

## WYCIĄG Z FORMULARZA OFERTOWEGO - UZBROJENIE

przetarg nr 1/OS/2019 organizowany przez DOS AMW w dniu: 17.01.2019

Nr poz.	Nazwa rzeczy ruchomej koncesjonowanej (mienie używane, wycofane z zasobów MON i MSWiA)	Jm	Ilość	Uwagi
1	Kamizelka kuloodporna lekka zewnętrzna, kat. 4, sprzęt numerowy, rok prod.: 23 szt. 2003, 24 szt. 2004, 59 szt. 2005, 18 szt. 2006, 1 szt. b.d., Kraj prod.: Polska, Producent: 47 szt. JMD, 78 szt. Moratex; rozmiar: 72 szt. XL, 53 szt. XXL. (ważność 10 lat od daty prod.). Ukompl.: poszycie (liczne rzepy do mocowania dodatkowych kieszeni lub emblematów) koloru czarnego, dodatkowe poszycie na podbrzusze, dwa wkłady balistyczne miękkie (przód, tył), jeden wkład balistyczny miękki (podbrzusze). Pokrowiec czarny - brak 5 szt., Braki w ukompl. Materiał wkładów balistycznych kamizelek MORATEX - GoldFlex, waga (z pokrowcem) ok. 3400 g. Materiał wkładów balistycznych kamizelek JMD - b.d., waga (z pokrowcem) ok. 4700 g. Wkłady balistyczne po upływie ważności badań.	kpl	125	UWAGA_1
2	Kamizelka kuloodporna lekka wewnętrzna, sprzęt numerowy, kat. 4, rok prod.: 17 szt. 2003, 33 szt. 2005, 27 szt. 2006, rozmiar: 34 szt. L, 42 szt. XL, 1 szt. XXL, producent: 59 szt. Moratex, 18 szt. JMD. Poszycia noszą ślady intensywnego używania, zabrudzenia, plamy itp. wizualnie w stanie średnim. Ukompl.: poszycie koloru białego, regulacja na rzepach, dwa wkłady balistyczne miękkie (przód, tył), pokrowiec czarny - brak 13 szt. Materiał wkładów balistycznych kamizelek MORATEX - GoldFlex, waga z pokrowcem ok. 1800 g. Materiał wkładów balistycznych kamizelek JMD - b.d., waga z pokrowcem ok. 2000 g. Wkłady balistyczne po upływie ważności badań (ważność 10 lat od daty prod.)	kpl	77	(UWAGA_2) [poz. 2 ÷ 4]
3	Kamizelka kuloodporna damska, kat. 4, nr fabr. 9949/12/01, 9948/12/01, rok prod. 2001. rozmiar 1 szt. L, 1 szt. XL. Producent Moratex, wkłady po upływie ważności badań (ważność 10 lat od daty prod.). Ukompl.: poszycie koloru czarnego, dwa wkłady balistyczne (przód, tył), pokrowiec czarny. Materiał wkładów balistycznych kamizelek - b.d., waga z pokrowcem ok. 1400 g. Wkłady balistyczne po upływie ważności badań.	kpl	2	
4	Kamizelka kuloodporna ciężka zewnętrzna, kat. 4, nr fabr. 14432, 14434, 14426, 14425, 14427, 14429, 14436, 14435, rok prod. 2005, rozm. 4 szt. XL, 4 szt. XXL, producent: JMD, wkłady balistyczne po upływie ważności badań. (ważność 10 lat od daty prod.). Ukompl.: poszycie (liczne rzepy do mocowania dodatkowych kieszeni lub emblematów) z osłoną szyi i dodatkowymi kieszeniami (przód, tył) na wkłady twarde, koloru czarnego, dodatkowe poszycie na podbrzusze, dwa wkłady balistyczne miękkie (przód, tył), jeden wkład balistyczny miękki (podbrzusze), dwa wkłady balistyczne miękkie osłony szyi (przód, tył), pokrowiec czarny- brak 2 szt. Materiał wkładów balistycznych kamizelek JMD - b.d., waga z pokrowcem ok. 5400 g. Wkłady balistyczne po upływie ważności badań.	kpl	8	
5	Nadajnik paliwomierza DSMK-8A-32 do MiG-29, nr fabr: 312513, rok prod. Kraj prod: ZSRR, producent: b.d.	szt	1	(UWAGA_2) [poz. 5 ÷ 11]
6	Pompa nurnikowa NP-103A do MiG-29, nr fabr: 5660250465, 56602705121, 5661010607, rok prod/producent: b.d. Kraj prod.: ZSRR.	szt	3	
7	Wzmacniacz hydrauliczny RP-270, nr: 821107170110, Rok prod/producent: b.d. Kraj prod: ZSRR	szt	1	
8	Zakrętomierz GZ-08K, nr fabr: 9210005, rok prod: b.d. Kraj prod: Polska, producent: PZL.	szt	1	
9	Bęben koła głównego KT-150E-010PS; nr fabr./rok prod.: 12220140/1987, 14190186/1988, 42170127/1988. Kraj prod. ZSRR. Producent: b.d. [ do MiG-29 ]	szt	3	
10	Bęben koła przedniego KT-100-10PS; nr fabr. 16550141, rok prod: 1988. Kraj prod. ZSRR. Producent: b.d. [ do MiG-29 ]	szt	1	
11	Hamulec koła przedniego KT-100-30PS; nr fabr./rok prod.: 39470602/1988, 40490769/1987, 51510241/1987. Kraj prod.: ZSRR. Producent: b.d. [ do MiG-29 ]	szt	3	

12	Silnik RD-33 (zdekompletowany), Partia 2C, seria 2, nr fabr. 870883872201, rok prod. 1988, silnik po demontażu z MIG-29, kraj prod.: ZSRR, producent: b.d. Data prod.: 27.09.1988r. Resurs tech. siln. 1600 h. Nalot: 1323 h 05 min, ilość remontów: 3. Ostatni remont: 25.11.2009. nalot po ostatnim remoncie 281 h 39 min. Wypracowany resurs godzinowy i tech. Silnik rozkompl., agregaty i zespoły z resursem wybudowano z siln. Przechowywany na płycie lotniska ZLT w skrz. transportowej. Skrzynia jest własnością JW. Waga silnika ~ 1200 kg. Wym. skrz: 160x500x180cm waga brutto ~ 2400kg	szt	1	
13	Silnik turbo-odrzutowy RD-33, Partia 2C, seria 2, nr fabr. 870884972134, rok prod. 1989, kraj prod.: ZSRR, producent: b.d., silnik po demontażu z MIG-29. Data prod.: 01.12.1989r. Resurs tech. siln. 1400 h. Nalot: 1395 h 03 min, ilość remontów: 3. Ostatni remont: 15.11.2011. nalot po ostatnim remoncie 245 h 24 min. Wypracowany resurs godzinowy i tech. Silnik rozkompl., agregaty i zespoły z resursem wybudowano z siln. Przechowywany na płycie lotniska ZLT w skrz. transportowej. Skrz. jest własnością JW. Waga silnika ~1200 kg. Wym. skrz: 160x500x180cm waga brutto ~ 2400kg	szt	1	
14	Silnik turbo-odrzutowy RD-33, Partia 2C, seria 2, nr fabr. 870881272115, rok prod. 1992, kraj prod.: ZSRR, producent: b.d., silnik po demontażu z MIG-29. Data prod.: 08.04.1992r. Resurs tech. siln. 1600 h. Nalot: 1479 h 59 min, ilość remontów: 2. Ostatni remont: 30.11.2005. nalot po ostatnim remoncie 391 h 57 min. Wypracowany resurs godzinowy i tech. Silnik rozkompl., agregaty i zespoły z resursem wybudowano z siln. Przechowywany na płycie lotniska ZLT w skrz. transportowej. Skrz. jest własnością JW. Waga silnika ~ 1200 kg. Wym. skrz: 160x500x180cm waga brutto ~2400kg	szt	1	
15	Silnik turbo-odrzutowy RD-33, Partia 2C, seria 2, nr fabr. 870881872103, rok prod. 1988, kraj prod.: ZSRR, producent: b.d., silnik po demontażu z MIG-29. Data prod.: 18.02.1988r. Resurs techniczny siln. 1600 h. Nalot: 1595 h 42 min, ilość remontów: 4. Ostatni remont: 12.10.2015. nalot po ostatnim remoncie 207 h 39 min. Wypracowany resurs godzinowy i tech. Przechowywany na płycie lotniska ZLT w skrz. transp. Skrz. i stojaki są własnością JW. Waga silnika ~ 1200 kg. Wym. skrz: 160x500x180cm waga brutto ~ 2400kg	szt	1	
16	Silnik turbo-odrzutowy RD-33, Partia 2C, seria 2, nr fabr. 870883872131, rok prod. 1988, kraj prod.: ZSRR, producent: b.d., silnik po demontażu z MIG-29. Data prod.: 31.08.1988r. Resurs tech. silnika: 1600 h. Nalot: 1502 h 53 min, ilość remontów: 4. Ostatni remont: 16.07.2010. nalot po ostatnim remoncie 320 h 27 min. Wypracowany resurs godzinowy i tech. Silnik rozkompl., agregaty i zespoły z resursem wybudowano z siln. Przechowywany na płycie lotniska ZLT w skrz. transportowej. Skrz. jest własnością JW. Waga silnika ~1200 kg. Wym. skrz: 160x500x180cm waga brutto ~2400kg	szt	1	
17	Ruchome Stanowisko Dowodzenia RSD 2M2/Star 266/, nr fabr. 22, rok prod. 1986, producent: WZŁ 4 Wrocław, Pojazd Star 266: nr rej. UAX0332, rok prod. pojazdu: 1985, kraj prod.: Polska, producent: FSC Starachowice, nr siln. 14128, nr podw. 5114892, data 1-szej rej. 29.03.1985 r. przebieg: 5398 km. Ukompl.: nagrzewnica, planszety podświetlane, stoliki i krzesła składane, łącznica tel. planszety ze szkła organicznego, drabina. Mienie wyeksploatowane.	szt	1	
18	Wirnikowy zgarniacz śniegu DE-210A na Ził 131, nr fabr. 880529, nr rej. UHO5792, rok prod. 1988, kraj prod.: ZSRR, producent: b.d. Nr siln. 8803J524, nr podw. 784293, data 1-szej rej. 26.07.1988 r. przebieg: 3623 km, nr boczny L-01268. Bez wyposaż. Podzespoły zużyte, układ hydrauliczny niekompletny. Wycieki silnika, wypracowana przekładnia napędu. W eksploatacji do 2014 r. Pojazd z CPK. Bez płynów ekspl. gaśnicy, akumulatorów.	szt	1	
19	Urządzenie elektroświetlne ŁUCZ -2 MU wóz nr 1-2, nr fabr. 5005, rok prod. 1985. Wóz nr 1 i 2 - z lampami i okablowaniem urządzenia ŁUCZ-2MU. Kraj prod.: ZSRR, producent: b.d. Wóz nr 1 - samochód Ził 130: nr rej. UEL1561, nr podw. 2340816, nr siln. 310996, przebieg 4600 km, z zespołem prądotwórczym ESB 12WS na przyczepie jednoos. nr rej. USX1968, nr podw. 109925. Wóz nr 2 - samochód Ził 130: nr rej. UEL1563, nr podw. 2343262, nr siln. 344515, przebieg 5765 km, plus zespół prądotwórczy ESB 12WS na przyczepie jednoos. nr rej. USX1969, nr podw. 115131, rok prod. całości 1984, data 1-szej rej. 25.05.1985 r.	szt	1	(UWAGA_2) [poz. 19 ÷ 20]
20	Urządzenie elektroświetlne ŁUCZ -2 MU wóz nr 5, nr fabr. 8604801, nr rej. UEL1593, rok prod. 1986. Z podstawami lamp, okablowaniem i drobnym wyposaż. urządzenia ŁUCZ-2MU. Kraj prod.: ZSRR, producent: b.d. Samochód Ził 130: nr podw. 2467683, nr siln. 586799, przebieg 4811 km, z zespołem prądotwórczym ESB 12WS na przyczepie jednoos. nr rej. USX7712, nr podw. 109956. Rok prod. zestawu 1984, data 1-szej rej. 1.07.1986 r.	szt	1	

21	Dystrybutor powietrza DP-2 na samochodzie STAR-266, nr fabr. 031. nr rej. UKO4818. rok prod. 1986. Pojazd skrzyniowy z plandeką, w zestawie 30 butli stalowych na powietrze. Kraj prod.: Polska, producent: b.d. Samochód STAR-266, nr podw. 6418002, nr siln. 32612, przebieg 42978 km, data l rej. 21.12.1986 r. Butle powietrzne opróżnione, bez atestu.	szt	1	
22	Dystrybutor tlenu AKZS-75M na samochodzie Zł-131, nr fabr. 8212248, nr rej. UHO1479. rok prod. 1982. Pojazd specjalny, z niesprawną sprężarką, w zest. 27 butli stalowych na tlen. Kraj prod.: ZSRR, producent: b.d. Samochód Zł-131: nr podw. 517819, nr siln. 231038, przebieg 20693 km, data 1-szej. rej. 3.04.1987 r. Pojazd po pożarze sprężarki. W kompl. Opróżnione butle tlenowe posiadające atest techniczny do listopada 2019 r.	szt	1	
23	Podgrzewacz samolotów UMP-350 na samochodzie Zł-131, nr fabr. 89266, nr rej. UWR3268. rok prod. 1989. Pojazd specjalny ze sprężarką i rękawami z brezentu. Kraj prod.: ZSRR, producent: b.d. Samochód Zł-131: nr podw. K0863256, nr siln. 397503, przebieg 9698 km, data 1-szej rej. 14.03.1990 r.	szt	1	
24	Zestaw remontowy (1:20) noktowizor TWN-2; nr fabr./ rok prod. b.d. Kraj/producent: b.d. Zestaw remontu bieżącego, w skrzyni drewnianej o wymiarach 470x650x200 mm. Ukompletowanie: zasilacz BT-6-26, 2 naczółki, 10 wibratorów, 10 ochraniaczy oczu, 2 głowice górne, przewód wysokonapięciowy, kontakt, korki, podkładki, uszczelki.	kpl	4	(UWAGA_2) [poz. 24 ÷ 25 ]
25	Noktowizor czołgowy TWN-2. Nr fabr. 422, 915, BF319, BB100, 325, b.d., rok prod. b.d. Kraj/producent: b.d. Bez wyposażenia; wymiary ok. 290x160x150mm.	szt	6	
26	Celownik K-10T. Nr fabr. D87164, D87186, D87236, D87496, D87222, D87219, D87409, D87242, D87184, D87374, rok prod. b.d. Kraj/producent: PL/PZO Warszawa. W skrzynce drewnianej o wym. 270x170x110 mm. W ukompletowaniu: celownik, filtr świetlny, płytka odbijająca.	kpl	10	UWAGA_1
27	Hełm bojowy kompozytowy wz . 93 - szkolny, nr fabr./rok prod.: b.d. Kraj/producent: b.d. wyposażenie: pokrowiec. Widoczne ślady intensywnego użytkowania. Bez atestu.	szt	20	UWAGA_1
28	Kabel 8,9 ZSP-36-158; nr fabr./rok prod.: b.d. Kraj/producent: b.d. Podwójny kabel ,dł. ok. 7 m. W oplocie metalowym.	szt	5	UWAGA_1
29	Peryskop obserwacyjny TPKU-2B. Nr fabr.: TMP41, SMP249, SMP240, MMK110, PMP20, TMP163, TMK43, TMK94, NMP26, TMK157, TMK21, PMP90, SMK86, PMP98, KMK198, TMK170, NMP97, TMK109 , rok prod./ Kraj/b.d., producent: (dwa skrzyżowane miecze). W skrzynce drewnianej o wymiarach 390x300x200 mm. W ukompletowaniu: peryskop, zapasowy pryzmat, klucz do pryzmatu, naocznik.	kpl	18	UWAGA_1
30	Uniwersalna gwiazda artyleryjska nr fabr./ rok prod. b.d. Kraj/producent: b.d. Rura metalowa o średnicy ok.60 mm zakończona z jednej strony mocowaniem a z drugiej urządzeniem, w skrzyni drewnianej o wymiarach 620x160x160 mm.	szt	1	
31	Teodolit aerologiczny 2 ASZT ze statywem. Nr fabr.: 24460, 24459, 24458 , rok prod. b.d. Kraj/producent: ZSRR/b.d.; w metalowym pojemniku transportowym o wymiarach Ø 240 x 380 mm. Układ optyczny bez widocznych uszkodzeń. Bez statywu i wyposażenia.	kpl	3	UWAGA_1
32	Dalmierz saperski DSP-30. Nr fabr. 0033 , rok prod. b.d. Kraj/producent: b.d. Układ optyczny bez widocznych uszkodzeń; wyposażenie: śrubokręt. W torbie brezentowej o wym. ok. 160x70x410 mm.	szt	1	
33	Peryskop dalekiego fotografowania PDF. Nr fabr. 2384 PK38241 , rok prod. 1986. Kraj/producent: b.d. Elementy optyczne bez widocznych uszkodzeń; dwie skrzynie drewniane i drewniany statyw trójnożny. W skrzyni nr 1 o wymiarach 770x240x240 mm: peryskop, aparat fotograficzny, osuszacz i statyw metalowy. W skrzyni nr 2 o wymiarach 620x440x400 mm : powiększalnik fotograficzny KROKUS 35SL, koreks, ramka odbitkowa, puszka na film, lampa ciemniowa, zasilacz 110/220 V - 12V, 2 wanienki fotograficzne, lampka ciemniowa. Statyw w stanie złożonym, dł. ok 1000 mm.	szt	1	
34	Peryskop dużego zwiększania PBU. Nr fabr. 1213 P38231 , rok prod. b.d. Kraj/producent: b.d. W skrzynce drev. o wym. 845x175x210 mm. Wyposażenie: statyw drewniany trójnożny (dł. w stanie złożonym ok. 1000 mm), wspornik do mocowania peryskopu.	szt	1	
35	Peryskop inżynierski rozpoznania PIR. Nr fabr. 2099 , rok prod. b.d.. Kraj/producent: b.d. Wyposaż.: wspornik do mocowania peryskopu. W pokrowcu brezentowym o wymiarach ok. 640x140x80 mm. Pokrowiec sparciaty (dziurawy).	szt	1	

