz przewody dolotowe powietrza, liczne wycieki płynów eksploatacyjnych, wypracowany układ przeniesienia napędu, wycieki oleju z układu kierowniczego, nieszczelne przewody układu pneumatycznego, niesprawny regulator ciśnienia powietrza, nieszczelny układ hamulcowy, instalacja elektryczna niesprawna z licznymi śladami napraw doraźnych. Zużyta plandeka (oponczka) skrzyni ładunkowej, niesprawne elementy ryglowania burt. Przegląd b/d. Pojazd bez wyposażenia dodatkowego i narzędzi mechanika kierowcy, skrzynia ładunkowa nie posiada żadnej zabudowy specjalistycznej.	kpl	1	
244	URZĄDZENIE TRENING.9F618M NA SAM.GAZ-66. Nr fabr: D1425. Rok prod: 1980. Nr rej: UHO2036. Data 1-rej: 1996-04-19. Kraj prod: ZSRR. Producent: b/d. Nr siln. 2059535, nr podw. 0205731. Pojazd niesprawny, w złym stanie technicznym. Brak powietrza w kołach, zmatowiałe i złuszczone powierzchnie lakiernicze, liczne ogniska korozji, brak prawego przedniego klosza kierunkowskazu. Instalacja elektryczna niekompletna i zmurszała, widoczne wycieki oleju z pokrywy zaworów, wycieki płynów eksploatacyjnych z podzespołów układu napędowego. Zabudowa specjalna na bazie nadwozia K-66 nr 84980-OP14, trenażer 9F618M przestarzały technologicznie, niekompletny i niesprawny. Nadwozie skorodowane ze złuszczoną powłoką lakierniczą, liczne ogniska korozji, niesprawna instalacja elektryczna. Przegląd 12.09.2012. Przebieg 13345. Pojazd wyposażony jest w wyciągarkę oraz ogrzewacz nadwozia, z pojazdu wykompletowano 100% osprzętu zdejmowanego i narzędzi mechanika kierowcy. W nadwoziu znajduje się: trenażer (niekompletny), bloki zasilania i sterowania trenażerem, agregat AB-4-0/230 nr fabr. 7419940, zip do agregatu, części do trenażera.	kpl	1	
245	URZĄDZENIE TRENINGOWE 9F66A1 NA ZIŁ-131. Nr fabr: 711852. Rok prod: 1977. Nr rej: UEL0413. Data 1-rej: 1977-06-30. Kraj prod: ZSRR. Producent: b/d. Nr siln. 401450, nr podw. 254581. Wypłowiałe i złuszczone powłoki lakiernicze, liczne ogniska korozji, brak powietrza w kołach, brak kloszy i żarówek tylnych lamp zespolonych. Nadwozie KUNG-1M nr 799 wykonane ze sklejk, w złym stanie tech, zbutwiałe pokrycie brezentowe dachu powoduje zalewanie nadwozia, boczne ściany wypaczone i pozbawione lakieru. Niesprawna i zawilgocona instalacja elektr. Przegląd 04.12.2012. Przebieg 8429 km. Osprzęt zdejmowalny: piła poprzeczna, łopata saperska, kanister 10l., klin pod koła, urządzenie rozruchowe. Narzędzia kierowcy: klucze płaskie dwustronne -10 szt. klucz nastawny, klucze sztorcowe- 7 szt., lampa przenośna, manometr do kół w pokrowcu, trójkąt ostrzegawczy, szczypce, klucz do świec, kucz hakowy, przebijak- 2 szt. przecinak, wkrętak ślusarski, pilnik trójkątny, podnośnik hydrauliczny, klucze nasadkowe- 4 szt. Urz. treningowe niekompletne i niesprawne tech, ogrzewacz nadwozia, agregat prądotwórczy AB-4-0/230-M1, szufłady i skrzynie z ZCzZ (lampy elektronowe, bloki elektroniczne, lampy wskaźnikowe, podzespoły zamienne). Bloki zasilania energetycznego i ładowania akumulatorów.	kpl	1	

246	WARSZTAT RWEM-R/STAR-660/P1. Nr fabr: 18992. Rok prod: 1967. Nr rej: UFE8107. Data 1-rej: 1979-06-16. Kraj prod: PL. Producent: Fabryka Samochodów Ciężarowych Starachowice. [Warsztat na podwoziu samochodu STAR 660.]. Nr siln. 20665, nr podw. 18992. Pojazd niesprawny tech. Ogniska korozji, złuszczone powłoki lakiernicze, wypłowiałe i zgnite elementy brezentowe kabiny kierowcy, niesprawne i zdekompletowane oświetlenie zewnętrzne, wycieki płynów eksploatacyjnych z silnika i układu przeniesienia napędu. Zawilgocone i zgnite poszycie nadwozia, niesprawny układ ogrzewania, niesprawna instalacja elektr, wykompletowane wszystkie urządzenia z nadwozia, łącznie z agregatem prądotwórczym. Przegląd 17.12.2010, przebieg 1396. Pojazd wyposażony jest w ogrzewacz SIROKKO 251.04 nr 13429811, zespół prostownika do ładowania akumulatorów, stoły warsztatowe z szufladami i oświetleniem. Z pojazdu wykompletowano 100% narzędzi warsztatowych i cały osprzęt zdejmowalny i wyposażenie kierowcy.	kpl	1	
247	SZYNA MONTAŻOWA 5JU-64. Nr fabr: RF120, RF177, DSZ037, DSZ048, DSZ074, DSZ093. Rok prod: b/d. Kraj prod: b/d. Producent: b/d. [Urządzenie składa się z dwóch el. konstrukcyjnych o łącznej długości ok 6 mb., szer. 50 cm, wykonanych z kątowników i profili stalowych, waga ok 60 kg.].	kpl	6	UWAGA_1
248	URZĄDZENIE 5H-63. Nr fabr./rok prod.: 03091006/1979; 03091007/1979; 5002/1986. Kraj prod: b/d. Producent: b/d. Wózek na czterech kołach odlewanych z rozkładanymi podporami stabilizującymi, zabudowany skrzynią metalową o wym. ok.2,5x1,5 m, z przegrodami zamykanymi na zamki oraz wysięgnikiem, na którym znajduje się ręczna wciągarka linowa oraz przekładnia do regulacji wysokości wysięgnika. Bez wyposażenia, niekompletny. Złuszczony lakier, liczne ogniska korozji.	kpl	3	UWAGA_1
249	WÓZEK 4390, nr fabr./rok prod.: 10/1978; 102/74/1974; 113/1974; 13/87/1987; 131/1975; 161/1975; 167/1975; 168/1975; 17/73/1973; 170/1975; 171/1975; 177/1975; 179/1975; 180/75/1975; 183/1975; 187/1974; 19/1987; 200/1975; 22/1979/1979; 23/73/1973. Kraj prod: b/d. Producent: b/d. Wózek na 4 kołach odlewanych, wykonany z rur stalowych, dwupoziomowy z możliwością demontażu górnego poziomu Bez wyposażenia, niekompletny. Złuszczone pokrycia lakiernicze, liczne ogniska korozji, niesprawne i niekompletne podstawy do montażu rakiet.	kpl	20	UWAGA_1
250	WÓZEK 4390, nr fabr./rok prod.: 231/ 1974; 234/ 1976; 25/1979/ 1979; 27/ 1979; 28/ 1978; 28/1979/ 1979; 30/ 1987; 31/1978; 31/1988; 32/79/ 1979; 33/87/ 1987; 34/ 1979; 35/1979/ 1979; 38/79 /1979; 39/79 /1979; 39/87 /1987; 4/87/ 1987; 40 /1974; 40 /1978; 41/73 /1973. Kraj prod: b/d. Producent: b/d. Wózek na 4 kołach odlewanych, wykonany z rur stalowych, dwupoziomowy z możliwością demontażu górnego poziomu Bez wyposażenia, niekompletny. Złuszczone pokrycia lakiernicze, liczne ogniska korozji, niesprawne i niekompletne podstawy do montażu rakiet.	kpl	20	UWAGA_1
251	WÓZEK 4390, nr fabr./rok prod.: 42/79 /1979; 43/1978; 43/79 /1979; 45/79 /1979; 46/1978; 46/79 /1976; 44/79/ 1979; 48/1979 /1979; 55/ 1987; 61/1987; 62/74 /1974; 62/87 /1987; 66 /1978; 84 /1975; 88/74 /1974; 9/1987; A12 /1971; Kraj prod: b/d. Producent: b/d. Wózek na 4 kołach odlewanych, wykonany z rur stalowych, dwupoziomowy z możliwością demontażu górnego poziomu Bez wyposażenia, niekompletny. Złuszczone pokrycia lakiernicze, liczne ogniska korozji, niesprawne i niekompletne podstawy do montażu rakiet.	kpl	17	UWAGA_1
252	WÓZEK 5H-61 TRANSP.-MONTAŻ, nr fabr./rok prod.: 03091007/1979; 5002/1985; 730306/1973. Kraj prod: b/d. Producent: b/d. [Wózek platformowy na 4 kołach odlewanych, o wym. ok.1.6x1 m, na wózku zamontowane są 2 podstawy pod rakiety. Bez wyposażenia, niekompletny. Złuszczone pokrycia lakiernicze, liczne ogniska korozji].	kpl	3	UWAGA_1
253	WÓZEK 5H-64 TRANSPORTOWY, nr fabr./rok prod.: 03081010/1978; .03091006/1979; 03091007/1979; 5002/1985. Kraj prod: b/d. Producent: b/d. [Wózek platformowy na 4 kołach odlewanych, o wym. ok.1.6x1 m, na wózku zamontowane są 2 podstawy pod rakiety. Bez wyposażenia, niekompletny. Złuszczone pokrycia lakiernicze, liczne ogniska korozji].	kpl	4	UWAGA_1
254	WÓZEK 5JU-41 TRANSP.-MONTAŻ., nr fabr/rok prod: 03091035/1979; 03091038/1985; 5014/1985; 5049/1985; 60058/1968; 6006/1968. Kraj prod: b/d. Producent: b/d. [Wózek na 4 kołach odlewanych, z amortyzacją sprężynową. Wykonany z rur stalowych, do których zamontowano dwie podpory stałe i sześć podpór regulowanych; wózek można złożyć do pozycji transportowej. Sprzęt bez wyposażenia, niekompletny. Złuszczone pokrycia lakiernicze, liczne ogniska korozji].	kpl	6	UWAGA_1

255	Silnik W-54P KOMPLETNY, nr fabr.: 3623072, rok prod.: b.d., kraj prod.: Rosja, prod.: b.d. Ukompl.: układ wydechowy, rozrusznik, pompa wtryskowa, koło zamachowe, rama pod silnik.	szt	1	
256	PULPIT WYNOŚNY DO PNR-500, sprzęt numerowy, lata prod.: 2008-2011. Kraj prod: PL. Producent: WB Electronics Sp. z o.o.	szt	76	UWAGA_1
257	PUNKT WYMIANY POCZTY NA SAMOCH.NYSA-522. Nr fabr: 34. Rok prod: 1981. Nr rej: UCM0209. Data 1-rej: 1981-05-18. Kraj prod: PL. Producent: WZł nr 1. Ukompl.: rdst. R-809 i R-105, zespół spalin. - elektryczny AB-1, przystawka PZA-2, blok rozdziału energii, tablica przełączników teletechn., tablica przełączników energetycznych, zabudowane stoły z szufladami, namiot boczny. Pojazd w złym stanie tech.i wizualnym.	SZT	1	
258	PUNKT WYMIANY POCZTY NA SAMOCH.NYSA-522. Nr fabr: 32. Rok prod: 1981. Nr rej: UCM0190. Data 1-rej: 1981-05-18. Kraj prod: PL. Producent: WZł nr 1. Ukompl.: rdst. R-809 i R-105, zespół spalin. - elektryczny AB-1, przystawka PZA-2, blok rozdziału energii, tablica przełączników teletechn., tablica przełączników energetycznych, zabudowane stoły z szufladami, namiot boczny. Pojazd w złym stanie tech. i wizualnym.	SZT	1	
259	PUNKT WYMIANY POCZTY NA SAMOCH.NYSA-522. Nr fabr: 23. Rok prod: 1981. Nr rej: UCM0212. Data 1-rej: 1981-05-15. Kraj prod: PL. Producent: WZł nr 1. Ukompl.: rdst. R-809 i R-105, zespół spalin. - elektryczny AB-1, przystawka PZA-2, blok rozdziału energii, tablica przełączników teletechn., tablica przełączników energetycznych, zabudowane stoły z szufladami, namiot boczny. Pojazd w złym stanie tech. i wizualnym.	SZT	1	
260	PUNKT WYMIANY POCZTY NA SAMOCH.NYSA-522. Nr fabr: 33. Rok prod: 1981. Nr rej: UCM0194. Data 1-rej: 1981-05-18. Kraj prod: PL. Producent: WZł nr 1. Ukompl.: rdst. R-809 i R-105, zespół spalin. - elektryczny AB-1, przystawka PZA-2, blok rozdziału energii, tablica przełączników teletechn., tablica przełączników energetycznych, zabudowane stoły z szufladami, namiot boczny. Pojazd w złym stanie tech. i wizualnym.	SZT	1	
261	PODNOŚNIK LEKKICH FIGUR BOJ. PPL-2A. Nr fabr/rok prod.: 143/1984; 239/1988; 3 szt.: b.d. Kraj prod: PL. Producent: ARMICS Kraków. Masywne urządzenie, składające się ze stalowej obudowy, wewnątrz mechanizm wykonawczy i elektronika. Bez wyposażenia, szacunkowa waga ok. 25 kg.	szt	5	(UWAGA_2) [poz.261÷263]
262	SYGNALIZATOR TRAFIEŃ DO SYST."CZANTORIA". Nr fabr: 005/2002, Nr rej: 13-5749; 006/2002, Nr rej: 13-5750; 007/2002, Nr rej: 13-5751. Rok prod: 2002. Kraj prod: PL. Producent: ZPU EL-MA. [Małe urządzenie optoelektroniczne, w plastikowej obudowie, z przewodami].	szt	3	
263	PULPIT STEROWNICZO-SYGNALIZACYJNY WPS-2M, nr fabr., rok prod.: b.d. Kraj prod: PL. Producent: Optimum s.c. [Urządzenie elektroniczne, do sterow. podnośnikami figur bojowych, bez wyposażenia].	kpl	3	
264	STANOWISKO WAHLIWE WUW-84 I-03-03-001, nr fabr., rok prod.: b.d. Kraj prod: PL. Producent: b.d. [Konstrukcja wykonana z dwuteowników i szyn stalowych, poruszana silnikiem elektrycznym, służąca do strzelań wozów bojowych w warunkach dynamicznych. Całość o szacunkowej wadze 8 ton znajduje się w zabetonowanym wykopie pod wiatą. Wymiary konstrukcji 7 x 4 m].	kpl	4	UWAGA_1
265	PRZYRZĄD PUO-9U z APU DO KIER. OGNIEM, nr fabr./rok prod.: 1124/1987, 1125/1987, 1128/1987, 1129/1987, 1130/1987, 1725/1988, 1769/1988, 1778/1988, 1828/1988, 1836/1988, 1851/1988, kraj prod./producent: b.d., mienie wyeksploatowane, opakowanie metal. wym. 600x350x100mm, stół metalowy, zestaw linijek w pokrowcu brezentowym, waga ok. 6kg.	kpl	11	UWAGA_1
266	OKŁADZINA SZCZĘKI HAM. KRAZ, nr fabr./rok prod./kraj producenta/producent: b.d.	szt	14	(UWAGA_2)
267	SZCZOTKA NIEIZOLOWANA G250-3701020-A1,(do KRAZ), nr fabr./rok prod./kraj producenta/producent: b.d., nieużywana.	szt	22	[poz.266÷267]
268	OSŁONA GÓRNA GUMOWA 172-04-444-1, (do T-72), nr fabr./rok prod./kraj producenta/producent: b.d., wym. ok. 1800x400x15mm, waga ok. 6kg, nieużywana.	szt	29	(UWAGA_2) [poz. 268÷269]
269	OSŁONA PRAWA 4 GUMOWA 172-04-479-1 T-72, nr fabr./rok prod./kraj producenta/producent: b.d. , wym. ok 1300x400x15mm, waga ok. 1,5kg, nieużywana.	szt	10	