36	Aparatownia ADK-11M NA STAR-266. Nr fabr. 100DS880383, nr rej. UWR1535, rok prod. 1988. Kraj prod./producent: b.d. Niesprawna, ogniska korozji. Wyposaż: prądnica GZf 42b, blok regulacji BRN-30, miernik częst. OT-63, urz. filtrowentylacyjne UFWS-100, ogrzewacz 6BON-3 z tabl. sterown., rdst R-111 nr 0515721087, 2 rdst R-123Z nr 07085 i 07076, rdst R-130M nr 031869, odb. R-326M nr 961093, radiotel. K-1M nr 100D880704, łącznica ŁP-10RM nr 60729, tel. TAG-1MR nr 100C883795, urz. transmisji UTD-3CT nr 88407, dalekopis F-1100, nadajnik T53/4 nr 202780, zespół AB-4-T-400/M1 nr 24230596, panel telegr. PTG-5M, pulpit końcowy PK-2/1, PK-3/2, PK-3/3, PK-3/4, PK-3/5, PK-4/6, blok zasilania BZ-51, BZ-7, prostownik P-2M, blok rozgałęźny BR-326/123, zasilacz ZS-12/05, ZZ-1, ZS-24/2, ZB-1M; zasilacz ZS-20/5, pulpit pp-1, PC-2, PZ-15, sprzęgacz SA-1302; 2 wzm. głośnikowe WG-1, układ UK-1302, tablica TS-1, pulpit PSAPP-33M, pulpit kontrolny PK-2, blok BK-5, BK-6, filtr FL-8, pulpit anten PAPP-1M, blok BD-15, filtr FL-10, rentgenometr DPS-68M1 nr 1988-0212, mikrotel, wzywak WD-66, 3 tel. TA-57, przystawka PZA-3, 4 skrzynki PST-3, kabel PKL, 2 maszty teleskop, 4 anteny, 2 krzesła, 2 namioty boczne, 5 hełmofonów, przewody, 2 świdry, 6 kołków, 5 akumulatorów, ZIP - ukompl. ok. 20%.Samochód STAR 266: nr rej. UWR1535, nr podw. 7420020, nr silnika 42872, rok prod. 1987, data 1-szej rej. 15.06.1994, przebieg 11 735 km. Bez wyciągarki i CPK. 7 kół 12.00 - 20/M-93. Na wyposażeniu piła, łom, szpadel, topór, młot 5 kg. Ślady korozji.	szt	1	(UWAGA_2) [poz. 36 ÷ 39 ]
37	Przyrząd do szkolenia dalm. EMMA; nr fabr. 60842; 60853. Rok prod/producent: b.d. Ukompl: elektryczny napęd, lampka oświetleniowa, wał napędowy gumowy, klucz. Skrz. drew. wym. 54x38x25cm.	szt	2	
38	Przyrząd do szkolenia dalm. EMMA; nr fabr. 60802; 60841. Rok prod/producent: b.d. Ukompl: elektryczny napęd, lampka oświetleniowa, wał napędowy gumowy, klucz. Skrz. drew. wym. 54x38x25cm.	szt	2	
39	Przyrząd do szkolenia dalm. DOR - 3; nr fabr. P14134, P14129, P14163, P14286. rok prod. b/d.Kraj prod.: ZSRR, producent: [strzała w pryzmacie]. Bez wyposaż. Skrz. metal. wym: 33x28x24cm.	szt	4	
40	Luneta do 5,6mm KBKS; nr fabr. 5051982. rok prod. b/d. Kraj prod. Czechoslovakia. Producent: Me Opta. Bez ukompl.	szt	1	
41	Luneta obserwacyjna ZT 8-24X40M; nr fabr. 974163, 974576. rok prod. b/d . kraj prod. RU. Producent: b.d. Ukompl: pokrowiec.	szt	2	UWAGA_1
42	Niwelator KRYTY NG nr fabr/rok prod. 43038/1943, 02721/1940 ( bez trójnogu). Producent: ZSRR [Znak sierp i młot]. Ukompl: futerał, trójnóg.	szt	2	UWAGA_1
43	Niwelator NI-42; nr fabr. 14248, 14211, 14245, 13278, 13526. rok prod. b/d.Kraj prod.Polska. Producent: PZO Warszawa. Ukompl.: trójnóg, futerał.	szt	5	UWAGA_1
44	Koło GK 1250X200 KPM CZ16, nr fabr./rok prod./producent: b.d. Kraj prod.: Polska. Koła z oponami z litej gumy, do sprzętu artyleryjskiego	szt	50	UWAGA_1
45	Koło GK 1250X200 KPM CZ16, nr fabr./rok prod./producent: b.d. Kraj prod.: Polska. Koła z oponami z litej gumy, do sprzętu artyleryjskiego	szt	50	UWAGA_1
46	Koło GK 1250X200 KPM CZ16, nr fabr./rok prod./producent: b.d. Kraj prod.: Polska. Koła z oponami z litej gumy, do sprzętu artyleryjskiego	szt	36	UWAGA_1
47	Koło z ogumieniem GK 1180X165 KPMF-22, nr fabr/rok prod/producent: b.d. Kraj prod. Polska. Z oponami z litej gumy, do sprzętu artyleryjskiego, m. in. do 122 mm hb wz. 38	szt	100	UWAGA_1
48	Koło z ogumieniem GK 1180X165 KPMF-22, nr fabr/rok prod/producent: b.d. Kraj prod. Polska. Z oponami z litej gumy, do sprzętu artyleryjskiego, m. in. do 122 mm hb wz. 38	szt	100	UWAGA_1
49	Koło z ogumieniem GK 1180X165 KPMF-22, nr fabr/rok prod/producent: b.d. Kraj prod. Polska. Z oponami z litej gumy, do sprzętu artyleryjskiego, m. in. do 122 mm hb wz. 38	szt	50	UWAGA_1

50	Stacja kontrolno - naprawcza SKN P/ŻUK, nr fabr.401728, rok prod.1984, kraj prod.Polska, producent WZM Wrocław. Ukompl.: stół z szufladą i 4 szafkami, 2 regały, krzesło obrotowe z oparciem, krzesło obrotowe bez oparcia z zamontowanym bębniem z przewodem elektrycznym, uziom, transformator, materac w pokrowcu brezentowym, pompka ręczna, kuchenka przenośna z przewodem, podnośnik hydrauliczny, skrzynia drew. o wym ok. 500x250x200mm z częściami zapasowymi, skrzynia drew. o wym ok. 300x200x150mm z odkurzaczem, pokrowiec na chłodnicę, miska plastikowa. Urządzenie na samochodzie ŻUK typ A07B: nr rej. UCM 8574, nr podw. 401728, nr siln. 818261, rok prod. 1984, data 1-szej rej. 12.04.1984, stan licznika 5550. Silnik, wał napędowy, most z licznymi wyciekami, pocięte przewody zapłonowe, karoseria z licznymi oznakami korozji, złuszczony lakier, tapicerka zniszczona (porwana). Opony STOMIL Olsztyn w złym stanie, częściowo bez powietrza, rozmiar 6.50 R16C. Sprzęt wypracował docelową normę użytkowania.	szt	1	
51	Stacja kontrolno - naprawcza SKN P/ŻUK, nr fabr. 401648, rok prod.1984, kraj prod. Polska, producent WZM Wrocław. Ukompl.: stół z szufladą i 4 szafkami, 2 regały, krzesło obrotowe z oparciem, krzesło obrotowe bez oparcia z zamontowanym bębniem z przewodem elektrycznym, materac bez pokrowca, pompka ręczna, podnośnik hydrauliczny, skrzynia drew. o wym. ok. 500x250x200mm. z częściami zapasowymi, skrzynia drewn. o wym ok. 300x200x150mm z odkurzaczem, miska plastikowa. Urządzenie na samochodzie ŻUK typ A07B: nr rej. UCM 8576, nr podw. 401648, nr siln. 818245, rok prod. 1984, data 1-szej rej. 12.04.1984, stan licznika 5725. Silnik, wał napędowy, most z licznymi wyciekami, karoseria z licznymi oznakami korozji, złuszczony lakier, tapicerka zniszczona (porwana).nOpony STOMIL Olsztyn w złym stanie, częściowo bez powietrza, rozmiar 6.50 R16C.Sprzęt wypracował docelową normę użytkowania.	szt	1	
52	Silnik T3-930-52 TATRA 815 442-0-7099-0284 ( do TATRA 815), nr fabr.12160, rok prod./kraj prod./producent b.d. Ukompl. alternator, filtr, sprężarka, 2 turbiny. Silnik wyeksploatowany z widocznymi wyciekami, przechowywany na podstawie transport., która jest własnością JW.	szt	1	
53	Silnik UTD-20 765-01z2 W-2 (do BWP), nr fabr.02KNC-1, rok prod./kraj prod./producent b.d. Ukpl.: rozrusznik, prądnica nr 45. Data remontu: 10.2001 r. Silnik wyeksploatowany z widocznymi wyciekami, przechowywany na podstawie transport., która jest własnością JW.	szt	1	
54	Silnik z wyposażeniem 41-1000400 BRDM (do BRDM), nr fabr.12MT3420, rok prod./kraj prod./producent b.d. Ukpl.: rozrusznik, aparat zapłonowy. Dziura w bloku silnika, luźne elementy, brak gaźnika. Silnik w złym stanie, wyeksploatowany z widocznymi wyciekami, przechowywany na podstawie transport., która jest własnością JW.	szt	1	
55	Nakrętka 56-87-151-02-00, do zasobnika wyrzutni WZ/MI-2. Rok prod/Kraj prod/Producent: b.d.	szt	25	(UWAGA_2) [poz. 55 ÷ 62]
56	Sprężyna prowadnic DM-150-01-003B, do zasobnika wyrzutni WZ/MI-2. Rok prod/Kraj prod/Producent: b.d.	szt	20	
57	Uszczelniacz tłoka 56-87-152-05-00, do zasobnika wyrzutni WZ/MI-2. Rok prod/Kraj prod/Producent: b.d.	szt	18	
58	Uszczelniacz tłoka podw.56.87.152.06.00, do zasobnika wyrzutni WZ/MI-2. Rok prod./ Kraj prod./ Producent: b.d.	szt	17	
59	Zakrywka prowadnicy 56-87-151-04-00, do zasobnika wyrzutni WZ/MI-2. Rok prod/Kraj prod/Producent: b.d.	szt	10	
60	Wkładka usztywn.przeponę 56-87-153-03-00, do zasobnika wyrzutni WZ/MI-2. Rok prod/Kraj prod/Producent: b.d.	szt	50	
61	Zapinka uszczelniający tłoka ZW/MI-2, do zasobnika wyrzutni WZ/MI-2. Rok prod/Kraj prod/Producent: b.d.	szt	2	
62	Zapinka uszczelniający tłoka ZW/MI-2, do zasobnika wyrzutni WZ/MI-2. Rok prod/Kraj prod/Producent: b.d.	szt	20	
63	Niezbędnik obsł. podwozia, do T-55, nr fabr/rok prod. kraj prod/producent: b.d. Ukompl.: uszczelki gumowe, pierścienie uszczelniające, sworznie łożyska wahacza, podkładki gumowe i papierowe, pierścienie filcowe, kołnierze gumowe, zawlecзки, podkładki zabezpieczające, sprężyny, tuleje. W kartonie o wym. 240x550x300mm. Waga ok. 17kg.	kpl	14	(UWAGA_2) [poz. 63 ÷ 65 ]
64	Niezbędnik obsł. techn. do T-55, nr fabr/rok prod/kraj prod/producent: b.d. Zestaw uszczelek i podkładek w fabr. opakowaniu foliowym w kartonie 28x20x11cm Waga: ~ 0,8kg	kpl	60	
65	Niezbędnik wody, do T-55, nr fabr/rok prod. kraj prod/producent: b.d. Ukompl.: zestaw wężyków, podkładek, uszczelek gumowych o różnych rozm. W kartonie o wym. 57x40x30cm. Waga: ~17kg.	kpl	14	
66	Przekładnia pośrednia, do T-55, nr fabr./ rok prod./ kraj prod / producent: b.d. Mechanizm w obudowie duraluminiowej. Waga 1 szt ok.152kg. Na paletach [palety, własność JW.].	szt	9	
67	Spirala, do T-55, nr fabr/rok prod. kraj prod/producent: b.d. Sprężyna ø10mm, dł. ~ 25 mm z drutu oporowego.	szt	210	