270	AMORTYZATOR I LEW.KOŁ. B40-14-5Z-4DY WZT2, nr fabr./rok prod./kraj producenta/producent: b.d., wypracowany, niesprawny, wym. ok. 350x250x200mm, waga ok. 20kg.	szt	1	(UWAGA_2) [poz. 270÷272]
271	KOŁO PROWADZĄCE B40-11Z-4G WZT2, nr fabr./rok prod./kraj producenta/producent: b.d., wym. ok. 700x700x800mm, waga ok. 100kg, używane.	szt	10	
272	KORBA Z KOŁEM NAPINAJ. D45-15-3Z-1 WZT2, nr fabr./rok prod./kraj producenta/producent: b.d., wym. ok. 600x700x600mm, waga ok. 100kg, używana.	kpl	3	
273	WIENIEC ZĘB. KOŁA NAPIN. TRI 507-30-1012, (do TRI), nr fabr./rok prod./kraj producenta/producent: b.d., skorodowany, wym. ok. 900x900mm, waga ok. 8kg.	szt	20	UWAGA_1
274	AMORTYZATOR HYDRAULICZNY 765-32-Z116,(do BWP-1), nr fabr./rok prod./kraj producenta/producent: b.d., wypracowany, niesprawny, wym. ok. 400x300x60mm, waga ok. 18kg.	szt	77	(UWAGA_2) [poz. 274÷275]
275	AMORTYZATOR SPRĘŻYNOWY 765-33-Z107, (do BWP-1), nr fabr./rok prod./kraj producenta/producent: b.d., wypracowany, niesprawny, wym. ok. 250x200x70mm, waga ok. 6kg.	szt	5	
276	GŁOWICA BLOKU PRAWA-ZES. Z20-06-12-4, (do UTD-20), nr fabr./rok prod./kraj producenta/producent: b.d., z widocznymi śladami zużycia, wym. ok. 800x350x250mm, waga ok. 35kg.	szt	1	
277	PRZEKŁADNIA BOCZNA PR. 765-15-Z130 BWP, nr fabr./rok prod./kraj producenta/producent: b.d., ze śladami użytkowania, wym. ok. 450x300x300mm, waga ok. 50kg.	szt	13	UWAGA_1
278	ROLKA PODTRZYMUJĄCA 765-34-Z101, (do BWP), nr fabr./rok prod./kraj producenta/producent: b.d., z licznymi śladami wyekspl, elementy gumowe sparciałe, wym. ok. 250x200x200mm, waga ok. 3,5kg.	szt	32	(UWAGA_2) [poz. 278÷280]
279	ROLKA PODTRZYMUJĄCA 765-34-Z102,(do BWP), nr fabr./rok prod./kraj producenta/producent: b.d., z licznymi śladami wyekspl, elementy gumowe sparciałe, wym. ok. 250x200x200mm, waga ok. 3,5kg.	szt	2	
280	ROLKA PODTRZYMUJĄCA 765-34-Z123, nr fabr./rok prod./kraj producenta/producent: b.d. (do BWP), ze śladami wyeksploatowania, elementy gumowe sparciałe, wym. ok. 250x200x200mm, waga ok. 3,5kg.	szt	2	
281	WAHACZ PRZEDNI PRAWY 765-33-Z121 BWP, (do BWP-1), nr fabr./rok prod./kraj producenta/producent: b.d., skorodowany, wym. ok. 800x70x70mm, waga ok. 15kg.	szt	1	(UWAGA_2) [poz. 281÷283]
282	WAHACZ ŚRODKOWY 765-33-Z186 BWP, (do BWP-1), nr fabr./rok prod./kraj producenta/producent: b.d., skorodowany, wym. ok. 800x70x70mm, waga ok. 15kg.	szt	4	
283	WSPORNIK 765-12-Z231,(do BWP), nr fabr./rok prod./kraj producenta/producent: b.d., z widocznymi śladami użytkowania i korozji, wym. ok. 300x250x120mm, waga ok. 3kg.	szt	3	
284	INSTALACJA ROZLEWCZA IRS-2. Nr fabr: 860204. Rok prod: 1986. Producent: 264 POLMO-SHL KIELCE, kraj prod. Polska, urz. wyekspl. Ukompl.: zbiornik stalowy (złuszczony lakier, korozja) pojemności 3000 l. Urz. na samochodzie STAR 266. Nr podw. 6317312. Nr siln: 28967. Nr REJ. UHO7789. Data 1-rej: 10.12.1986. Przegląd: 06.07.2011. Przebieg: 9990. Od początku ekspl. 10780km. Producent. FSC Starachowice/Polska. Rok prod: 1986. Pojazd wyekspl. : silnik-wały-mosty z wyciekami. Kabina zniszczona, oświetlenie popękane, 7 kół 12.00 R20 firmy MATADOR. Brak wycieraczek i lusterka. Wyciągarka.	kpl	1	
285	ZESP.URZ.DO ROZ.SKAŻ.NA SAM.OPANC.BRDM. Rok prod/ Kraj prod/Producent: b/d. Nr fabr. (L)X2042. Ukpl: rdst. R-123M nr 051979, urz. nawigacyjne TNA-3, 14 peryskopów, 2 hełmofony, antena prętowa. Pojazd BRDM-2RS. Rok prod: 1976. Producent. b/d. Kraj prod: ZSRR. Przebieg: 991. Od początku ekspl. 10664km. Przegląd: 14.04.2006; Data 1-rej: 01.07.1976. Nr REJ. UKO2260. Nr podw. (L)X2042, dodatkowe nr: (D)04(L)T3690, (D)03TT3205. Nr siln: 0601; wyekspl, korozja, złuszczony lakier, przedział załogi zniszczony, deska rozdzielcza, oświetlenie niekompletne, koła rozmiar 13.00 R18. 5 szt. firmy STOMIL w złym stanie, silnik rozkompl. z wyciekami. Wyciągarka i CPK niekompletne.	kpl	1	

286	ZESP.URZ.DO ROZ.SKAŻ.NA SAM.OPANC.BRDM. Nr fabr/Rok prod/Kraj prod/Producent: b/d. Ukpl: rdst. R-123M nr 0521820170, zestaw meteo, przyrząd rozpoznawania chem. PCHR-54M, sygnalizator skażeń GSP-11, przyrząd do pobierania materiałów skażonych, przyrząd do rozp. chem. PPCHR, 6 hełmofonów, antena prętowa, 14 peryskopów. Pojazd BRDM-2RS. Rok prod: 1975. Producent. b/d. Kraj prod: ZSRR. Przebieg: 2484; Od początku ekspl. 11956km. Przegląd: 24.10.2012. Data 1-rej: 31.07.1975. Nr REJ. UB 01621. Nr podw. A05(L)T1852. dodatkowe nr: KXN059-75, A04TT3271. Nr siln: (L)03MT2561. Wyekspl, korozja, złuszczony lakier, przedział załogi zniszczony, deska rozdzielcza i oświetlenie niekompletne, Brak lusterka i wycieraczek. 4 koła rozmiar 13.00 R18. firmy STOMIL (w złym stanie), silnik rozkompl. z wyciekami. Wyciągarka, bez CPK.	kpl	1	
287	SAM. D. ŁAD. POW. MOBIL. TATRA 815. Nr fabr: TNU85VP15HK064358. Rok prod: 1988. Kraj prod: b/d. Producent: b/d,nr podw.TNU85VP15HK064358 nr silnika 6457, nr rej. UC02677, data 1-szej rej. 28.07.1988, przegląd 04.05.2017, przebieg 10229. Pojazd wizualnie wyeksploatowany: skorodowana karoseria, zużyty przedział kierowcy i pasażerów. Silnik-wały-mosty z wyciekami, ogumienie 7szt. (wraz z kołem zapasowym) rozmiar 18 R22,5 NR15 w średnim stanie, częściowo bez powietrza (koło zapasowe nieużywane). Pojazd posiada CPK (system Centralnego Pompowania Kół). Bez płynów ekspl.	szt	1	
288	ŁOPATA ŚMIGŁA OGONOWEGO 50-38-000-00-01. Nr fabr: HBK 50126.133. Rok prod: 2006. Kraj prod: PL. Producent: b/d. [do Mi-2]. [Kpl. składa się z dwóch łopat o nr.: 54175, 54176. Bez opakowania transportowego. Waga kpl. ok. 7kg, wypracowany resurs kalendarzowy].	kpl	1	(UWAGA_2) [poz. 288÷291]
289	ŁOPATA WIRNIKA NOŚNEGO 50-29-000-00-03. Nr fabr: WT 50403147, WT 50404012, WT 50404011, WT 50404010. Rok prod: 2006. Kraj prod: PL. Producent: PZL Świdnik. [do Mi-2]. [ŁOPATA WIRNIKA NOŚNEGO Mi-2 konstrukcji metalowej. Konstrukcja łopaty: - dźwigar z okuciem mocowania łopaty do piasty i ciężarami przeciwfaterowymi - 20 oddzielnych sekcji spływowych, konstrukcji przekładkowej z wypełniaczem ulowym - owiewka końcowa - 2 płytki kompensacyjne - elementy instalacji przeciwbodzeniowej (grzejnej) - sygnalizator uszkodzeń dźwigara. Waga 57,1kg, długość łopaty 6700mm, szerokość(cięciwa) łopaty: 400mm, wypracowany resurs kalendarzowy].	szt	4	
290	ŁOPATY WIRNIKA NOŚNEGO MI-2 22-2700-3000. (Nr fabr: B 2014330811, B 2014340811, B 2014350811 - (faktycznie 1 kpl łopat składa się z 1 szt). Rok prod: 2008. Kraj prod: Rosja. Producent: b/d. [do Mi-2]. [1 z 3szt. ŁOPATA WIRNIKA NOŚNEGO Mi-2 jest konstrukcji metalowej. Konstrukcja łopaty: - dźwigar z okuciem mocowania łopaty do piasty i ciężarami przeciwfaterowymi - 20 oddzielnych sekcji spływowych konstrukcji przekładkowej z wypełniaczem ulowym - owiewka końcowa - 2 płytki kompensacyjne - elementy instalacji przeciwbodzeniowej (grzejnej) - sygnalizator uszkodzeń dźwigara. Waga 57,1kg., dł. łopaty 6700mm, szer.(cięciwa) łopaty: 400mm. Paszport w BP AMW Warszawa].	kpl	3	
291	PIASTA WIRNIKA NOŚN.SZT.50-21-000-00-02. Nr fabr: 78078. Rok prod: 1975. Kraj prod: PL. Producent: PZL Świdnik. [do Mi-2]. [Piasta z siłownikami. Waga ok. 100kg, wypracowany resurs kalendarzowy].	szt	1	
292	ŁOPATA WIRNIKA NOŚNEGO 8AT-2710-00. Nr fabr./rok prod.: 2(P)C 231080/0729/2012; 2(P)C 231080/0728/ 2012; 2(P)C 231080/0730/ 2012; 2(P)C 231080/0727/ 2012; 2(P)C 231080/0726/ 2012. Kraj prod: Rosja. Producent: b/d. [do Mi-8]. Wym. ok.: dł. 9777mm, szer. (cięciwa) 520mm, Waga 135kg. Paszport w BP AMW Warszawa].	szt	5	(UWAGA_2) [poz. 292÷294]
293	ŁOPATA WIRNIKA NOŚNEGO 8AT-2710-00. Nr fabr./rok prod.: 2TE 30326c/ 2004; 2TE 28326c/ 2004; 2TE 29326c/ 2004; 2TE 31326c/ 2004; 2TE 27326c/ 2004. Kraj prod: Rosja. Producent: b/d. [do Mi-8]. [1 z 5 łopat wirnika nośnego Mi-8 o wym. ok.: dł. 9777mm, szer. (cięciwa) 520mm, Waga 135kg. Paszport w BP AMW Warszawa].	szt	5	
294	BĘBEN KOŁA KT-97-310. Nr fabr./rok prod.: 337634/1993; 613541/1976. Kraj prod: Rosja. Producent: b/d. [do Mi-8]. [Bęben o śred. ok. 480mm i wys. ok. 300mm, Waga 39,6kg, wypracowany resurs kalendarzowy].	szt	2	
295	PRZEKŁADNIA GŁÓWNA WR-2. Nr fabr./rok prod: 684282042/1988; 474291021/1976. Kraj prod: PL. Producent: WSK. [do Mi-2]. Urz. wym. 100x100x160cm. Waga 302kg, wypracowany resurs kalendarzowy].	kpl	2	(UWAGA_2) [poz. 295÷297]
296	TARCZA STERUJĄCA 50-22-000-00-02. Nr fabr: 112305. Rok prod: 2001. Kraj prod: PL. Producent: b/d. [do Mi-2]. [Średn. ok. 600mm, wys. ok. 400mm, Waga ok. 40kg, wypracowany resurs kalendarzowy].	szt	1	