68	Śruba, do T-55, nr fabr/rok prod. kraj prod/producent: b.d.. Śruba o dł. 36mm. ø12mm. z drobnym gwintem. Waga 0,02kg.	szt	1 260	
69	Wąż elastyczny nr10, do T-55, nr fabr/rok prod/kraj prod/producent: b.d. W osnowie metal. dł. ~1000mm. ø ~ 35 mm. Waga ~2kg.	szt	1	
70	Wąż elastyczny nr11, do T-55, nr fabr/rok prod/kraj prod/producent: b.d. W osnowie metalowej dł. ~ 360mm i ø ~35 mm. Waga ~ 0,5kg.	szt	1	
71	Wąż elastyczny nr4, do T-55, nr fabr/rok prod/kraj prod/producent: b.d. W osnowie metalowej dł. ~ 980mm i ø ~35 mm. Waga ~ 2kg.	szt	1	
72	Wąż elastyczny nr5, do T-55, nr fabr/rok prod/kraj prod/producent: b.d. W osnowie metalowej dł. ~ 110cm i ø ~ 35 mm. Waga ~2,5kg.	szt	1	(UWAGA_2) [poz. 66 ÷ 76]
73	Wąż elastyczny nr7, do T-55, nr fabr/rok prod/kraj prod/producent: b.d. W osnowie metalowej dł. ~ 175cm i ø ~35 mm. Waga ~ 3,5kg.	szt	1	
74	Wąż elastyczny nr8, do T-55, nr fabr/rok prod/kraj prod/producent: b.d. W osnowie metalowej dł. ~ 1020mm. ø ~ 35 mm. Waga ~ 2kg.	szt	1	
75	Zbiornik odpowietrz., do T-55, nr fabr./ rok prod./ kraj prod./ producent: b.d. Pojemnik metal. dł. 420mm, szer. 140mm, wys. 40mm, z 2 końcówkami do podłączenia węży. Waga ~ 1kg.	szt	3	
76	Zbiornik odpowietrz., do T-55, nr fabr/rok prod/kraj prod/producent: b.d. Pojemnik metalowy dł. 420mm, szer. 140mm, wys. 40mm, z 2 końcówkami do podłączenia węży. Waga ~ 1kg.	szt	1	
77	Noktowizor czołgowy TWN-1, nr fabr.: T304, rok prod.: 1961, kraj prod/producent: b.d. Bez wyposażenia.	szt	1	
78	Noktowizor czołgowy TWN-2B, nr fabr.: 6211X5657, 6511X0869- producent: dwa okręgi w rombie, 6610X0867, 6711X2969, 6803X0953, 6803X1189, 6907X2746, 7102X1375, 7102X1542, 7103X1957, 7306X2864, 7306X2887, rok prod., kraj prod.: b.d., producent 11 szt.: b.d.	szt	12	(UWAGA_2) [poz. 77 ÷ 79]
79	Noktowizor czołgowy TWNO-2, nr fabr./rok prod.: XBK38ANS/b.d. (niekompletny), XBK71-TMP/b.d., XBK91HMN/b.d., BB151/1965, XBK21ZMP/b.d., XBK24PNC/1975, XBK38CNA/b.d., XBK86DNC/1973 ; kraj prod., producent: b.d.	szt	8	
80	Kamizelka ochronna OLV-PANTERA-L. Nr fabr.: b.d. Rok prod.: 2002(1 szt. - 1998). Kraj prod.: Polska. Producent: LUBAWA S.A. Ukompl.: 1 wkład balistyczny stalowy , 7 wkładów balistycznych elastycznych. Pokrowce noszą ślady użytkowania. 98 kamizelek w rozm. XL, 13 kamizelek w rozm. L i 4 kamizelki w rozm. XXL. Wkłady balistyczne po upływie ważności badań.	szt	115	UWAGA_1
81	85 mm arm. plot. do dezaktywacji, nr fabr.: 1439, rok prod., kraj prod., producent: b.d. (sama lufa, skorodowana)	szt	1	
82	Zestaw narzędzi specjalnych 85 mm armaty D-44 (1:18) rok prod/kraj prod/producent: b.d	kpl	1	
83	Zestaw remontowy do CELOWNIKA PG-1 (1:25), rok prod., kraj prod., producent: b.d.	kpl	2	(UWAGA_2) [poz. 81 ÷ 85]
84	Zestaw remontowy przeziernika WK-3 (1:50), rok prod., kraj prod., producent: b.d.	kpl	1	
85	ZG 122 H WZ. 38 (1:6), rok prod., kraj prod., producent: b.d.	kpl	1	
86	Wtryskiwacz kompletny 132-12-301 [do STAR 266]. Rok prod./kraj prod./producent: b.d.	szt	2	(UWAGA_2)
87	Wtryskiwacz kompletny 33-1112010 [do STAR 266]. Rok prod./kraj prod./producent: b.d.	szt	6	[poz. 86 ÷ 87]
88	Ubiór bojowy żołnierza piechoty 2-posz.; kat. 5, nr fabr./rok prod.: b.d. Kraj prod.: Polska. producent.: MASKPOL. Ubiór niekompl. ze śladami przestrzelania. Bez atestu.	szt	5	
89	Ubiór bojowy żołnierza piechoty P.P; kat. 5, nr fabr.: b.d. kraj prod.: Polska, producent: MASKPOL. 3 szt. bez wkładów balistycznych miękkich. Ubiór niekompl. ze śladami przestrzelania. Bez atestu.	szt	15	(UWAGA_2) [poz. 88 ÷ 90]
90	Uniwersalna kamizelka kuloodporna UKO P.P.; kat. 5, nr fabr./rok prod.: b.d. kraj prod.: Polska, producent: MASKPOL. (3 szt. bez wkładów balistycznych miękkich, 4 szt. bez 1 szt. poszycia kamizelki). Niekompl. ze śladami przestrzelania. Wkłady balistyczne po upływie ważności badań.	szt	15	
91	Kamizelka ochronna KLV-pantera-b/r., rok prod. b.d., kraj prod.: Polska, prod.: JMD DT. Kat. 5. Ukompl.: 77 szt. w torbach, 61 szt. luzem. Ok.20 % z wkładami balistycznymi. Wyekspl., niekompletne. Wkłady kamizelek po okresie ważności badań.	kpl	138	(UWAGA_2)
92	Kamizelka ochronna KLV-pantera-L, rok prod.: b.d., kraj prod.: Polska, prod.: MORATEX S.A. Kat. 5. Ukompl.: 28 szt. w torbach, 17 szt. luzem. Bez wkładów balistycznych. Wyekspl., niekompletne.	kpl	45	[poz. 91 ÷ 92]

93	Kamizelka ochronna KLV-pantera-XL, rok prod.: b.d., kraj prod.: Polska, prod.: MORATEX S.A. Kat. 5. Ukompl.: 290 szt. w torbach, 40 szt. luzem. Ok. 70 %. Bez wkładów balistycznych miękkich. Wyekspl., niekompletne.	kpl	330	(UWAGA_2) [poz. 93 ÷ 94]
94	Kamizelka ochronna KLV-pantera-XXL. rok prod.: b.d., kraj prod.: Polska, prod.: JMD DT. Kat. 5. Ukompl.: torba, ok. 50 % z wkładami balistycznymi miękkimi. Wkłady kamizelek po okresie ważności badań.	kpl	34	
95	Kamizelka ochronna OLV-pantera-L. rok prod.: b.d., kraj prod.: Polska, prod.: MORATEX S.A. Kat. 5. Ukompl.: torba, ok. 50 % z wkładami balistycznymi miękkimi. Wyekspl., niekompletne. Wkłady kamizelek po okresie ważności badań.	kpl	126	UWAGA_1
96	Kamizelka ochronna OLV-pantera-XXL. rok prod.: b.d., kraj prod.: Polska, prod.: MORATEX S.A., LUBAWA S.A., P.P.H. POLSKÓR. Kat. 5. Ukompl.: 51 szt. w torbach, 106 szt. luzem, ok. 40 % bez wkładów balistycznych miękkich. Wyekspl., niekompletne. Wkłady kamizelek po okresie ważności badań.	kpl	157	UWAGA_1
97	Luneta obserwacyjna L-40x64, nr fabr. 76258. rok prod. b.d. , kraj prod.: Polska, producent: PZO.	szt	1	
98	Blok zasilania R-130M-2, (42-087-019), nr fabr: 017813, 017815, 017822, 017826, 017844, 018024. Rok prod./ Kraj prod./ producent: b.d.	szt	6	UWAGA_1
99	Radiostacja R-140 na STAR 266/R-140, nr fabr. 100AS82015308, nr rej. UG 03652, rok prod. 1981, kraj prod.: ZSSR, producent: b.d. Samochód STAR A 266 SOM: rok prod. 1981, data 1-szej rej. 22.03.1982r. nr podw. A 266 SOM 139454, nr siln. 359 30 01 54915. Przebieg: 12 512,8 km i 87,30 mtg. Przegląd techniczny - 2015r. Pojazd bez narzędzi kierowcy, inż. - sap, chem. i MPS. Wnętrze kabiny wyekspl. Mechanizm podnoszenia szyby po stronie kierowcy nie działa, silnik z nagrzewnicą rozruchową. Urządzenie filtrowentylacyjne FWUA-100/N-12. Koło zapasowe. Lakier zniszczony, ogniska korozji. Wyposaż. podstawowe: spalinowy zespół prądowy typ-A(B)-4-T/230-MI nr fab. BK24234268, odbiornik R-140, odbiornik R-155P, pulpit radiostacji PR9, stabilizator napięcia R140, panel kontroli napięcia sieci, generator SOM.	szt	1	
100	Ruchomy węzeł łączności RWŁ-1M (na STAR 266), nr fabr. 71/77, rok prod. 1975. kraj prod. Polska. Producent: Wojskowe Zakłady Radiotechniczne Czernica Wrocławska. Niekompletne zamki i mocowania. Nadwozie po przekładce. Wyposaż. części specjalnej: radiolinia R-405 MC3 (dwa półkomplety A i (B)) nr 042464, dwa zespoły spalinowo-elekt. PAB 21/230/01 nr fabr. 300 i 349, radiostacja R-105 nr 13190, dalekopis T-63 nr 73213, łącznica ŁP-4C MR nr 5680, radiotelefon K-1 nr 100B7608476, RPT nr 236D6208053, wzmacniacz mocy UM-3 nr 4007400970, przystawka PZS-3 nr 236A6807394, 2 prostowniki P-2, zasilacze sieciowe ZS-2 i ZB-2M, blok BP-150 nr 2316830870, 3 przyrządy specjalne, maszt półteleskopowy, antena prętowa 4 m w pokrowcu, podstawa anteny, kable tel. antenowe i zasilające, odciągi, fidery antenowe, złączki do masztów, ZIP łącznicy w skrzyni, ZIP i wyposaż. radiostacji R-105 w skrzyni, drobne el. wyposaż. Samochód STAR 266: nr rej. UG04998, nr podw. 520486, nr siln. 01028, rok prod. 1975, data 1-szej rej. 02.01.1976r. Przebieg - 54 838 km. Bez CPK i wyciągarki. W złym stanie, brak 2 wałów napędowych, wgnieciony i niepodłączony zbiornik lewy paliwa. Brak pompy paliwowej, zamków i tapicerki drzwi kabiny kierowcy, uszkodzona i niepodłączona chłodnica wody, niekompletne wskaźniki i przełączniki. Brak pasków klinowych, podgrzewacza, płynów ekspl. sprzętu inż-sap. narzędzi kierowcy. 7 kół rozm. 2.00-20.	szt	1	
101	Busola artyleryjska PAB-2AM. Nr fabr. B(D) 290014 , rok prod. 1990. Kraj prod/producent: ZSRR/b.d. Ukompl: trójnóg, łąta, baterie, przyrząd do niwelacji.	szt	1	
102	Celownik holograficzny HWS. Nr fabr. 202678 , rok prod. 2005. Kraj prod/producent: USA/b.d. Celownik z baterią w styropianowym pudełku.	szt	1	
103	Zestaw do bezzałog. przepr.czołg. KD85. Nr fabr/rok prod/Kraj prod/producent: b.d. Ukompl: 3 zblocza linowe, 10 rolek podtrzymujących, kotwica -element przedni i tylny -po 4 szt, 8 elementów pośrednich, 65 szpilek, 12 sworzni, 2 łączniki obrotowe, liny hol: 3x110m, 3x30m, 6x55m, 3 bębny, 10 ogniw łączących, 2 przyrządy do wyciągania szpilek, łącznik trójkątny. Waga ~4 tony.	szt	1	
104	Urządzenie treningowe wyrz. ŁWD UT - WŁWD, rok prod./ kraj prod./ producent: b.d. Ukompl.: pulpit sterowania typ SE-WŁWD/M nr 419, pulpit sterowania typ SE-KMT/PSK/M Nr 279 z pojemnikiem na akumulatory, systemem sygnalizacji świetlnej z pojemnikiem metalowym z podnoszonym wiekiem, z linami imitującymi wydłużone ładunki wybuchowe.	kpl	1	(UWAGA_2)