297	WSPORNIK 50-50-510-00-01. Nr fabr: 06212. Rok prod: 2006. Kraj prod: PL. Producent: PZL Świdnik. [do Mi-2]. [Urządzenie o wym. 580x380x200mm. Waga ok. 8kg, wypracowany resurs kalendarzowy].	szt	1	
298	WENTYLATOR Z KPL.CHŁODNIC 2-6331-00 S.3. Nr fabr: 888794. Rok prod: 1988. Kraj prod: Rosja. Producent: b/d. [do Mi-2]. [Śred. ok 300mm, wys. ok. 500mm. Waga ok. 10kg, wypracowany resurs kalendarzowy].	kpl	1	(UWAGA_2) [poz. 298÷300]
299	PRZEKŁADNIA POŚREDNICZĄCA 42-51-1000. Nr fabr: 2752081. Rok prod: 1978. Kraj prod: PL. Producent: WZL Łódź. [do Mi-2]. [Śred. ok. 260mm, dł. ok. 400mm. Waga ok. 5kg, wypracowany resurs kalendarzowy].	szt	1	
300	PRZEKŁADNIA TYLNA 42-61-1000. Nr fabr: 2851112. Rok prod: 1978. Kraj prod: PL. Producent: WZL Łódź. [do Mi-2]. [Urządzenie o wym. 700x400x200mm. Waga ok. 10kg, wypracowany resurs kalendarzowy].	szt	1	
301	SZYBA OGRZEWANA LEWA W8BP-000-001. Nr fabr: B8(B)(P)01185345108. Rok prod: 2008. Kraj prod: Rosja. Producent: b/d. [do Mi-8]. [Waga 11,3kg, wypracowany resurs kalendarzowy].	szt	1	(UWAGA_2) [poz. 301÷305]
302	SZYBA OGRZEWANA PRAWA W8BP-000-002. Nr fabr:/rok prod: B8345380380/2007; B8340290608/2008. Kraj prod: Rosja. Producent: b/d. [do Mi-8]. [Waga 11,3kg, wypracowany resurs kalendarzowy].	szt	2	
303	ŚMIGŁO OGONOWE 8-3904-000. Nr fabr./rok prod.: YM(B)A041207/2007; YM(B)A034211/2012; YM(B)B157208/2008; YM(B)(G)276206/2006; YM(B)B182206/2006. Kraj prod: Rosja. Producent: b/d. [do Mi-8]. [Kpl. składa się z 3 łopat o nr każdej 9960098; 9960098; B014608; B014608; 260932. W skrzyni drew. o wym. 1900x500x500mm. Waga ok. 80kg. Paszport w BP AMW Warszawa]	kpl	5	
304	WENTYLATOR PRZEKŁADNI 8A-6311-00. Nr fabr: 0B21504193. Rok prod: 1985. Kraj prod: Rosja. Producent: b/d. [do Mi-8]. [Urz. w skrzyni drewn. wym. 74x64x60cm. Waga 56kg, wypracowany resurs kalendarzowy]	szt	1	
305	WZMACNIACZ HYDRAULICZNY KAU-30B. Nr fabr: H028471339. Rok prod: 1988. Kraj prod: Rosja. Producent: b/d. [do Mi-8]. [Dł. 600mm, szer. 150mm., wys. 150mm. Waga 6kg, wypracowany resurs kalendarzowy].	szt	1	
306	PODGRZEWACZ SAMOLOTÓW UMP-350. Nr fabr: 89196. Rok prod: 1989. Kraj prod: ZSRR. Producent: b/d. [Ukpl.: piec, wentylator, układ napędowy wentylatora, 2 zbiorniki na paliwo 300L (puste), 5 rur podających ciepłe powietrze. Urządzenie zamontowane na pojeździe ZiŁ 131 nr rej. UWR2574, nr podwozia K0855678, nr siln. 409093, rok prod.1989, data 1 -szej rej. 19.12.1989, przegląd 03.08.2017, producent Awtomobilny Zawod im. I. A. Lihaczewa, kraj producenta ZSRR. Stan licznika 12470. Pojazd wizualnie: złuszczona powłoka lakiernicza, korozja, przedział kierowcy i pasażerów wyeksploatowany, silnik-wały-mosty z widocznymi wyciekami, CPK niekpl., Opony 4 szt. 12.00-20 STOMIL, 2szt 12.00-20 MITAS (jedna jest rozerwana i znajduje się na zapasie), 1szt. 12.00-20 Chińska (opony w złym stanie). Wymiary urządzenia z pojazdem: dł. 6900mm, szer. 2500mm, wys. 2550mm.]. Wyeksploatowany, bez akumulatorów i płynów ekspl.	kpl	1	
307	KOŁO NOŚNE 065-21-SB26, nr fabr., rok prod. b.d. [do PTS-M]. Wyeksploatowane, zerwane bandaże kół nośnych. Średn. ok.770mm, wys. ok. 300mm. Waga ok. 121,14kg.	szt	2	UWAGA_1
308	Kabel 8,9 ZSP-36-158; nr fabr./rok prod./ Kraj prod./producent: b.d. Podwójny kabel, dł. ok. 7 m. W oplocie metalowym.	szt	5	UWAGA_1
309	URZĄDZENIE MINIATUROWE ROZPOZNAWCZE MRP4. Nr fabr: 0514. Rok prod: 1975. Kraj prod: b.d. Producent: b.d. [Urządzenie niesprawne. Służyło do rozpoznania pracujących stacji radiolokacyjnych. Ukompletowanie: przyrząd pomiarowy, pudełko na baterie, słuchawki miniaturowe, głośnik miniaturowy, generator kontrolny, przetwornica sieciowa, przetwornica pokładowa, kable połączeniowe i zasilające, w skrzynce drewnianej o wymiarach 500x400x150mm].	kpl	1	

310	<p>APARATOWNIA ARO KU-10 NADWOZIE. Nr fabr: 100CS8330238. Rok prod: 1983. Kraj prod: PL. Producent: b.d. Nadwozie typu 786C. Wizualnie (ślady korozji wokół okien). Wyposażone w urz. filtrowentylacyjne FWUA-100N-12 i piec grzewczy typu 231. W skład części specjalnej wchodzi: 2 radiolinie R 405PT-M/S-1Sz nr fabr. P28160783, b.d. (każda po 4 bloki), 2 odbiorniki R 155P nr fabr.: 458329148 i 100CS830238 (każdy po 6 paneli), 2 panele dyspozycyjne zdalnego sterowania PZDS-2 nr fabr.: 236C830100 i 236C830107, pulpit komutacji PK-2 nr fabr. 100D8200133, urządzenie wynośne R140/132 nr fabr. 100A8302786, 2 dalekopisy T63SU13 nr fabr.: 203933 i 203923, zespół spalinowo-elektryczny PAB2-1/230-01 nr fabr. 5951, rentgenometr sygnalizacyjny DPS-68M1 nr fabr. 0378, 2 stabilizatory napięcia ESN-550, panel czasu pracy, telefoniczny aparat głośnikowy TAG-1MR, 2 klucze telegraficzne, przetwornik kodu dalekopisowego PDW-1, miernik zniekształceń telegr. ETI-69, urządzenie rozmówczo-pomiarowe URP-2M, przetwornik PDM-1, przełącznik anten odbiorczych PAO-10, przełącznik anten zewnętrznych, 2 maszty teleskopowe pneumatyczne MTP-101, prostownik K-2, 2 telefony AP-82, 2 anteny siatkowe, panel telegraficzny PTC-5, tablica sterowania, tablica zasilania, 4 worki z antenami i odciągami zwiniętymi na rogatkach, mikrofony, słuchawki, kable zasilające, kable remontowe, 8 szpul z kablami antenowymi, trójnóg, 2 anteny prętowe 4m składane, 2 krzesła, taboret, ZIP poszczególnych urządzeń (ukompl. ok 50%). Dodatkowo w skład wyposażenia wchodzi 2 skrzynie dREW. wym. 800x600x700mm przechowywane w magazynie. Każda ze skrzyń zawiera blok PZZS-2, blok PWZS-2, karton z częściami zamiennymi do PZZS-2 (m.in. oprawki bezpiecznikowe, wkładki bezpiecznikowe, tranzystory, diody, moduły, przełączniki) oraz karton z częściami zamiennymi do PWZS-2 (m.in. uchwyt, diody, przekaźniki, płytki remontowe, moduły). W skrzyni nr 1 PZZS-2 nr fabr. 236C830132 i PWZS-2 nr fabr. 236C830128; w skrzyni nr 2 PZZS-2 nr fabr. 236C830135 i PWZS-2 nr fabr. 236C830132.</p>	kpl	1	
311	<p>KOMPLET REMONTOWY 12-I-049-130. Rok prod: b.d. Kraj prod: b.d. Producent: b.d. [do R-140]. Nr kompletu 5. Komplet ZB-W1 do remontu bieżącego wzbudnika BO-64, 3 kartony spakowane w skrz. o wym. 750x580x380, zawierają m.in. lampki sygnalizacyjne, tabliczki, żarówki, bezpieczniki.</p>	kpl	1	
312	<p>KOMPLET REMONTOWY 12-I-049-142. Rok prod: b.d. Kraj prod: b.d. Producent: b.d. [do R-140]. Nr kompletu 12. ILOŚĆ SKRZYŃ. 8+1. ZB-W1 do remontu bieżącego bloków montażu końcowego. Skrz. nr 1 (850x470x580mm) zawiera 9 kabli antenowych na szpulach i kabel zasilający; skrz. nr 2 (1000x800x400mm) zawiera 2 torby brezentowe (każda z anteną i fiderem zwiniętymi na rogatce), 2 torby brezentowe (każda z 3 odciągami masztu nadawczego zwiniętymi na rogatce), izolatory, przeciwwagi, kabel TFL-88; skrzynia nr 3 (1000x800x400mm) zawiera 2 torby brezentowe (każda z anteną i fiderem zwiniętymi na rogatce), 2 torby brezentowe (każda z 2 antenami zwiniętymi na rogatce), 2 linki wymiarowe, 20 przewodów uziemiających; skrz. nr 4 (100x80x40cm) zawiera 2 torby brezentowe (każda z anteną i fiderem zwiniętymi na rogatce), 2 torby brezentowe (każda z 3 odciągami masztu nadawczego zwiniętymi na rogatce), izolatory, przeciwwagi, kabel TFL-88; skrzynia nr 5 (200x86x35cm) zawiera m.in. wsporniki anteny, wsporniki prawe i lewe, rury, izolatory kompletne, osie tulejki, kable remontowe, śruby, nakrętki, podkładki, 2 torby brezentowe (każda z dipolem i fiderem zwiniętymi na rogatce); skrzynia nr 6 (2800x500x300mm) zawiera maszt teleskopowy pneumatyczny MTP-101/A; skrzynia nr 7 (195x77x35cm) zawiera m.in. oporniki anteny nadawczej, oporniki anteny odbiorczej, anteny prętowe, 16 członów masztu, 6 członów szczytowych, 4 anteny półteleskopowe, kołki uziemiające, płytkę z transformatorem, 2 podstawy anteny 4m; skrz. nr 8 (2350x680x620mm) zawiera m.in. 5 podnośników anteny, karabińczyki, bloczki, izolatory, gniazda, łączówki, wtyki, korpusy opraw, 2 kable zasilające. Dodatkowo w skład kompletu wchodzi element w kształcie litery L o bokach 2100mm i 1800mm (zbudowany z rurek).</p>	kpl	1	