105	Silnik W-55 WAX D45-01-001-2 W-2; do WZT-2/ T-55, nr fabr. 8W0387E. Rok prod./kraj prod./producent: b.d. Stan techn.: urwany korbowód i tłok 6 cylindra, uszkodzony: karter główny, pompa wtryskowa, tuleje cylindrów 4P, 4L, 5L; rozszczelniony układ smarowania i chłodzenia. Silnik na stojaku, który jest własnością 24 WOG.	szt	1	[poz. 104 ÷ 105]
106	Imitator ognia broni POM-31 I-02-04-001. Nr fabr./ rok prod.b.d., kraj prod. Polska. Producent: LZR Warszawa. [blok imitatora, tarcza naboju do naboju ćwiczebnych, wybijak fusiek, przewód zasilający-12 szt., bez opakowań].	szt	16	(UWAGA_2) [poz. 106 ÷ 108]
107	Urządzenie ruchomej broni ręcznej i maszynowej PST-96. Nr fabr./rok prod: b.d. Kraj prod. Polska. Producent: Optimum. [pulpit sterowniczy i zasilacz].	szt	3	
108	Świetlny imitator ognia. Nr fabr./ rok prod./b.d., kraj prod. Polska. Producent: WCBKT. [do imitowania strzałów- pulpit z przewodem elektr. W skrzyni wym. 70x60x20 cm]	szt	3	
109	Kalkulator artyleryjski SKART, do DANA nr fabr. /rok prod.: 0073/2001, 0077/2001, 0078/2001, 0060/1998, 0074/2001, kraj prod. Polska, producent: AWAT. Niesprawny. W obudowie metalowej o wym. 300x210x100 mm. Wyeksploatowany.	szt	5	(UWAGA_2) [poz. 109 ÷ 110]
110	Przyrząd kierowania ogniem wz. 87, nr fabr.: 340, 398; rok prod./kraj prod./producent: b.d. Wyposaż.: mapnik w pokrowcu brezentowym, skrz. o wym. 540x350x80 mm (zawiera m.in. stolik ze współrzędnymi; linijki celownicze, kierunkowe i odległości; tabele z poprawkami; suwaki), 2 baterie z akumulatorami w poj. metalowych o wym. 160x140x40 mm. Wyeksploatowany.	szt	2	
111	Teodolit 2T10WP (bez dalmierza DDI), nr fabr.: 6464079, 6493036; rok prod./kraj prod./producent: b.d. W tubie metalowej o wym. Ø 220 x 380 mm. Skrz. transportowa drewn. o wym. 310x310x600 mm. W wyposaż. puszka na akumulator w torbie brezentowej. Bez statywów. Wyeksploatowany.	szt	2	(UWAGA_2) [poz. 111 ÷ 112]
112	Teodolit T6M, nr fabr.: T7550A,T7573A; rok prod. b.d., kraj prod.: Polska, producent: PZO Warszawa. Wyposaż.: busola, urządzenie oświetlające, mikroskopy obserwacyjne, filtry lunety i mikroskopu lunety, zestaw części, pokrowiec. W tubie metalowej o wym. Ø 220 x 380 mm. Skrz. transportowa drewn. o wym. 310x310x600 mm. Bez trójnoży. Wyeksploatowany.	szt	2	
113	Blok BZS-01 5608-0016-01, nr fabr. 026/87, rok prod. 1987, kraj prod: Polska, producent: RADWAR, do radaru RT-21 /NUR-21. Niesprawny, zużyte i wyekspl. elementy i podzespoły. Wym.: 500x540x630 mm.	szt	1	(UWAGA_2) [poz. 113 ÷ 114]
114	Radiostacja KF/UKF R-137BZ na STAR-266, nr fabr. 100AS8105445, nr rej. UEL9617, rok prod. 1980, kraj prod: Polska, producent: b.d. Pojazd niesprawny. Wyposaż.: nadajnik ze wzбудnikiem WO 67/E nr 100A8100703 (10 bloków); odbiornik R-155U nr 980164 (8 bloków); radiolinia R-405PT-M/S-1Sz nr 28061580 (4 bloki); radiostacja R-105D nr 03610281; panel zewów PZ-130 nr 100A8100457; pulpit dowódcy PD-28 nr 100A810698; pulpit radiostacji PR-9 nr 100A8103074; tablica sterowania SOM; tablica zasilania; przetwornik kodu PDM-1 nr 591; pulpit PDM-1 nr 591; dalekopis T-63; wzmacniacz YM-3 nr 4380470478; prostownik P-2 nr 100A8109271; tablica sterowania ogrzewaniem i wentylacją TS-126 nr 100A8300676; stabilizator napięcia SN-17 nr 100A8103208; tablica sterowania (F)BYA-100 (ΦBYA-100); urządzenie grzewcze typ 231; urządzenie filtrowentylacyjne FWUA-100N-12; agregat prądowórczy A(B)-4-T/230-M1 (AБ-4-T/230-M1) o nr (B)D24231130 (БД24231130); agregat prądowórczy PAB-2-1/230/Z/R nr 4461; 2 maszty teleskopowe pneumatyczne MTP-100, aparat telefoniczny TA-57; tablica sterowania SOM nr 189; prądnicza GZF 42B (SOM); bez anten, kabli antenowych i zasilających, odciągów, części zamiennych, narzędzi, kołków, uziomów i wyposaż. Zabudowa specjalna w nadwoziu typ: 786B. Samochód STAR 266, produkcji FSC Starachowice ,nr podw. 048305, nr siln. 51855, rok prod. 1980, data 1-szej rej.: 14.05.1981 r., przebieg: 9 090 km i 201,5 mth., bez układu CPK i wyciągarki. Wyposaż. w 7 kół o wym. 12.00-20. Bez płynów eksploatacyjnych, narzędzi kierowcy i sprzętu inż-sap. Liczne ślady korozji.	szt	1	
115	Zestaw nr 436 do naprawy średniej rkm DP (bez istotnych części broni) nr fabr/rok prod/kraj prod/producent: b.d., ukompl. niepełne, w 2 skrz. drewn. o wymiarach :121x43x25cm i 102x53x19cm	kpl	1	
116	Koło napinające B-40-15-003-5W. Do WZT-2, rok prod./ kraj prod./ producent b.d. Używane, niesprawne.	szt	2	(UWAGA_2) [poz. 116 ÷ 117]
117	Koło nośne. Do WZT-2, rok prod./ kraj prod./producent b.d. Używane, niesprawne.	szt	6	
118	Pompa wtryskowa NK-10 Z327-00-13. Do W-54/ W-55, rok prod./ kraj prod./ producent b.d. Używana, niesprawna.	szt	1	(UWAGA_2) [poz. 118 ÷ 120]
119	Wahacz B-40-12-2Z-6A. Do WZT-2, rok prod/kraj prod/producent: b.d. Używany, niesprawny.	szt	4	
120	Wahacz I i V koła nośnego B-40-14-3B. Do WZT-2, rok prod./ kraj prod./producent b.d. Używany, niesprawny.	szt	4	



121	Warsztat artyleryjski typ 537 na STAR 660, nr fabr.: 4134130, nr rej.: UKW 0852, rok prod.: 1984, kraj prod.: Polska, producent: b.d. Samochód STAR 660: Nr podw. 4134130, nr siln. 67056. data 1-szej rej. 31.03.1984r. Przebieg 4 837 km, mtg. - 23 mtg. Wyposaż. części warsztatowej: nr zabudowy: 068, rok prod. 1983, zespół spalinowo-elekt. PAB2-1/230-01 nr fabr.: 2340, rok prod. 1976r, nr prądnic 2361, nr silnika 29676, nr tab. rozdzielczej: 2329, agregat grzewczy typ AGP-20, nr fabr. 8797, producent: "ELNA" Katowice, zewnętrzna nagrzewnica spalinowa ( na dachu), stoły z szufladami, tablica bezpieczników. Wyposaż. pojazdu: wciągarka z liną stalową, ogumienie 6 szt. + zapas. o rozm. 12.00-18, oświetlenie tylne - uszkodzone klosze, brak wycieraczki szyby, lusterka, zamka drzwi z klamką. Pojazd w złym stanie, uszkodzone przednie błotniki, złuszczony lakier, ogniska korozji, opończa kabiny zmuszała. Bez narzędzi kierowcy, akumulatorów, gaśnic i MPS.	szt	1	
122	Węzeł RWŁ-1M na STAR-266, nr fabr. 2425271, nr rej. UAK4236, rok prod. 1976, kraj prod. Polska, producent: b.d. Samochód STAR 266: nr podw. 2425271, nr siln. 69759, rok prod. 1992, data 1-iej rej. 18.12.1992r. przebieg 14 180 km. Zabudowa węzła RWŁ-1: rok prod.: 1976, nr fabr.: 66/76. Ukompl.: łącznica ŁP-40MR, dalekopis T-63, rdst. R-105D (nr fabr. 0036020763), radiotelefon K-1 (nr fabr. 100C6505491), pulpit telegraficzny, zespół spal.-elekt. PAB-2-1/230 (2 szt.), anteny prętowe, części masztu, pokrowce brezentowe, uziomy, kable połączeniowe. Sprzęt zużyty, niesprawny. Wyciągarka z liną. Rozkręcony wał napędowy (w kabinie kierowcy). Pęknięta szyba czołowa pojazdu. Zniszczony lakier i szyby boczne kierowcy. Niepełne oświetlenie. Wszystkie koła + zapas. Pojazd niesprawny, niekompletny.	szt	1	
123	Instalacja rozlewcza IRS-2M na STAR 266, nr fabr. 840024, nr rej. UG 02134, rok prod. 1984, kraj prod.: Polska, producent: FSS Polmo SHL Kielce/Starachowice.Samochód STAR 266 - nr podw. 4414330, nr siln. 52352, rok prod. 1984, przebieg: 13 850 km / 121 mth. Data 1-iej rej. 08.01.1985 r. Pojazd bez CPK. Wyposaż. w wyciągarkę. Bez płynów ekspl. i akumulatorów. 7 kół o rozm. 12.00-20. Zbiorniki puste i oczyszczone. Bez sprzętu inż.-sap. i gaśnic. Wyposaż. w drąg holowniczy, podnośnik hydrauliczny, narzędzia kierowcy (klucz do kół, klucze płaskie i nasadowe, szczypce) i apteczkę techniczną (niekompl.). Bez wyposaż. części specjalnej (posiada jedynie wąż ssawny Ø25, 5 węży Ø25 i 6 węży Ø10 na bębnach- wszystkie zmuszała).	szt	1	
124	Instalacja rozlewcza IRS-2M na STAR 266, nr fabr. 850067, rok prod. 1984, kraj prod.: Polska, producent: b.d. samochód STAR 266 nr rej. UFL 9756, nr podw. 3212375 , nr siln. 64295, rok prod. pojazdu: 1983, przebieg: 33 041 km, data 1-iej rej. 03.11.1983 r. sprzęt wyekspl. posiada wyciągarkę (brak wałka napędu, zerwana lina). Bez płynów ekspl. akumulatorów, lewego reflektora, narzędzi kierowcy. Uszkodzony zderzak przedni. Zdemontowany zawór podgrzewacza. 7 kół rozm. 12.00-20. Nadwozie skorodowane, ubytki powłoki lakierniczej. Beczka wgnieciona w górnej części. Zbiorniki puste. Rozkompl. panel sterowania podgrzewacza i podgrzewacz. Niekompletna pompa "EXTRA LECH". Bez węży i wyposaż. części specjalnej.	szt	1	
125	Pokrowiec peryskopu Skot 2a 505-3533-159, nr fabr./rok prod./kraj prod./prod. b.d. Do SKOT. Pokrowiec brezentowy.	szt	37	(UWAGA_2) [poz. 125 ÷ 127]
126	Pokrowiec wieży Skot 2a 41-931-4010, nr fabr./rok prod./kraj prod./prod. b.d. Do SKOT. Pokrowiec brezentowy.	szt	1	
127	Pokrowiec wieży Skot 2ap 55-9457000, nr fabr./rok prod./kraj prod./prod. b.d. Do SKOT. Pokrowiec brezentowy.	szt	87	
128	Przekładnia (typu zf) 75-801-2-000, nr fabr./rok prod./kraj prod./prod. b.d. Do STAR 266. Niesprawna technicznie. 12 szt niekompletnych.	szt	20	UWAGA_1
129	Amortyzator I lew.koł.B40-14-5z-4dy Wzt2, nr fabr/rok prod/kraj prod/prod. b.d. Do T55/WZT2	szt	2	(UWAGA_2)
130	Amortyzator I pr.koł.B40-14-4z-4dy Wzt2, nr fabr./rok prod./kraj prod./prod. b.d. Do T55/WZT2	szt	2	[poz. 129 ÷ 130]
131	Bęben ham.post.D40-09-002-1a Wzt2, nr fabr./rok prod./kraj prod./prod. b.d. Do T55/WZT2	szt	6	(UWAGA_2)
132	Bęben hamulcowy D40-09-056-1y, nr fabr./rok prod./kraj prod./prod. b.d. Do T55/WZT2	szt	8	[poz. 131 ÷ 132]
133	Wspornik lewy B40-12-002-4c Wzt2, nr fabr./rok prod./kraj prod./prod. b.d. Do T55/WZT2.	szt	1	(UWAGA_2) [poz. 133 ÷ 135]
134	Wspornik lewy B40-12-002-4c Wzt2, nr fabr./rok prod./kraj prod./prod. b.d. Do T55/WZT2.	szt	18	
135	Wspornik prawy B40-12-004-4c Wzt2, nr fabr./rok prod./kraj prod./prod. b.d. Do T55/WZT2.	szt	24	
136	Środkowy zbiornik pal.D45-158z-1y T-55, nr fabr./rok prod./kraj prod./prod. b.d. Do T55/WZT2.	szt	2	(UWAGA_2)
137	Zbiornik oleju B40-55-009-b T-55, nr fabr./rok prod./kraj prod./producent: b.d. Do T55/WZT2.	szt	4	[poz. 136 ÷ 137]
138	Imitator MIRK1 TR-M. Nr fabr.: 056, 063, 122, 160. Blok elektroniczny urządzenia o wym. 130x450x110 mm, waga ok. 8 kg. Bez wyposaż. Rok prod./ producent/ kraj prod.: b.d.	szt	4	(UWAGA_2)

139	Hełm bojowy kompozytowy wz.2000. Nr fabr./rok prod./producent/kraj prod.: b.d.	kpl	4	[poz. 138÷ 140]
140	Hełm bojowy kompozytowy wz.2000. Nr fabr./rok prod./producent/kraj prod.: b.d.	kpl	5	
141	Urządzenie do badania i identyfikacji materiałów wybuchowych; nr fabr. 103; rok prod. 2003; kraj prod./producent b.d.; Ukompl.: walizka nr 1 (wym. 50x40x14 cm) wykrywacz MO-2M, ładowarka, sieciowy przetwornik, nasadka stożkowa, generator oparów, zacisk tulejowy, wycior, wyposaż. drobne; walizka nr 2 (wym. 53x43x22 cm): przenośny chromatograf gazowy GCS-02F; komputer przenośny bez: dysku twardego, pamięci RAM i nośników pamięci typu "flash"; sprzęt posiada butlę na gaz, która jest pusta.	kpl	1	(UWAGA_2) [poz. 141 ÷ 142]
142	Wykrywacz min W-3-P; nr fabr.13705099; rok prod./kraj prod./producent: b.d.; Ukompl.: drążki - 4 szt., ostrze macki - 1 szt., pokrowiec - 1 szt., klucz.	szt	1	
143	Opancerzony samochód rozpoznawczy BRDM-2. Nr fabr.: (G)01(L)T8056. Nr rej. UEZ 0831. Rok prod. pojazdu 1976. Kraj prod. ZSRR. Prod.: b.d. Nr silnika: (D)12MT7583; dodatkowy nr na podszybiu:(D)11TT01051; Data 1-szej rejestracji: 26.02.1977r. Przebieg:11349 km. Pojazd niesprawny. Bez uzbrojenia, sprzętu łączności, sprzętu inż.-sap., OPBMR, czołgowo-sam. Nadwozie skorodowane. Wyposażenie : 16x peryskop TNP-B. Pojazd wyeksploatowany, liczne ogniska korozji, lakier zniszczony. Bez gaśnic, akumulatorów oraz płynów ekspl. Wnętrze pojazdu rozkompl. i zniszczone. Kierunkowskazy i oświetlenie główne pojazdu- brak. Brak powietrza w kołach pojazdu, CPK- niesprawne.	szt	1	
144	Opancerzony samochód rozpoznawczy BRDM-2. Nr fabr. A05(L)T1902. Nr rej. UEZ 1012. Rok prod.: 1975. Kraj prod.: ZSRR. Prod. b.d.; Nr silnika: A04MT6103; dodatkowy nr na podszybiu: A03TT0302; Rok produkcji: 1975 r. Data 1-szej rejestracji: 30.08.1975r. Przebieg: 13769 km. Pojazd niesprawny technicznie. Bez uzbrojenia, sprzętu łączności, sprzętu inż.-sap., OPBMR, czołgowo-samoch. Nadwozie skorodowane. Wyposażenie : 16x peryskop TNP-B. Pojazd wyeksploatowany, liczne ogniska korozji, powłoka lakiernicza zniszczona. Pojazd pozbawiony gaśnic, akumulatorów oraz płynów eksploatacyjnych układu chłodzenia i silnika. Wnętrze pojazdu rozkompletowane i zniszczone. Kierunkowskazy pojazdu- brak. Brak powietrza w kołach pojazdu, CPK- niesprawne.	szt	1	
145	Opancerzony samochód rozpoznawczy BRDM-2. Nr fabr. (G)12(L)T7630. Nr rej. UFK 5072. Rok prod.: 1977. Kraj prod.: ZSRR. Prod.: b.d., nr silnika: T04MT1100; dodatkowy nr na podszybiu:(G)11TT0821; Data 1-szej rejestracji: 26.09.1977r. Przebieg: 3080 km. Pojazd niesprawny. Bez uzbrojenia, sprzętu łączności i inż.-sap., OPBMR, czołgowo- sam. Nadwozie skorodowane. Wyposaż : 17x peryskop TNP-B. Pojazd wyekspl. Ogniska korozji, lakier zniszczony. Bez gaśnic, akumulatorów, płynów ekspl. Wnętrze pojazdu rozkompl. i zniszczone. Kierunkowskazy pojazdu- brak. Brak powietrza w kołach. CPK- niesprawne.	szt	1	(UWAGA_2) [poz. 145÷146]
146	Osprzęt zdejmowalny WŁWD na czołgu T-72, nr fabr. rok prod.: b.d. Kraj prod. Polska. Producent: b.d. Wyposaż. 1x skrz. dREW. wym. 100x60x30cm, 1x rama wspornicza, 1x wspornik przedni, 1x wspornik tylni, 2x prowadnica, 2x zaczepy hakowe, 1x sterownica elektr. wyrzutni ŁWD. Urząd. niesprawne.	szt	1	
147	Opancerzony samochód rozpoznawczy BRDM-2. Nr fabr. (G)12(L)T7633. Nr rej. UFK 5073. Rok prod.: 1977. Kraj prod.: ZSRR. Prod.: b.d. Nr silnika: (G)12MT1229; Data 1-szej rejestracji: 26.09.1977r. Przebieg: 3496 km; Pojazd niesprawny. Bez uzbrojenia, sprzętu łączności, sprzętu inż.-sap., OPBMR, czołgowo-samoch. Nadwozie skorodowane. Wyposażenie : 17x peryskop TNP-B. Pojazd niesprawny. Wyekspl. Ogniska korozji, powłoka lakiernicza zniszczona. Bez gaśnic, akumulatorów, płynów ekspl. Wnętrze pojazdu rozkompl. i zniszczone. Kierunkowskazy pojazdu- brak. Brak powietrza w kołach pojazdu, CPK- niesprawne.	szt	1	(UWAGA_2)
148	Pochylnia do ustawiania min OZAP. Nr fabr./ Rok prod./ Kraj prod./ Producent: b.d. Wyposaż.: ślizg lewy, ślizg prawy. Rozkompletowane, pochylanie skorodowane, spróchniałe elementy drewniane, pozrywane zaczepy.	szt	3	[poz. 147 ÷ 149 ]
149	Zestaw do ozn. przejść w polach minowych, nr fabr./ rok prod./b.d., kraj prod. Polska, producent: b.d. Wyposaż.: 3x torba brezentowa, 3x worek na kołki brezentowy, 36x kołek do osadzania znaków, 18x znaki kier. lewy, 18x znaki kier. prawy, 6x znak ostrzegawczy. Wyposaż. zestawu rozkompl. Bez latarek, znaki wyekspl. i zdeformowane.	szt	1	
150	Silnik turbodrzutowy RD-33, Partia 2C, seria 2, nr fabr. 870884772202, rok prod. 1987. Kraj prod.: ZSRR, producent: b.d. Do MIG-29. Data prod.: 09.12.1987r. Resurs techniczny silnika: 1600 h. Nalot: 1596 h. Ilość remontów siln. 4. Ostatni remont siln. 16.07.2010 r. (WZL nr 4). Po ostatnim remoncie 350 h / 8 lat; wypracowany godzinowy resurs techniczny. Silnik zdekompletowany, niesprawny. Książka silnika nr 870884772202. Silnik przechowywany na stojakach, które są własnością JW.	szt	1	