313	<p>KOMPLET REMONTOWY 12-I-049-142. Rok prod: b.d. Kraj prod: b.d. Producent: b.d. [do R-140]. Nr kompletu 13. ILOŚĆ SKRZYŃ. 8+1. ZB-W1 do remontu bieżącego bloków montażu końcowego. Skrzynia nr 1 (850x470x580mm) zawiera 9 kabli antenowych na szpulach i kabel zasilający; skrzynia nr 2 (1000x800x400mm) zawiera 2 torby brezentowe (każda z 3 odciągami masztu nadawczego zwiniętymi na rogatce), izolatory, bezpieczniki, główki bezpieczników, 2 główce masztu, gałki, odgromniki, żarówki; skrzynia nr 3 (1000x800x400mm) zawiera 2 torby brezentowe (każda z anteną i fiderem zwiniętymi na rogatce), 2 torby brezentowe (każda z anteną i dipolem zwiniętymi na rogatce), 2 linki wymiarowe, 20 przewodów uziemiających; skrzynia nr 4 (1000x800x400mm) zawiera 2 torby brezentowe (każda z anteną i fiderem zwiniętymi na rogatce), 2 torby brezentowe (każda z 3 odciągami masztu nadawczego zwiniętymi na rogatce), izolatory, ściągacze, kabel TFL-88; skrzynia nr 5 (2000x860x350mm) zawiera m.in. wsporniki anteny, wsporniki prawe i lewe, rury, izolatory kompletne, osie tulejki, kable remontowe, śruby, nakrętki, podkładki, 2 torby brezentowe (każda z dipolem i fiderem zwiniętymi na rogatce); skrzynia nr 6 (2800x500x300mm) zawiera maszt teleskopowy pneumatyczny MTP-101/A; skrzynia nr 7 (1950x770x350mm) zawiera m.in. oporniki anteny nadawczej, oporniki anteny odbiorczej, anteny prętowe, 16 członów masztu, 6 członów szczytowych, 4 anteny półteleskopowe, kołki uziemiające, płytkę z transformatorem, 2 podstawy anteny 4m; skrzynia nr 8 (2350x680x620mm) zawiera m.in. 5 podnośników anteny, karabińczyki, bloczki, izolatory, gniazda, łączówki, wtyki, korpusy opraw, 2 kable zasilające. Dodatkowo w skład kompletu wchodzi element w kształcie litery L o bokach 2100mm i 1800mm (zbudowany z rurek).</p>	kpl	1	<p>(UWAGA_1) [poz. 312÷313]</p>
314	<p>KOMPLET REMONTOWY 12-I-049-142-1. Rok prod: b.d. Kraj prod: b.d. Producent: b.d. [do R-140]. Nr kompletu: 14, 15, 16. Ilość skrz w kpl: 6. ZB-W1-N10 do remontu bieżącego bloków montażu końcowego i osprzętu antenowego. Skrzynia nr 1 (2400x650x650mm) zawiera m.in. 2 torby brezentowe (każda z 3 odciągami na rogatce), izolatory, linki, główce masztu, izolatory antenowe, odgromniki, karabińczyki, bloczki, żarówki, włączniki, zaciski, gałki, rączki, gniazda, wtyki, pokrętła, zespoły zacisków; skrzynia nr 2 (190x80x35cm) zawiera m.in. torbę brezentową z anteną i fiderem zwiniętymi na rogatce, 10 anten prętowych 4m, 2 anteny półteleskopowe, podstawy anteny 4m, 10 członów masztu (zestaw nr 16 bez członów), 2 człony szczytowe (zestaw nr 16 bez członów szczytowych), kołki uziemiające, oporniki anteny nadawczej, oporniki anteny odbiorczej; skrzynia nr 3 (1900x800x350mm) zawiera m.in. 5 wsporników anteny, 9 wsporników, obejmę, zamki, pokrętło, izolatory kompletne, płytki, haczyki, kable remontowe, śruby, nakrętki, podkładki, zawleczeni, wkrety; skrzynia nr 4 (950x800x400mm) zawiera m.in. torbę brezentową z anteną i fiderem zwiniętymi na rogatkach, torbę brezentową z 3 odciągami zwiniętymi na rogatkach, izolatory, kable TPL-88, przeciwwagi, ściągacze; skrzynia nr 5 (950x800x400mm) zawiera m.in. torbę brezentową z anteną i fiderem zwiniętymi na rogatkach, torbę brezentową z 2 antenami zwiniętymi na rogatkach, przewody uziemiające, linki wymiarowe, haczyki, komplety uszczelek gumowych i filcowych; skrzynia nr 6 (850x470x600mm) zawiera 9 szpul z kablami (po 3 kable nr 201, 202, 204).</p>	kpl	3	UWAGA_1
315	<p>KOMPLET REMONTOWY 12-I-049-145. Rok prod: b.d. Kraj prod: b.d. Producent: b.d. [do R-140]. Nr kompletu 18. Ilość skrz. 3. ZB-W1 - części do remontu bieżącego zestawu nadawczego. Skrzynia nr 1 (650x470x480mm) zawiera m.in. wkładki bezpiecznikowe, bezpieczniki, pokrętła, gałki, rączki, kapturki, osłonki, żarówki, 3 mikrofony; skrzynia nr 2 (650x470x480mm) zawiera m.in. sztyldziki, płytki, kpl elementów komutacyjnych, przekaźniki; skrz. nr 3 (650x470x400mm) zawiera ok. 10 kabli wcz i 10 kabli pozostałych.</p>	kpl	1	
316	<p>KOMPLET REMONTOWY 12-I-049-198. Rok prod: b.d. Kraj prod: b.d. Producent: b.d. [do R-140]. Nr kompletu: 6, 7, 8, 9, 10, 11. Ilość skrz. w kpl. 2. ZB-W2 - do remontu bieżącego zestawu nadawczego. Skrz. nr 1 (880x680x460mm) zawiera m.in. 2 silniki elektryczne z wentylatorem, wkładki bezpiecznikowe, oprawki bezpiecznikowe, pokrętła, gałki, rączki, kapturki, osłonki, mikrofony z kablem, wkładki mikrotelefonu, żarówki, przekaźniki, kondensatory, oporniki; skrzynia nr 2 (440x400x320mm) zawiera 3 kable wcz i 4 kable różne.</p>	kpl	6	UWAGA_1

317	KOMPLET REMONTOWY 12-I-049-200. Rok prod: b.d. Kraj prod: b.d. Producent: b.d. [do R-140]. Nr kompletu 17. Ilość skrz. 12. Komplet ZS-W2 - do remontu bieżącego bloków montażu końcowego i osprzętu antenowego. Klatka nr 1 (1320x400x680mm) zawiera 2 skrzynie metalowe; skrz. nr 2 (700x600x350mm) zawiera ok 50 różnych kabli specjalnych; skrzynia nr 3 (2750x500x280mm) zawiera maszt teleskopowy pneumatyczny MTP 101/A; skrzynia nr 4 (880x650x500mm) zawiera m.in. tabliczki zaciskowe, dławiki, wiązki, 2 mikrofony, izolatory antenowe, plafony kompletne, transformatory, gniazda, bloczki, szczotki, pokrywki łożyskowe, tulejki; skrzynia nr 5 (850x480x480mm) zawiera 2 kadłuby silnika z pakietem uzwojonym i 2 wirniki; skrzynia nr 6 (850x650x380mm) zawiera ok. 35 różnych kabli specjalnych; skrzynia nr 7 (850x650x450mm) zawiera 3 wiązki i ok. 40 różnych kabli specjalnych; skrzynia nr 8 (550x420x320mm) zawiera 8 wiązek przewodów; skrzynia nr 9 (750x600x350mm) zawiera m.in. izolatory, śmigła do wiatraczków, tabliczki, pokrętła, zestawy wzmacniacza, wtyki 5 i 3 kontaktowe; skrzynia nr 10 (850x650x350mm) zawiera m.in. ochronniki przełącznicowe, łączówki, wentylatory, rezystory, prostownik P2, transformator, izolatory antenowe, cewki indukcyjne, płyty pamięci, dławiki; skrzynia nr 11 (650x470x470mm) zawiera ok. 50 różnych kabli; skrzynia nr 12 (850x450x570mm) zawiera 8 kabli na bębnoch i 1 wiązkę przewodów.	kpl	1	
318	KOMPLET REMONTOWY 12-I-049-329. Rok prod/Kraj prod/Producent: b.d. [do R-140]. Nr kompletu 27. Ilość skrz. 4. ZS-N10-W2 - części do remontu zestawu nadawczego. Skrzy nr 1 (68x48x48cm) zawiera 2 różne kable z końcówkami i 12 wiązek przewodów; skrzynia nr 2 (850x650x400mm) zawiera m.in. sztyldziki, tabliczki, uchwyty agregatowe, półzłącza, gniazda, wkręty i śruby specjalne, podstawę lampy, przekładnię, koła zębate; skrzynia nr 3 (880x680x450mm) zawiera m.in. silnik z wentylatorami, kondensator obrotowy, wariometr, przekładnię, płytki kompletne, wzmacniacze mikrofonu, manipulatory, wzmacniacze (wejściowe, końcowe, zwielokrotnienia); skrzynia nr 4 (680x550x300mm) zawiera m.in. płytki z oporami, boczniki, oporniki, płytki z diodami, płytę zasilacza, amperomierz, miliamperomierz, listwę z kontaktami, izolatory, cewki, dławiki, transformatory, zwieracze, szczotki.	kpl	1	
319	KOMPLET REMONTOWY 12-I-049-334. Rok prod: b.d. Kraj prod: b.d. Producent: b.d. [do R-140]. Nr kompletu: 1, 2, 3. Ilość skrz. w kpl. 2. ZB-W2 - części do remontu bieżącego bloków montażu końcowego i osprzętu antenowego. Skrzynia nr 1 (2370x620x600mm) zawiera 2 anteny, 2 świdry uziemiające, ok. 50 kołków różnej dł., 4 słupki, 2 człony dodatkowe, 3 torby brezentowe z antenami, fiderami i odciągami na rogatkach, bezpieczniki, żarówki, oprawki, lampki sygnalizacyjne, bezpieczniki, łączówki, gałki; skrz. nr 2 (3160x350x380mm) maszt teleskopowy pneumatyczny MTP-100.	kpl	3	UWAGA_1
320	KOMPLET REMONTOWY 1-CR-6242-0058. Rok prod: b.d. Kraj prod: b.d. Producent: b.d. [do R-140]. Nr kompletu 4. Ilość skrz. 1. WR-6244-0076 - części do remontu syntezer 1-OM. Skrzynia (500x440x400mm) zawiera pudełko kartonowe opisane symbolami ZB I KR!/ZB. Znajdują się w nim m.in. wtyki, gniazda, przekaźniki, przełączniki, mikroamperomierz, potencjometry, kapturki, lampki sygnalizacyjne, wkręty, nakrętki.	kpl	1	
321	KOMPLET REMONTOWY 1-CR-6242-0065. Rok prod: b.d. Kraj prod: b.d. Producent: b.d. [do R-140]. Nr kompletu 19. Ilość skrz. 2. Skrz. nr 1 (850x650x800mm) zawiera 3 kartony. W kartonie ZS znajdują się m.in. dławiki, transformatory, obwody rezonansowe, elementy strojące, rdzenie strojące, mieszacze, tabliczki, tulejki; w kartonie ZN znajdują się m.in. rezystory, potencjometry, kondensatory, dławiki, przełączniki; w kartonie ZB znajdują się m.in. wtyki, gniazda, kapturki, przekaźniki, nasadki, lampki sygnalizacyjne, pola pamięci, łączówki; skrz. nr 2 (700x450x420mm) zawiera m.in. transformatory, dławiki, silnik prądu stałego, podzespoły, elementy grzejne, termostat, termistory, cewki i przekaźniki spakowane w kartonie ZG.	kpl	1	
322	KOMPLET REMONTOWY 1-CR-6242-0067. Rok prod: b.d. Kraj prod: b.d. Producent: b.d. [do R-140]. Nr kompletów 24, 25, 26. Ilość skrz. 1; ZB-W2 - części do remontu syntezer 1OM. Skrzynia (700x580x380mm) zawiera m.in. wtyki, gniazda, przekaźniki, kapturki, nasadki, łączówki, przełączniki, gałki, mikroamperomierz, lampki sygnalizacyjne, pola pamięci, podkładki, wkręty, uszczelki.	kpl	3	