151	Silnik turbodrzutowy RD-33, Partia 2C, seria 2, nr fabr. 870883772083, rok prod. 1987, kraj prod.: ZSRR, producent: b.d. Do MIG-29. Data prod.: 17.08.1987r. Resurs techniczny siln. 1600 h. Nalot: 1548 h. Ilość remontów silnika: 3. Ostatni remont silnika: 12.10.2005 r. (WZL nr 4). Po ostatnim remoncie 350 h / 8 lat; wypracowany godzinowy resurs techniczny. Książka silnika nr 870883772083. Silnik zdekompletowany, niesprawny. Silnik przechowywany na stojakach, które są własnością JW.	szt	1	
152	Radiostacja KF R-140B/R na STAR-266, nr fabr. 100CS84015616, nr rej. UC02344, rok prod. 1984, kraj prod.: Polska, producent: b.d.; samochód STAR-266, nr podw. 4313811, nr siln. 07376, rok prod. 1984, data 1-szej rej. 15.11.1984r., kraj prod.: Polska, producent: FSC Starachowice. W ukompl. urządzenia: odbiornik R-155P, nadajnik R-140M, dalekopis T-63, przetwornik kodu dalekopisowego PDM-1, pulpity PDM-1, blok zasilania 9M, zasilacz 2T-P, maszt teleskopowy pneumatyczny; bez agregatu zasilającego, części okablowania i części zapasowych. Radiostacja niesprawna. Pojazd bez akumulatorów, oleju i paliwa.	szt	1	
153	Przekładnia tylna do Mi-2 42-61-1000. Nr fabr. 2732115, rok prod. 1976. Kraj/producent: b.d. [do Mi-2] Wypracowany resurs międzyremontowy. Przepracowała 2207 godz. (2 remonty). Wymiary ok. 510x400x210 mm.	szt	1	(UWAGA_2)
154	Przyrząd kierowania ogniem PUS-36-DM. Nr fabr. 140436, rok prod. 1981. Kraj/producent: b.d. [do Mi-24] nie trzyma parametrów. Wymiary $\varnothing 60 \times 110$ mm.	szt	1	[poz. 153 ÷ 154]
155	Przyrząd kontrolny KPA-PF. Nr fabr. 2155A06, rok prod. 1981. Kraj/producent: b.d. [do MiG-21] Niesprawny technicznie; w skrzynce metalowej o wymiarach 600x400x170 mm; ukończenie: blok kontrolny, sonda, przewody, szkło w oprawie.	szt	1	
156	Przyrząd kontrolny KPRW-3 radiowysokościomierza RW-3. Nr fabr. 07503, 07102, rok prod. 1975. Kraj/producent: b.d. [do JAK-40] Wyeksploatowany, utrata parametrów linii opóźniającej. W dwóch skrzynkach metalowych. Pierwsza o wymiarach 300x240x190 mm - przyrząd kontrolny z kablem połączeniowym. Druga o wymiarach 420x360x270 mm - blok regulacji z kablami.	szt	2	UWAGA_1
157	Przyrząd KSR-5 do sprawdzania radiostacji R-862. Nr fabr./ rok prod.: 03370/1980, 05831/1981, 02184/1979, 108481/1980, 03476/1983, 03713/1982, 024394/1979. Kraj/producent: ZSRR/b.d. [do R-862]; niesprawny; w skrzynkach metalowych o wymiarach 370x240x190 mm. W skład kompletu wchodzi 2 bloki i 2 przewody specjalne.	szt	7	UWAGA_1
158	Przyrząd KU-8 do sprawdzania przyrządów tlenowych. Nr fabr. 1538, rok prod. 1976. Kraj/producent: ZSRR/b.d. Niesprawny układ pomiarowy; w dwóch skrzynkach drewnianych. Pierwsza o wymiarach 290x250x140 mm zawiera urządzenie pomiarowe. Druga o wymiarach 440x280x190 mm zawiera zestaw końcówek specjalnych i kabli.	szt	1	
159	Równoważnik antenowy KARAT IH2-243-077. Nr fabr. 00447, 00825, 00147, rok prod. 1980; nr fabr. 8152, rok prod. 1981. Kraj/producent: ZSRR/b.d. [do Jak-40, An-2, An-24, Mi]; niesprawny; w skrzynce metal. o wymiarach 450x250x150 mm.	szt	4	UWAGA_1
160	Skrzynka napędów 24-1512-000 ser. 2. Nr fabr. (L)6102001 / 6102001, rok prod. 1986. Kraj/producent: ZSRR/b.d. [do Mi-24] Niesprawna technicznie (zużyte wielowypusty i wał napędu prądnicy). Wypracowała 2485 godz. Wymiary: 680x470x460 mm; bez skrzyni transportowej.	szt	1	(UWAGA_2)
161	Skrzynka napędów 24-1512-000 ser. 2. Nr fabr. 3101022, rok prod. 1983. Kraj/producent: b.d. [do Mi-24] Niesprawna technicznie. Wypracowany resurs techniczny (2969 godz). Wymiary: 680x470x460 mm; bez skrzyni transportowej.	szt	1	[poz. 160 ÷ 161]
162	Urządzenie MPU-1 do sprawdzania przyrządów żyroskopowych. Nr fabr. 8003, rok prod. 1985. Kraj/producent: ZSRR/b.d. Błędny czas obrotu platformy, luz w przekładni. Wym. 240x350x220 mm.	szt	1	
163	Urządzenie SGO-1 do sprawdzania przyrządów membranowych. Nr fabr. 9912025, rok prod. 1999. Kraj/producent: PL/ITWL Warszawa Niesprawny układ pomiarowy; w skrzynce metalowej o wymiarach 800x360x250 mm. Zawiera: blok kontrolny, kpl. złączek i przewody połączeniowe.	szt	1	
164	Urządzenie UPG-48 do sprawdzania przyrządów żyroskopowych. Nr fabr. 1696, rok prod. 1980. Kraj/producent: ZSRR/b.d. [do W-3] Niesprawny układ pomiarowy. Wymiary 400x400x280 mm	szt	1	
165	Urządzenie UPT-1M do sprawdzania termometrów. Nr fabr. 0379021, rok prod. 1982. Kraj/producent: b.d./b.d. Niesprawne. W skrzynce metalowej o wymiarach 500x350x190 mm	szt	1	
166	Urządzenie uzgadniające USS-4-2M. Nr fabr./ rok prod.: 471230/2003, 4000055/1980, 410023/2002, 4700859/1988, 43200/1994. Kraj/producent: ZSRR/b.d. [do MIG, TS-11, Mi-8, Mi-14, Mi-24,] Niesprawne. Wymiary 160x110x80 mm.	szt	5	UWAGA_1
167	23 mm działko lotnicze NS-23KM. Nr fabr. 04110, 09085; rok prod. 1954. Kraj/producent: b.d. [do TS-11, Mi-2] Wypracowany resurs techniczny. (4030/4059 strzałów)	szt	2	UWAGA_1

168	Aparatura kontr.-pomiar. 9W27M1 na samochodzie ZiŁ 131. Nr fabr. 15012, nr rej. UG03732, rok prod. 1979. Kraj/producent: ZSRR/b.d. [do ppk 9M17 Falanga], nr podw. 334344, rok prod. 1979, data I-szej rej. 05.09.1979, przebieg 24 328 km. Nadwozie drewniane. W skład wyposażenia specjalnego wchodzi: stojak zasilania (tablice kontrolna i rozdzielcza, blok pneumatyki, blok W-2, blok prostowników), pulpit operatora, nadajnik DFK, ogrzewacz elektryczny, komplet 2PKZ-W, blok WBK, stojak kontroli (bloki KPK-A i ZIP-1), agregat prądotwórczy AB-4-T/230M1 nr AH24230894, przyrząd kontroli ciśnienia, urządzenie zaczepowe, tablica dyspozytorska, przejściówka falowodowa, komplet 6 butli powietrznych o pojemności 40 l każda, urządzenie grzewcze (pod pojazdem), 2 szt sań do mocowania pocisków, kabel zasilający na zwijaku, zestaw narzędzi, 4 zestawy kabli połączeniowych w torbach brezentowych, 2 namioty boczne ze stelażami, 2 taborety składane. Wyposażony w układ CPK. Bez wyciągarki.	szt	1	(UWAGA_2) [poz. 168 ÷ 169]
169	Blok kontrolny M-24-12 do R-828. Nr fabr. 0250083, 0230471, 0220389, rok prod. 1985. Kraj/producent: b.d. W skrzynce metalowej o wymiarach 330x230x110 mm. W skład urządzenia wchodzi przyrząd z kablem połączeniowym.	szt	3	
170	Naziemny zestaw do deszyfracji WTS-5. Nr fabr. 23, rok prod. 2009. Kraj/producent: PL/PACO CASES [do TS-11, Mi] Urządzenie niesprawne technicznie; w walizce metalowej o wymiarach 450x370x120 mm. Na wyposażeniu laptop MAXDATA XPN027IF00 (bez dysku twardego i oprogramowania).	szt	1	
171	Przekładnia główna WR-2. Nr fabr. 474283090, rok prod. 1978. Kraj/producent: b.d. [do Mi-2] Wypracowany resurs techniczny. Wymiary 920x920x1380 mm; bez skrzyni transportowej i podstawy.	szt	1	
172	Silnik rozruchowy AI-9W. Nr fabr./ rok prod.: 2250924500237/1985, 2250923100005/1991, 2250924500731/1986. Kraj/producent: b.d. [do Mi-24] Wypracowany resurs techniczny. Wymiary silnika Ø580x920 mm; w skrzyniach transportowych, które nie podlegają przekazaniu kupującemu.	szt	3	UWAGA_1
173	Łopaty wirnika nośnego MI-24. Nr fabr. b.d., rok prod. b.d.. Kraj/producent: b.d. [do Mi-24] Wypracowany resurs godzinowy. Wymiary: 7840x610x90 mm. Bez skrzyni transportowej.	szt	6	(UWAGA_2)
174	Łopaty wirnika nośnego do Mi-24. Nr fabr. b.d., rok prod. b.d. Kraj/producent: b.d. [do Mi-24] Wypracowany resurs godzinowy. Wymiary: 7840x610x90 mm. Bez skrzyni transportowej.	szt	15	[poz. 173 ÷ 174]
175	Piasta wirnika nośnego Mi-24. Nr fabr. 24204, rok prod. b.d.. Kraj/producent: b.d. [do Mi-24] Niesprawna. Wypracowany resurs techniczny. Wymiary 1700x1700x150 mm; w skrzyni transportowej, która nie podlega przekazaniu.	szt	1	(UWAGA_2)
176	Radiostacja ratownicza R-855UM. Nr fabr. 83157, 4034, 1512, b.d., rok prod. b.d. Kraj/producent: b.d. Niesprawna. Wymiary 70x120x28 mm.	szt	4	[poz. 175 ÷ 176]
177	Tłumik hydrauliczny do Mi-24. Nr fabr. 34580, rok prod. 1982. Kraj/producent: b.d./b.d. [do Mi-24] Niesprawny. Wymiary 330x150x90	szt	1	
178	Wzmacniacz hydrauliczny do Mi-2. Nr fabr. (C)078442 (Ł078442); (C)108669 (Ł108669), rok prod. b.d.. Kraj/producent: PL/b.d. [do Mi-2] Wypracowany resurs godzinowy. Wymiary: Ø50x90 mm.	szt	2	UWAGA_1
179	Łopaty śmigła ogonowego do Mi-24 ( 3 szt - kpl. ). Nr fabr. b.d., rok prod. b.d. Kraj/producent: b.d. [do Mi-24] Wypracowany resurs godzinowy. Bez skrzyni transportowej. Wymiary 1740x310x65 mm	kpl	1	
180	System rejestrująco-nadzorujący SRN-SOKA. Nr fabr. b.d., rok prod. b.d. Kraj/producent: PL/b.d. Niesprawny technicznie. W skład urządzenia wchodzi: komputer OPTIMUS Prestige II-450 (bez dysku twardego i oprogramowania), drukarka Lexmark 4044-001, monitor OPTIMUS OPTIVIEW 15LX92	szt	1	
181	Radiolinia R-405PT1S półkomplet. Nr fabr. 28746395, rok prod. 1974. Kraj/producent: b.d. Niesprawna technicznie. Bez stelaża i wyposażenia. 4 bloki ( 3 o wymiarach 360x150x390 mm i 1 o wymiarach 280x220x390 mm).	szt	1	
182	Radiostacja RS 6114. Nr fabr. 20040115, rok prod. 2004. Kraj/producent: PL/UNIMOR Gdańsk Niesprawna technicznie. W walizce metalowej o wymiarach 460x350x170 mm. W ukończeniu: antena składana (2 elementy), mikrofon, kabel sieciowy, 2 przewody, ZIP.	szt	1	

183	Aparatownia AUS-M na STAR 660. Nr fabr. 189, rok prod. 1984. Kraj/producent: PL/WZł Zegrze, samochód STAR 660, nr rej. UHO4930, nr podw. 4334864, nr silnika 80807, rok prod. 1984, data I-szej rej. 18.03.1985 r., przebieg 2 077 km. Liczne ogniska korozji. w części specjalnej: agregat prądowłrczy PAB 2-1/230 nr fabr. 7108, nagrzewnica typu 251, 4; uniwersalne stanowiska dalekopisowe (bez dalekopisów), leżanka, miernik UM-20. Pojazd wyposażony w wyciągarke, bez układu CPK. Zmurszały brezent kabiny kierowcy i nadstawek drzwi. Pojazd niesprawny technicznie.	szt	1	(UWAGA_2) [poz. 183 ÷ 184 ]
184	Polowy kabel światłowodowy ZPKS 800 m. Wyposaż. węzłowego wozu łączności. Nr fabr/rok prod/kraj prod/producent: b.d. Kabel na bębnie stalowym, zakończony wtykami, $\varnothing \sim 6$ mm. Przecięty. Długość: b.d.	kpl	1	
185	Aparatownia AUS-M na STAR 266. Nr fabr. 207, rok prod. 1987. Kraj/producent: PL/WZł Zegrze, samochód STAR 266, nr rej. UG00403, nr podw. 7118665, nr silnika 36171, rok prod. 1987, data I-szej rej. 21.04.1987 r., przebieg 8 096 km. Liczne ogniska korozji. w części specjalnej: agregat prądowłrczy PAB 2-1/230 nr fabr. 773, tablica krosowa, tablica rozdzielczo-oświetlająca, nagrzewnica typu 251, 4 uniwersalne stanowiska dalekopisowe (bez dalekopisów), leżanka, kabel PKA na bębnie, 2 kable zasilające, urządzenie filtro-wentylacyjne, 4 krzesła obrotowe. Pojazd wyposażony w wyciągarke, bez układu CPK. Zdemontowany wał napędowy między skrzynią rozdzielczą a 2-gim mostem (w kabinie kierowcy). Brak pompy paliwowej. Wypracowany resurs docelowy.	szt	1	
186	Radiostacja R-845( na samochodzie GAZ 66). Nr fabr. 2125987, rok prod. 1987. Kraj/producent: b.d.; samochód GAZ 66 , nr rej. UG04507, nr podw. UWP065080002, nr silnika 224707, rok prod. 1987, data I-szej rej. 01.03.1988 r., przebieg 11 349 km. Nadwozie typu K66N (alumirowe); wyposażenia części specjalnej: 2 radiostacje R-407 nr fabr. 1080451087 i 1080741087, zespół spalinowo-elektryczny AB-4-T/400-M1 nr fabr. C(D)24235564, urządzenie grzewcze, urządzenie filtrująco-wentylacyjne, tablica zasilania, 2 bloki 70M, 2 stojaki (lewy i prawy) - każdy po 10 bloków, pulpit centralny (2 x 5 bloków). Bez masztu teleskopowego, kabli, anten, kotew, odciągów i ZIP. Pojazd wyposażony w układ CPK, bez wyciągarki. Urządzenie ma wypracowany resurs docelowy.	szt	1	
187	Węzeł RWł-1ML na STAR 266. Nr fabr. 28/86, rok prod. 1986. Kraj/producent: PL/WZł nr 2 Czernica, samochód STAR 266, nr rej. UAX9741, nr podw. 914469, nr silnika 32721, rok prod. 1979, data I.rej. 28.06.1979 r., przebieg 2 973 km. Widoczne ogniska korozji; wyposażenie części specjalnej : 2 agregaty prądowłrcze PAB-2-1/230/01/R nr fabr. 6938 i 6900, dalekopis T63-SU, dalekopis T-63-SU-13, przystawka zewu akustycznego PZA-2/3, radiostacja R-105 nr fabr. 03700381, urządzenie rozmówno-pomiarowe URP-2M, urządzenie TgF-2pM, polowa łącznica telefoniczna ŁP-40-MR, radiolinia nr fabr. 27780113 (2 bloki nr fabr. 27780197), radiotelefon K1-M, tablica zasilania, 3 zasilacze, rozdzielnie RRT-1M, prostownik ładowania akumulatorów, blok PTG-5, blok BPY, blok URP-2M, tablica komutacji, antena kierunkowa, 4 krzesła obrotowe, 2 kable specjalne. Wyposażony w wyciągarke, bez układu CPK. Urządzenie ma wypracowany resurs docelowy.	szt	1	
188	Blok hydrauliczny BH-2, do Mi-2, nr fabr. B088237. Kraj prod. ZSRR, producent/rok prod. b.d. Wypracowany resurs techniczny.	szt	1	(UWAGA_2) [poz. 188÷194]
189	Elektromagnes EMT-244, do Mi-24, nr fabr. 604400814, rok prod. 1985. Kraj prod. ZSRR, producent: b.d. W bloku hydraulicznym. Wypracowany resurs techniczny.	szt	1	
190	Elektromagnes EMT-244A do Mi-24, nr fabr: 516100608. Kraj prod. ZSRR, rok prod/producent: b.d. Blok hydrauliczny, sterowanie. Wypracowany resurs techniczny.	szt	1	
191	Wzmacniacz hydrauliczny WH-4, do Mi-2, nr fabr. (P)(C) 017566 ПЦ 017566, (P)(C) 0774103 ПЦ 0774103, (P)(C) 0674126 ПЦ 0674126, (C) 028312 Ц 028312; rok prod/ Kraj prod/producent: b.d. Wypracowany resurs techniczny.	szt	4	
192	Kolektor prądowy Ó 8AT-7420-100, do Mi 24, nr fabr/rok prod. 3842047/1984; 2903046/1990. Kraj prod. ZSRR, prod. b.d. Przekazuje prąd na łopaty śmigła ogonowego. Wypracowany resurs techniczny.	szt	2	
193	Łańcuch Galla PR-15,875-2300-1, do Mi 24, nr fabr. 528, prod. 2008r. Kraj prod. ZSRR, producent: b.d. Sterowanie kierunkowe śmigłem ogonowym. Wypracowany resurs techniczny.	szt	1	
194	Wskaźnik paliwomierza PPS-21, do SOKÓŁ. Nr 9714, rok prod. 1998. Kraj prod/producent: b.d. Wypracowany resurs techniczny.	szt	1	

195	Startowe stanowisko dowodzenia SSD2M, nr fabr. 9400131, rok prod. 1986. Kraj prod: Polska, producent: b.d. Pojazd STAR 266. Producent: Star Starachowice, nr rej. UHO7952, rok prod. 1986r, nr siln. 27939, nr podw. 6217075; Data 1-iej rej. 14.11.1986 r. Przebieg: 10841 km. Wyposa: radiostacja RS-6115-L, nr 9300210, prod: UNIMOR, radiotelefon L-2442, nr 9200688, producent: RADMOR, rejestrator kasetowy RK-84, nr 236C880488, producent: UNIMOR. Urz. dyspozytorskie UD0199, nr 9300139, producent: UNIMOR, rejestrator RK1681T, nr 930052P, prod: UNIMOR, blok programatora BP6167, nr b/d. Prod: UNIMOR, 4 krzesła obrotowe, wyciągarka z liną, koło zapas, brak lusterek, uszkodzone kierunkowskazy. Pojazd i urz. niesprawne.	szt	1	
196	Radiostacja KF R-140M na STAR-266, nr fabr. 100DS79015095, rok prod.1980, kraj prod. Polska, producent b.d.; samochód STAR 266, nr rej.UAX9358, nr podw. 945697, nr siln. 9455, data 1-szej rej. 27.05.80 r., przebieg 3243 km. Pojazd niesprawny technicznie; Ukompl.: rdst. R-140, odbiornik R-155, półkompl. rlin. R-405, agregat AB-4T, 3 maszty alumin. Agregat zdjęty z urzadzenia znajduje się w magazynie. Sprzęt bez badań diagnostycznych.	szt	1	
197	Radiostacja KF R-140M na STAR-266, nr fabr. 100DS790150099, rok prod.1979, kraj prod. Polska, producent b.d.; samochód STAR 266, nr rej. UAX9366, nr podw. 945696, nr siln. 9244, data 1-szej rej. 21.04.80 r., przebieg 6169 km. Pojazd niesprawny technicznie; Ukompl.: rdst.R-140, odbiornik R-155, półkompl. rlin. R-405, agregat AB-4T, 3 maszty alumin. Sprzęt bez badań diagnostycznych.	szt	1	
198	Rlok. system lądowania RSP-10MN1, nr fabr.10125, rok prod.1990, kraj prod.ZSRR, producent b.d. Urządzenie na 2 sam. Ził 131 i dwóch przyczepach; samochód Ził 131, nr rej. UWR 3703, nr podw. M0924212, nr silnika 748356, przebieg 3233 km, ukończenie: blok stacji DRł, blok stacji PRł, blok wskaźnika okrężnego, blok wskaźników kursu i ślizgu, 2 x rdst. R-863, fotokamera PAU-476-1A; samochód Ził 131, nr rej. UWR3702, nr podw. M0924609, nr siln. 748642, przebieg 2764 km. Ukompl.: 2 zespoły prądowłrcze ESB-16-T/230-Cz-400, przetwornica PSCz-15, tablica sterowania, okablowanie; przyczepy dwuosiove:nr rej. USX3545 - z anteną PRł i okablowaniem, nr podw. 00042525; nr rej. USX3546 - z anteną DRł i okablowaniem, nr podw. 00030809. Data l rej. zestawu: 4.12.92 r. Pjazdy i sprzęt niesprawne technicznie.	szt	1	
199	Rlok. system lądowania RSP-10MN1, nr fabr. 82031, rok prod.1987, kraj prod.ZSRR, producent b.d. Urządzenie na 2 sam. Ził 131 i dwóch przyczepach; samochód Ził 131, nr rej.UFE8581, nr podw. 736980, nr silnika 849017, przebieg 2604 km, ukończenie: blok stacji DRł, blok stacji PRł, blok wskaźnika okrężnego, blok wskaźników kursu i ślizgu, 2 x rdst. R-863, fotokamera PAU-476-1A; samochód Ził 131, nr rej.UFE8580, nr podw. 717116, nr silnika 756598, przebieg 1690 km. Ukompl.: 2 zespoły prądowłrcze ESB-16-T/230-Cz-400, przetwornica PSCz-15, tablica sterowania, okablowanie, wyciągarka; przyczepy dwuosiove: nr rej. UFS5249 - z anteną PRł i okablowaniem, nr podw. 12577; nr rej. UFS5250 - z anteną DRł i okablowaniem, nr podw. 12532. Data 1-szej rej. zestawu: 17.12.87 r. Pjazdy i sprzęt niesprawne technicznie.	szt	1	
200	Warsztat łączności ł-1/UL na Lublin 3302, nr fabr.SUL330212X0039727, rok prod.1999, kraj prod.Polska, producent b.d. Warsztat bez wyposażenia, nadwozie pojazdu zabudowane szafkami z szufladami. Samochód Lublin 3302, nr rej. UWZ5808, nr podw. SUL330212X0039727, nr silnika 081329, data 1-szej rej. 23.12.99 r., przebieg 23901 km. Pojazd niesprawny technicznie.	szt	1	
201	Warsztat łączności ł-1/UL na Lublin 3302, nr fabr. SUL330212X0040098, rok prod. 1999, kraj prod. Polska, producent b.d. Warsztat bez wyposażenia, nadwozie pojazdu zabudowane szafkami z szufladami. Samochód Lublin 3302, nr rej. UWZ5807, nr podw. SUL330212X0040098, nr siln. 082721, data 1-szej rej. 23.12.99 r., przebieg 23317 km. Pojazd niesprawny technicznie.	szt	1	
202	Warsztat łączności ł-8M na STAR 266, nr fabr. 117, rok prod. 1982, kraj prod. Polska, producent b.d. Samochód STAR-266, nr rej. UHO5175, nr podw. 2110421, nr siln. 58754, przebieg 34533 km, data 1-szej rej. 4.05.1982 r. W komplecie zespół prądowłrczy PAB-2, wyciągarka z liną. W zestawie warsztatu znajdują się narzędzia mechaniczne (imadła, wiertarki, płaskoszczypce, pilniki, piły, itp), lutownice i przyrządy elektroniczne (multimetry, zasilacz stabiliz., megomierz), namiot. Pojazd niesprawny technicznie.	szt	1	
203	Kodowo-neonowa latarnia lotniskowa KNS-1PM2 na samochodzie Ził-130, nr fabr. 4017, nr rej. UFE2091, rok prod. 1974. Kraj prod./producent: ZSRR/b.d., nr podw. 996484, nr siln. 650567, data 1-szej rej. 16.10.1978r.; przedział kierowcy w złym stanie, siedzenia podarte; pojazd skrzyniowy. Ukończenie urzadzenia: lampa kodowo-neonowa KNS-1PM2, autotransformator, aparat telefoniczny TA-57, części zapas. do urzadzenia, zespół spalinowo-elektryczny AB-8T/230M. Na karoserii pojazdu ogniska korozji i złuszczenia powłoki lakieru; sprzęt z wypracowanym resursem docelowym.	szt	1	