323	KOMPLET REMONTOWY 1-CR-6242-0067. Rok prod: b.d. Kraj prod: b.d. Producent: b.d. [do R-140]. Nr kompletów 20, 21, 22. Ilość skrz. 1; ZB-W2 - części do remontu syntezer 1OM. Skrzynia (550x480x380mm) zawiera m.in. wtyki, gniazda, przekaźniki, kapturki, nasadki, łączówki, przełączniki, gałki, mikroamperomierz, lampki sygnalizacyjne, pola pamięci, podkładki, wkręty, uszczelki.	kpl	3	(UWAGA_2) [poz. 322÷324]
324	KOMPLET REMONTOWY 1-CR-6242-0067. Rok prod: b.d. Kraj prod: b.d. Producent: b.d. [do R-140]. Nr kompletu 23. Ilość skrz. 1; ZB-W2 - części do remontu syntezer 1OM. Skrzynia (550x480x380mm) zawiera m.in. wtyki, gniazda, przekaźniki, kapturki, nasadki, łączówki, przełączniki, gałki, mikroamperomierz, lampki sygnalizacyjne, pola pamięci, podkładki, wkręty, uszczelki.	kpl	1	
325	7,62MM KARABINEK-GRANATNIK WZ.1960, kraj producenta: Polska. Numer fabryczny, rok produkcji, producent, oznakowanie dodatkowe, wyposażenie w Załączniku nr 7_13, celowniki nasadkowe CN-70 bez nr fabr., (torby na wyposażenia, pasy nośne, torby na magazynki przechowywane oddzielnie), broń z widocznymi śladami użytkowania, w skrz. nr 1÷115, waga 1 skrzyni ok. 85 kg, broń niesprawna technicznie [Kategoria broni: A2]	kpl	1 139	(UWAGA_2) [poz. 325÷340]
326	SKRZ.DREW.DO AKMS 1330x380x530MM, nr fabr./ rok prod./ producent/kraj prod.: b/d, nr skrz.: 1, 2, 4, 6, 8÷18, 20÷23, 25÷29, 31, 37÷55, 58÷61, 64, 66, 74, 77, 79÷81, 85÷87, 89, 90	szt	60	
327	SKRZ.DREW.DO KBK Z GRT.WZ74 1360x430x410, nr fabr./ rok prod./ producent/kraj prod.: b/d, nr skrz.: 67÷73, 115	szt	8	
328	SKRZ.DREW.NA 5,56MM KBS 1340x400x540MM, nr fabr/ rok prod/ producent/kraj prod: b/d, nr skrz.: 57	szt	1	
329	SKRZ.DREW.NA 5,56MM KBKS 1300x520x417, nr fabr./ rok prod./ producent/kraj prod.: b/d, nr. skrz.: 65	szt	1	
330	SKRZ.DREW.NA 7,62MM RKM P 1200x400x435, nr fabr./ rok prod./ producent/kraj prod.: b/d, nr skrz.: 3, 5, 7, 19, 24, 63	szt	6	
331	SKRZ.DREW.NA KB WZ.38 I 44 1290x533x390, nr fabr./ rok prod./ producent/kraj prod.: b/d, nr skrz.: 30, 56, 62, 78	szt	4	
332	SKRZ.DREW.NA PM WZ.43/52 1140x290x710MM, nr fabr./ rok prod./ producent/kraj prod.: b/d, nr skrz.: 82, 83, 84, 88	szt	4	
333	SKRZY尼亚 DREW.DO KBK AK 110x410x640, nr fabr./ rok prod./ producent/kraj prod.: b/d, nr skrz.: 75, 76, 97÷114	szt	20	
334	SKRZY尼亚 DREW.NA UZBR.1060x510x300, nr fabr./ rok prod./ producent/kraj prod.: b/d, nr skrz.: 91, 94	szt	2	
335	SKRZY尼亚 DREWNIANA DO KB 1240x530x370, nr fabr./ rok prod./ producent/kraj prod.: b/d, nr skrz.: 32, 33, 35	szt	3	
336	SKRZY尼亚 NA PM WZ.41, nr fabr./ rok prod./ producent/kraj prod.: b/d, nr skrz.: 34, 36	szt	2	
337	SKRZY尼亚 Z WKŁADAMI AKM-MODERN., nr fabr/ rok prod/ producent/kraj prod: b/d, nr skrz: 92, 93, 95, 96	szt	4	
338	7,62MM KARABINEK-GRANATNIK WZ. 1960, kraj producenta: Polska. Numer fabryczny, rok produkcji, producent, oznakowanie dodatkowe, wyposażenie w Załączniku nr 7_13, celownik nasadkowy CN-70 bez nr fabr., (torby na wyposażenie przechowywane oddzielnie), w skrz. nr 116, waga 1 skrzyni ok. 65 kg, broń niesprawna technicznie. [Kategoria broni: A2]	kpl	2	
339	SKRZY尼亚 DREW.DO KBK Z GRT.WZ74 1360x430x410, nr fabr./ rok prod./ producent/kraj prod.: b/d,	szt	1	

340	7,62mm karabinek-granatnik wz. 1960, nr fabr./rok prod.: KZ11593/1963, nr zamka: 11593; (wyposażenie: amortyzator, brak blokady pokrywy); KZ02425/1963; nr zamka: 02425; (wyposażenie: amortyzator); kraj producenta: Polska, producent: ZM Radom, oznaczenie handlowe: "11 w owalu", oznakowanie dodatkowe: PL i AMW, w skrz. nr 116, widoczne ślady używania i liczne ślady korozji, broń niesprawna technicznie [Kategoria broni: A2]	szt	2	
341	7,62MM PISTOLET MASZYNOWY WZ. 1943/52, kraj producenta: Polska. Numer fabryczny, rok produkcji, producent, oznakowanie dodatkowe, wyposażenie - Załącznik nr 2_17 [w skrz. nr: 1÷536]. Waga 1 skrzyni około 80kg., broń niesprawna technicznie. [Kategoria broni: A2]	kpl	5257	(UWAGA_2) [poz. 341÷345]
342	SKRZ. DREW. DO AKMS 1330x380x530MM, nr fabr./rok prod./kraj producenta/producent:b/d,	szt	50	
343	SKRZ. DREW. NA 5,6MM KBKS 1300x520x417, nr fabr./rok prod./kraj producenta/producent:b/d,	szt	19	
344	SKRZ. DREW. NA PM WZ.43/52 1140x290x710MM, nr fabr./rok prod./kraj producenta/producent:b/d,	szt	427	
345	SKRZ. DREW. NA PM WZ.43/52 1140x290x710MM, nr fabr./rok prod./kraj producenta/producent:b/d,	szt	40	
346	APARATOWNIA AUSZ NA STAR 660, nr fabr. 113, rok prod.1977, kraj prod.Polska, prod.WZł Zegrze; wyposażenie cz.specjalnej: agregat prądowłórczy PAB 2-1/230 nr 35688, radiostacja R-105D nr 09559, nagrzewnica typ 251, 2 aparaty tel.TAP-67, tablica krosowa z zasilaczem, 2 przystawki dalekopis.PD-2, 4 stanowiska dalekopis., bęben UBK-1 z kablem, 2 kable zasil., miernik (C)4314; samochód STAR 660, nr rej.UFE8304, nr podw.4110835, nr siln.46930, rok prod.1974, data 1- rej.01.08.1978, przebieg 1905 km/33,1 mth, bez wyciągarki i układu CPK; niesprawny.	kpl	1	(UWAGA_2) [poz. 346÷347]
347	Pak. cz. co SKOT [235.poz. Olsztyn] rok prod/kraj prod/producent: b.d. Spec. 17a_19	szt	1	

Niniejszy wyciąg z formularza ofertowego ma wyłącznie charakter informacyjny i nie stanowi oferty handlowej w rozumieniu art. 66 § 1 Kodeksu Cywilnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 459).

Wyjaśnienia:

- 1 UWAGA_1 - oznacza, że należy zakupić całą podaną ilość
- 2 UWAGA_2 - oznacza, że należy zakupić łącznie wszystkie zgrupowane pozycje w podanych ilościach

- 3 Formularz oferty wraz ze szczegółowymi informacjami dotyczącymi oferty przetargowej m.in. miejsce przechowywania, cena wywoławcza, będzie dostępny po wcześniejszym przesłaniu kopii dokumentu uprawniającego do zakupu i otrzymaniu hasła od organizatora przetargu -- Departamentu Gospodarki Mieniem Ruchomym Biura Prezesa AMW.

- 4 Zakup ww. rzeczy ruchomych koncesjonowanych na podstawie dokumentu uprawniającego do nabycia rzeczy ruchomych koncesjonowanych zgodnie z art. 61 ustawy z dnia 13 czerwca 2019 r. o wykonywaniu działalności gospodarczej w zakresie wytwarzania i obrotu materiałami wybuchowymi, bronią, amunicją oraz wyrobami i technologią o przeznaczeniu wojskowym lub policyjnym (Dz. U. z 2019 r. poz. 1214).

Dodatkowe informacje pod numerem telefonu: 22 314 98 84