204	Kodowo-neonowa latarnia lotniskowa KNS-4N na samochodzie GAZ-66, nr fabr. 0001, rok prod. 1981. Kraj prod./producent: ZSRR/b.d. , nr podw. 0198646, nr siln. 2016571, rok prod. pojazdu 1980, data 1-szej rej. 10.10.1980r. Ukompl. urządzenia: lampa kodowo-neonowa KNS-4N z zapasowymi lampami, autotransformator, aparat telefoniczny TA-57, przewód telefoniczny, pulpit sterowania, bloki aparatury i dławików, części zapasowe do urządzenia (cewki, tranzystory, diody, żarówki, bezpieczniki, podkładki), kable połączeniowe / zasilające, młotek, saperka, zespół spalinowo-elektryczny AB-4T/230M1/R (2 szt.). Na karoserii pojazdu widoczne ogniska korozji i złuszczenia powłoki lakieru; sprzęt z wypracowanym resursem docelowym.	szt	1	
205	Radiostacja KF R-140M na Star-266. Nr fabr. 100AS82015307, nr rej. UEL9745, rok prod. 1981. Kraj prod./producent: Polska/b.d. Ukompl: odb. R-155, półkompl. rlin. R-405, agregat AB-4T, 3 maszty alum., SOM. STAR 266, nr podw. 149990, nr siln. 57454, data I-szej rej. 29.03.82 r. Przebieg 15862 km.	szt	1	
206	Radiostacja KF R-140M na STAR 266, nr fabr. 100DS83015513, rok prod.1983, kraj prod./producent b.d. Wyposaż.: Nadajnik R-140M z wzbudnikiem nr główny 100A8400755 składający się z 10 paneli kolejno oznaczonych 18M (tablica rozdzielcza zasilania), 53M (system anten promieniowania pionowego), 15M (panel wysokich częstotliwości), 6M-1 (wzmacniacz mocy), W-2 (panel wyjściowy wzbudnika), panel oznaczony cyfrą 2, panel oznaczony cyfrą 3, panel 13-1 (zasilacz wzmacniacza mocy niskich napięć), panel 13-2 (zasilacz wzmacniacza mocy wysokich napięć), 7M (urządzenie synchronizująco-dopasowujące). Oddzielnie Panel zewów PZ-130 nr 100D8300702, odbiornik R-155P (niekpl.) nr P 458329469 składający się z 5 paneli w stojaku metalowym ( 3.Omx bez nr, 1.OM bez nr, 4.OM nr 4083571, 5.OM nr 5083573, 9.OM nr 9083428), panel strojenia FAO, 12 metalowych szuflad z częściami zapasowymi, 2 krzesła obrotowe, 2 krzesła rozkładane, anteny nadawcze z odciągami w pokrowcach brezentowych, antena prętowa (6 elementowa), nagrzewnica, maszt pneumatyczny (przechowywany w magazynie). Urządzenie zamontowane na samochodzie STAR 266, nr rej. UG 05702, nr podw. 3312707, nr siln. 65325, rok prod. 1983, data 1-szej rej. 05.03.1984r. Stan licznika 9595 km. Radiostacja niesprawną technicznie. Pojazd bez badań diagnostycznych.	szt	1	
207	Ustawiacz min przyczepny PMR-3, nr fabr.69, nr rej. sprzętu SI-04428, rok prod.1968, kraj prod./producent b.d. Sprzęt niesprawny, masa całkowita wg dowodu rej. 1600kg.	szt	1	
208	Ustawiacz min przyczepny PMR-3, nr fabr.68, nr rej. sprzętu SI-04427, rok prod.1968, kraj prod./producent b.d. Sprzęt niesprawny, masa całkowita wg dowodu rej. 1600kg.	szt	1	
209	Ustawiacz min przyczepny PMR-3, nr fabr. 15/66, nr rej. sprzętu SI-04425, rok prod.1966, kraj prod./producent b.d. Sprzęt niesprawny, masa całkowita wg dowodu rej.1600kg.	szt	1	
210	Ustawiacz min przyczepny PMR-3, nr fabr.11/66, nr rej. sprzętu SI-04426, rok prod.1966, kraj prod./producent b.d. Sprzęt niesprawny, masa całkowita wg dowodu rej.1600kg.	szt	1	
211	Trał przeciwmینowy KMT-6, nr fabr.8711101, nr rej. sprzętu SI-07046, rok prod.1987, kraj prod./producent b.d. Sekcja lewa i prawa. Urządzenie na palecie, która jest własnością JW. Ukompl.: 2 siłowniki, sterownik, zblocze linowe, krążek linowy w skrzyni drewnianej o wym ok. 600x400x400mm., wciągarka w skrzyni metalowej. Sprzęt niesprawny, waga ok. 1200kg.	szt	1	(UWAGA_2) [poz. 211 ÷ 212 ]
212	Trał przeciwmینowy KMT-6, nr fabr.7908184, nr rej.sprzętu SI-07043, rok prod.1979, kraj prod./producent b.d. Sekcja lewa i prawa. Urządzenie na palecie, która jest własnością JW. Ukompl.: 2 siłowniki, sterownik, zblocze linowe, krążek linowy w skrzyni drewnianej o wym ok. 600x400x400mm., wciągarka w skrzyni metalowej.Sprzęt niesprawny,waga ok.1200kg.	szt	1	
213	Trał przeciwmینowy KMT-8, nr fabr.9101019, nr rej.sprzętu IN-01019, rok prod.1990, kraj prod./producent b.d. Sekcja lewa i prawa. Urządzenie na 2 paletach, które są własnością JW. Ukompl.: krążek linowy z liną, przewód elektryczny w skrzyni drewnianej o wym ok. 600x400x400mm. Sprzęt niesprawny. Waga ok. 1200kg.	szt	1	(UWAGA_2) [poz. 213 ÷ 214 ]
214	Trał przeciwmینowy KMT-8, nr fabr.9101026, nr rej. sprzętu IN-01026, rok prod.1990, kraj prod./producent b.d. Sekcja lewa i prawa. Urządzenie na 2 paletach, które są własnością JW. Ukompl.: krążek linowy z liną, przewód elektryczny w skrzyni drewnianej o wym ok. 600x400x400mm. Sprzęt niesprawny. Waga ok. 1200kg.	szt	1	
215	Trał przeciwmینowy TW-92, nr fabr. 941108/20, nr rej. sprzętu SI-07042, rok prod.1994, kraj prod./producent b.d. Sekcja lewa i prawa. Urządzenie na 2 paletach, które są własnością JW. Ukompl.: krążek linowy z liną, przewód elektryczny. Sprzęt niesprawny. Waga ok. 1200kg.	szt	1	

216	Filtr do wody FSW-8000 na samochodzie STAR 660 M3 i przyczepie 3 t, nr fabr. S032062, samochód STAR 660 M3P z silnikiem IVECO (diesel), nr rej. UG 00531, nr podw. A660M2TECH0028062, silnik nr SOFIM81404337113858214, rok prod. 1970, data 1 szej. rej. 04.03.1972r., stan licznika 769km. Brak wycieraczek przedniej szyby oraz lusterek bocznych. Wyposaż.: 3 motopompy (nr 015405, nr 014499, nr 014841), 3 metalowe zbiorniki na wodę (ok. 400l, 300l, 300l), 2 krzesła rozkładane drewniane, uziom, szafa drew. o wym. ok. 1500x400x400mm. (bez wyposażenia), szafa drew. o wym. ok. 700x400x400mm. (śruby, zaślepki, prądownica, klucze), szafa drewniana o wym. ok. 1000x400x400mm.(waga, okulary ochronne, kubek metalowy, 2 latarki, naczynie porcelanowe, 3 miski plastikowe). Przyczepa dwuosiowa nr rej. UHY 2150, nr podw. 13233, rok prod. 1970, data 1 szej. rej. 15.12.1971. Pokrowiec brezentowy zmurszały, uszkodzone oświetlenie. Ukompl. przyczepy: 9 węży ssawnych od motopompy, 9 węży wodnych z końcówkami, 9 węży zapasowych bez końcówek, 3 smoki, lejek, 3 wiadra, 2 skrzynie drewniane o wym. ok. 2000x600x500mm. Sprzęt wykonał docelową normę eksploatacji.	szt	1	
217	Warsztat B/Inż. na 2 samochodach STAR 660 M2; przyczepa 1.5t PAB 4-3/400; EWD 3/300 bez przyczepy; nr fabr.IN-72022, kraj prod./producent b.d. Samochód STAR 660 2M nr rej. UHO 0902, nr podw.349341, nr siln.13795, rok prod.1973, data I rej. 21.03.1974, stan licznika 2231km. Pojazd niesprawny techn.,posiada wciągarkę, brak wycieraczek szyby. Wyposaż.: wiertarka stołowa TYP SW-15 nr 39896, szlifierka stołowa TYP SZ 750/200 nr 6694, stół warsztatowy (przenośny) rozkładany, namiot boczny w pokrowcu brezent., przyrząd do regulacji wtryskiwaczy nr 760863, lewarek 5t. zębatkowy nr 058, 2 liny stalowe, gąsior 5l w koszu wiklinowym, skrzynia drewn. z przewodami, śledzie z linami do namiotu bocznego, 2 stoły stałe łącznie 32 szuflady z częściami zapas. i narzędziami (ukpl.:szczypce, pędzle, szczotki druciane, rękawice gumowe, zaciskacze, lampka 12/24 z przedłużaczem, stetoskop, wkrętaki, pilniki, 3 szlifierki do gniazd zaworowych nr 5026,167640,166563, klucze, żarówki, przecinaki, bezpieczniki, 2 wiertarki ręczne), szafa drewn. (ukpl.: przyrząd z wałem giętym nr 945, pas do wspinania na słup elektr., 2 pokrowce, 4 smarownice, 2 skrzynki narzędziowe (puste), klucze dynamometryczne, piła ramowa).Samochód STAR 660M2 nr rej. UHO 0999, nr podw. 349492, nr siln. 77772, rok prod. 1973, data I rej. 21.03.1974, stan licznika 4580km. Pojazd niesprawny techn.,posiada wciągarkę. Wyposaż.: tokarnia TYP TUN 25B nr 936, pokrowiec na tokarnię, namiot boczny w pokrowcu brezent., lewarek 5t nr 3063, 4 uziomy, lina stalowa, materac, maska spawalnicza, 2 hamaki, urządzenie miernicze (WAW-M2), 2 stoły łącznie 21 szuflad (ukpl.: uszczelki, smarownica, rękawice spawalnicze, fartuch spawalniczy, śledzie z linami do namiotu bocznego, gwintowniki, narzynki, lampy 12/24 z przedłużaczami, pilniki, klucze, przewody, kamienie szlifierskie, uchwyt tokarski, 3 transformatory nr: 154329, 154115, 154404, lampy kanałowe z przewodami. Przyczepa nr rej. UHY 1958, nr podw. 0448, rok prod. 1973, data I rej. 21.03.1974. Koło zapasowe. Wyposaż.: Agregat PAB-4 3/400 nr 6505, 2 butle (tlenowa, acetylenowa) puste, sprężarka nr 5820, skrz.drew. z częściami zapas. (filtry, zawory, uszczelki). Zespół spawalniczy EWD3-300/02 nr 12216411 na stalowej podstawie przykryty pokrowcem brezentowym (bez przyczepy), (odłączony wąż płynu chłodniczego). Sprzęt niesprawny technicznie.	szt	1	
218	Zestaw studz. wiert. ZSW-50 na 2S. i 2P, nr fabr. 6258, nr rej. P-35346, rok prod. 1976, kraj prod. ZSRR, prod. b.d. Zestaw do wiercenia studni: 1. Urządź.wiertnicze na samochodzie ZiŁ-131, nr rej. UCY0267, nr podw. 138774, nr siln. 3217, rok prod. 1974, data 1-szej rej. 05.09.78 r., przebieg 26 330 km; 2. Świdry wiertnicze, żerdzie na przyczepie 2-os. P-4t, nr rej. UFS0427, nr podw. 44051, rok prod.1976, przebieg 7340 km, 3. Sam. skrzyniowy (samochód) ZiŁ-131D, nr rej. UG04680, nr podw. 209400, nr siln. 71931 (diesel od STAR 266), rok prod.1976, data 1-szej rej. 1.01.76 r., przebieg 24980 km 4. Wyposaż. wiertnicze na przyczepie 2-os. P-4t, nr rej. UFS0428, nr podw. 43022, przebieg 2610 km, Ukomplet. urządź. ok. 60%; pojazdy niesprawne; przekroczona norma eksploatacyjna.	szt	1	(UWAGA_2) [poz. 218 ÷ 219]
219	Osprzęt zdejmowany WŁWD na czołgu T-72, rok prod./producent: b.d. Kraj prod. ZSRR. Komplet: wsporniki prawe i lewe, sterownice elektryczne, wyposaż. dodatkowe (ok. 80%), całość w dwóch skrz. o wym. 105x50x30 cm i 64x34x28 cm. Waga ok. 50 kg	szt	2	



220	Trał przeciwwinowy KMT-8 (do T-55, T-72), nr fabr./ nr rej. sprzętu: 9101016/SI-08013, 9101014/SI-08012, 9101008/SI-08011, 9101007/SI-08010, 9101006/SI-08009, 9101002/SI-08008, 9101005/SI-08007, rok prod. 1991, kraj prod. ZSRR, producent b.d.Trał typu koleinowego o działaniu wykopowym. 2 czołowe sekcje skrawające z 3 nożami. Urządzenie niesprawne technicznie.	kpl	7	UWAGA_1
221	Osprzęt zdejmowany WŁWD na czołgu T-72, nr fabr.II/453 II/682, rok prod./kraj prod./producent b.d. Urządzenie wyeksploatowane. Wyposaż.: sterownica typu SE-KMT/PSK/M nr fabr. II/453, sterownica typu SE-WŁWD/M nr fabr. II/682, 4 szyny o wymiarach 1440x105x80 mm, 2 łapy (P i L) o wymiarach 630x140x120 mm, 2 wsporniki (P i L) o wymiarach 630x200x340 mm. Sterowniki w skrzyni drewn. o wymiarach 640x340x280 mm.	kpl	1	(UWAGA_2) [poz. 221 ÷ 223]
222	Osprzęt zdejmowany WŁWD na czołgu T-72, nr fabr.II/452 II/689, rok prod./kraj prod./producent b.d. Urządzenie wyeksploatowane. Wyposaż.: sterownica typu SE-KMT/PSK/M nr fabr. II/452, sterownica typu SE-WŁWD/M nr fabr. II/689, 4 szyny o wymiarach 1440x105x80 mm, 2 łapy (P i L) o wymiarach 630x140x120 mm, 2 wsporniki (P i L) o wymiarach 630x200x340 mm. Sterowniki w skrzyni drewn. o wymiarach 640x340x280 mm.	kpl	1	
223	Osprzęt zdejmowany WŁWD na czołgu T-72, nr fabr.II/451 II/699, rok prod./kraj prod./producent b.d. Urządzenie wyeksploatowane. Wyposaż.: sterownica typu SE-KMT/PSK/M nr fabr. II/451, sterownica typu SE-WŁWD/M nr fabr. II/699, 4 szyny o wym. 1440x105x80 mm, 2 łapy (P i L) o wym. 630x140x120 mm, 2 wsporniki (P i L) o wymiarach 630x200x340 mm. Sterowniki w skrzyni drewn. o wym. 640x340x280 mm.	kpl	1	
224	Radiostacja KF R-140M na samochodzie STAR-266, nr fabr. 100DS79015090, rok prod.1979, kraj prod.Polska, producent b.d.; samochód STAR 266, nr rej.UG00119, nr podw. A26630M01935401, nr siln. 38587, rok prod.1979, data 1-szej rej.03.03.1979r., stan licznika 378 km. Wyposaż.: urządź. filtrowentylacyjne FWUA-100N-12, nadajnik ze wzбудnikiem WO-71B(100D7900277) (wykompletowane wzbudniki W2,W3,W4), radiolinia R-405 PT-M/S-1Sz(28039079), panel zewów PZ-130, mikrofon z kablem, urządzenie wynośne UW, tablica sterownicza, aparat tel.TA-57, prostownik typ P-2M, radiostacja R-105M, stabilizator napięcia, zasilacze wzmacniacza mocy: ZWM-50/W i ZWM-50/N, anteny, maszt teleskopowy MTP-100, zespół spalin.-elektr.AB4-T/230-M1, uziomy, kable połączeniwe, słuchawki, części zapas. do radiostacji i agregatu, części masztu, odciągi, linki. Sprzęt niesprawny technicznie.	szt	1	
225	Węzeł RWŁ-1 na samochodzie STAR-660, nr fabr.13/78, rok prod.1978, kraj prod.Polska, producent b.d., samochód STAR-660 M2, nr rej.UKW9034, nr podw.5113947, nr silnika 72406, rok prod.1975, data I rej.13.08.1986r., stan licznika 2068 km, wyposaż.: dwa zespoły spalin.-elektr. PAB2-1/230-01 nr: 3416, 3429; łącznica ŁP-40MR (58064), przystawka zdalnego sterowania, radiostacja R-107 (023352), blok zasilania, radiowy pulpit telegraficzny (923B6308205), URP-2 (50/74), radiotelefon K-1M, radiolinia R-405 (046211), kable połączeniowe, słuchawki, części zapas. do łącznicy, radiostacji, agregatów, linki odciągowe, uziomy, zasilacz sieciowy ZS-1M, zasilacz bateryjny ZB-1M, prostownik ładowania akumulatorów WZR. Sprzęt niesprawny technicznie.	szt	1	
226	Samochód dużej ładow. powiększonej mobiln. KRAZ-255B, nr fabr./ nr podwozia 351443, nr rej. UAK 9279, rok prod.1979, kraj prod.ZSRR, producent AZ KRAZ, data I rej. w/g dokumentacji 21.06.1979r, nr siln. 576166. Stan licznika 7.723,9km. Przegląd techniczny 20.03.2015r. Pojazd i silnik wyeksploatowany, z ograniczonym wyposażeniem mechanika-kierowcy, bez sprzętu inż.- sap, służby chem. i MPS. Bez plandeki z 5 pałkami. Oświetlenie zewnętrzne - przedniezużyte odbłyśniki . Światła konturowe na kabinie kierowcy uszkodzone.Wycieraczki przednich szyb 2 szt. Koło zapasowe, opony zużyte. Z wyciągarką i CPK. Wyciągarka z liną, brak wałka przeniesienia mocy do mechanizmu wyciągarki.	szt	1	
227	Dławica wyjściowa linii wałów Kobben, nr fabr/rok prod/producent: b.d. Kraj prod. Norwegia. Dławica z łożyskami do uszczelnienia wałów napęd. okrętów kl. Kobben.	szt	2	(UWAGA_2) [poz. 227÷229]
228	Klucz trzpieniowy 12X12 320 Kobben, nr fabr/rok prod/producent: b.d. Kraj prod. Norwegia.	szt	1	
229	Przyrząd do ładow. azotu hydroakumulatorów Kobben, nr fabr/rok prod: b.d. Kraj prod. Norwegia, prod. Bosch. Przyrząd mechaniczny specjalny.	szt	1	

230	Kontener specjalny AKS10-B1, nr fabr. 010D2002, rok prod.2003, kraj prod.Polska , producent WŁ. Wyposażenie: urządzenie filtrowentylacyjne ARMPOL, klimatyzator MITSUBISHI, agregat grzewczy WEBASTO, tablica wyjść liniowych, 6 modułów optycznych, moduł wprowadzeń liniowych, tablica przyłączenia zasilania, przyrząd rozpoznania skażeń POLON, blok zasilająco-oświetleniowy, tablica rozdzielcza zasilania, prostownik, UPS (zasilacz awaryjny i moduł bateryjny), skrzynia wypożyczeniowa (router CISCO, switch, serwer IBM, media konwerter 12 portowy, moduł komputerowy z zasilaczem, ręczna przełącznica światłowodowa, tablica wyjść liniowych, konwerter optyczny TRANSBIT), 3 ręczne przełącznice światłowodowe ZE WAREL S.A., monitor LCD ADWENTECH, klawiatura, mysz, drukarka HPLaser Jet-1200, 2 aparaty telefoniczne C-812, Media Konwerter 10 Base FL/10base T, skaner (z zasilaczem) UT 24 OpticPro, skrzynia wypożyczeniowa INCAS lewa, przełącznica PLA, 4 koncentratory Lanbox LB10K, 2 oświetlacze światłowodowe, zestaw kabli zasilających (1 - 50m, 1 - 25m), 2 świdry uziemiające z linkami, 4 odcinki do mocowania kontenera, 4 zespoły świetlówek, koc gaśniczy, apteczka, drabina, łom, topata, piła, topór, barometr elektryczny, sejf MSI-53 EUROSEJF, 2 fotele obrotowe, szperacz z kablem, kpl. narzędzi (18 szt.), zwijak bębna UBK, 2 zwijaki bębna PKL, skrzynka SK5, 4 uziomy do LANBOXa, 3 kable LBOX, 5 kabli światłowodowych na bębnie UBK (800m), 12 kabli PKS 2x2x0 na bębnie (90m), 12 skrzynek kablowych Ether-net SKE-PKS, 12 przewodów uziemienia, 12 kabli przyłączeniowych SKE-RJ45, 12 przewodów uziemienia SKE-UZMT, 12 kabli przyłączeniowych SKE-PATCHCORD. Wym. ok. 2990x2040x1900 mm. Sprzęt przestarzały technologicznie.	szt	1	
231	Radiolinia R-405Z NA STAR-266, nr fabr.P24724925, rok prod.1973, kraj prod./producent b.d. Samochód STAR 266 nr rej. UG03721, nr podw. 4414288, nr siln. 10483, rok prod. 1984, data I rej. 23.05.1985 r., przebieg 8 039 km i 13,2 mth. Samochód niesprawny technicznie. Bez SOM, wyciągarki i układu CPK. Bez płynów eksploatacyjnych. 2 akumulatory 12V 175 Ah. Bez sprzętu inż-sap i narzędzi kierowcy. 7 kół z ogumieniem o rozm. 12.00-20. Szpachlowane drzwi boczne nadwozia; Wyposaż.: 2 półkomplety radiolinii R-405Z (po 5 podstawowych bloków o nr fabr. P24724925 w stojakach), 9 bloków uzupełniających, 2 agregaty prądotwórcze PAB 2-1/230 nr fabr.: 35605 i 35597, rozwidlenie RRT-1M, radiotelefon K1-M nr fabr. 100D880727, mikrotelefon, słuchawki, 2 anteny prętowe, 2 krzeselka, stelaż do namiotu, trójnóg, 3 kable zasilające, 2 kable antenowe na szpuli, 8 kabli antenowych różnej długości, 2 kable uziemiające, 27 kołków odciągów, 4 podnośniki mechaniczne masztów, 5 elementów masztu (3 na dachu), 2 rozgałęźniki masztu, antena kątowa. Bez urządzenia grzewczego i filtro-wentylacyjnego, ZIP i narzędzi. Sprzęt niesprawny technicznie.	szt	1	
232	Samochód dużej ładowności powiększonej mobilności KRAZ 255B, nr fabr. 470041, kraj prod. ZSRR, producent KRAZ, nr rej. UFK3815, nr podw. 470041, nr siln. 814176, rok prod. 1983, data 1-szej rej. 13.09.1983 r., przebieg 18 701 km i 118,45 mth. Pojazd niesprawny technicznie. Wypracował docelową normę użytkowania. Wyposaż. w układ CPK, bez wyciągarki. 7 kół z ogumieniem o rozm. 1300x530x533. Skrzynia ładunkowa metalowa, skorodowana, z ubytkami materiału. Bez pałąków i plandeki. Bez płynów eksploatacyjnych akumulatorów, narzędzi kierowcy i sprzętu inż-sap.	szt	1	
233	Kula żyroskopowa NAVIGAT X MK 1 MOD 10, nr fabr: 4253-AB, rok prod. b.d. Kraj prod.: USA . Prod: SPERY MARINE. Kula żyroskopowa podająca dane do głównego żyro okrętu, bez opakow.	szt	1	(UWAGA_2) [poz. 233 ÷ 234]
234	Kula żyroskopowa NAVIGAT X MK 1 MOD 7, nr fabr.: 3861-AB, rok prod. b.d. Kraj prod. USA . prod. SPERY MARINE. Kula żyroskopowa podająca dane do głównego żyro okrętu, bez opakow.	szt	1	
235	Automat do NN-30 (do 30 mm armaty AK-230), nr fabr. 74885. Automat w skrz. drewn. (skrzynia własnością KPW). Rok prod/kraj prod/producent: b.d. Automat rozłożony i niekompletny- brak m.in. zespołu zamka oraz komory naboowej.	szt	1	
236	Kuter hydrograficzny 727M "K-2" (z wyposaż. ORP "Arctowski") nr fabr. 7705, rok prod. 1981, kraj prod.: Polska. producent: Stocznia Ustka. Kuter wykonany z laminatu poliestrowo-szklanego, bez wyposaż. Silnik SW400 nr fabr. 840. Jednostka na lądzie. Na podstawie, która podlega przekazaniu z kutrem. Korozja. W zęzach woda. Przekroczona norma ekspl. Wymiary: dł.całk. 9,3 m; szer. 2,7 m; wys.całk. 3,2 m; wyporność 6100 kg, zanurzenie średnie 0,65 m.	szt	1	
237	Kuter hydrograficzny 727M "K-1" (z wyposaż. ORP "Heweliusz") nr fabr. 7589, rok prod. 1981, kraj prod.: Polska. producent: Stocznia Ustka. Kuter wykonany z laminatu poliestrowo-szklanego, bez wyposażenia, silnik SW400 nr fabr. 819. Jednostka na lądzie. Na podstawie, która podlega przekazaniu z kutrem. Korozja. W zęzach woda. Przekroczona norma ekspl. Wymiary: dł. całk. 9,3 m, szer. 2,7 m, wys. całk. 3,2 m, wyporność 6100 kg, zanurzenie średnie 0,65 m.	szt	1	

238	Kuter hydrograficzny 727M "K-1" (z wyposaż. ORP "Arctowski"), nr fabr. 7591, rok prod. 1981, kraj prod.: Polska, producent: Stocznia Ustka. Kuter wykonany w z laminatu poliestrowo-szklanego, bez wyposaż., silnik SW400 nr fabr. 802. Jednostka znajduje się na łodzi na podstawie, która podlega przekazaniu razem z kutrem. Korozja. W zęzach woda. Przekroczona norma ekspl. Wymiary: dł. całk. 9,3 m; szer. 2,7 m; wys. całk. 3,2 m; wyporność 6100 kg, zanurzenie średnie 0,65 m.	szt	1	
239	Kuter hydrograficzny 727M "K-2" (z wyposaż. ORP "Heweliusz") nr fabr. 7590, rok prod. 1981, kraj prod.: Polska, producent: Stocznia Ustka. Kuter wykonany z laminatu poliestrowo-szklanego, bez wyposażenia, silnik SW400 nr fabr. 830. Jednostka znajduje się na łodzi, na podstawie, która podlega przekazaniu razem z kutrem. Korozja. W zęzach woda. Przekroczona norma ekspl. Wymiary: dł. całk. 9,3 m; szer. 2,7 m; wys. całk. 3,2 m; wyporność 6100 kg, zanurzenie średnie 0,65 m.	szt	1	
240	Wyrzutnia rakiet APU-13M1, nr fabr.: 001089, 902081, 903084, 902045, 003091, 001039, 001031, 902079; rok prod. 1979; kraj prod./producent; b.d. Pojedyncza wyrzutnia pocisków rakietowych p-p typu R-3S; wyrzutnia bez opakowania.	szt	8	UWAGA_1
241	Wyrzutnia rakiet APU-13MT 380-8700-0 [pojedyncza wyrzutnia pocisków rakietowych p-p typu R-3S] nr fabr.: A907216, A907213, A301035; rok prod. 1979; kraj prod./producent: b.d.; jedna belka bez opakowania; dwie belki w skrzyni drewnianej bez wieka o wymiarach 300x40x42cm i wadze około 110kg.	szt	3	UWAGA_1
242	Wyrzutnia rakiet APU-13U-2, nr fabr. A911132, A911131, A911128, A911146, A911145, A910134, A910122, A909139, A908112, A908140, A909119, A911134, A911147, A910132, A910131, A909106, A908123, A909123, A910150, A911125, A906100, A904093, A909141, A909109, A909108, rok prod. 1979; nr fabr. A203036, rok prod. 1982; kraj prod./producent: b.d.; Pojedyncza wyrzutnia pocisków rakietowych p-p typu R-3S; wyrzutnia bez opakowania.	szt	26	UWAGA_1
243	Wyrzutnia rakiet UB-16-57UMP, sprzęt numerowy; kraj prod./producent: b.d.; wyrzutnia 57mm niekierowanych pocisków rakietowych typu S-5; wyrzutnia o długości 2m i wadze około 95kg; 67 szt. bez opakowania, 4 szt. w skrzyni drewn. wymiary 200x42x45cm i wadze około 120kg; rok prod.: 1979 - 70 szt., 1981 - 1 szt.; kraj prod./producent: b.d.	szt	71	UWAGA_1
244	Wyrzutnia rakietowa P-62-1MD, nr fabr. 230474150210, 230474150120, 230474150197, 230474150122, 230474150123, rok prod. 1985; nr fabr. 230463120194, 230463120121, rok prod. 1982; kraj prod./producent: b.d. Podwójna wyrzutnia pocisków rakietowych p-p typu R-3R lub R-60; wyrzutnia bez opakowania.	szt	7	UWAGA_1
245	Wyrzutnia rakietowa PU-12-40U, nr fabr. 904160, rok prod. 1980; nr fabr. 907151, 907090, 907139, rok prod. 1979; kraj prod./producent: b.d. Pojedyncza wyrzutnia niekierowanych pocisków rakietowych p-z typu S-24, S-21; wyrzutnia bez opakowania.	szt	4	UWAGA_1
246	Wyrzutnia rakietowa UB-32A, nr fabr. 35790712, 35790768, 35791266, 35791291, 35790634, 35791327, 35791329, 35790791, 35791324, 35791267, 35790311, 35791231, 35791310, 35790273, 35791331, 35791312, 35791314, 35790746, 35791243, 35790763, rok prod. 1979; kraj prod./producent: b.d. Wyrzutnia 57mm niekierowanych pocisków rakietowych typu S-5, bez opakowania. Długość około 2m, waga około 110kg.	szt	20	UWAGA_1
247	Wyrzutnia rakiet APU-13M1, nr fabr.: 902069, 312070, 311062, 911015, rok prod.: 1979., kraj prod.: ZSRR, producent: b.d., wyposażenie samolotu MiG-21.	szt	4	UWAGA_1
248	Wyrzutnia rakiet APU-13MT 380-8700-0, nr fabr.: A908104, A907113, A907110, A907209, A908101, A907207, rok prod.: 1979, kraj prod.: ZSRR, producent: b.d., wyposażenie samolotu MiG-21.	szt	6	UWAGA_1
249	Wyrzutnia rakiet APU-13U-2, nr fabr./rok prod.: A908148/1979, A909136/1979, A908108/1979, A807128/1978, A909114/1979, A911149/1979, kraj prod.: ZSRR, producent: b.d., wyposażenie samolotu MiG-21.	szt	6	(UWAGA_2) [poz. 249 ÷ 250]
250	Wyrzutnia rakiet APU-13M1, nr fabr.: b.d., rok prod.: 1979., kraj prod.: ZSRR, producent: b.d., wyposażenie samolotu MiG-21.	szt	1	
251	Wyrzutnia rakiet UB-16-57UMP, nr fabr.: 95790986, 95791316, 95790963, 95791499, 95791463, 95791433, rok prod.: 1979, kraj prod.: ZSRR, producent: b.d., wyposażenie samolotu MiG-21.	szt	6	UWAGA_1
252	Wyrzutnia rakietowa P-62-1MD, nr fabr.: 230474150218, 230474150114, 230474150216, 230474150109, 230474150191, 230474150211, rok prod.: 1985, kraj prod.: ZSRR, producent: b.d., wyposażenie samolotu MiG-21.	szt	6	UWAGA_1
253	Wyrzutnia rakietowa PU-12-40U, nr fabr./rok prod.: 907001/1979, 908082/1979, 908094/1979, 902118/1980, kraj prod.: ZSRR, producent: b.d., wyposażenie samolotu MiG-21.	szt	4	UWAGA_1

254	Wyrzutnia raketowa UB-32A, nr fabr.: 35790787, 35791330, 35791233, 35791226, 35790807, 35790722, 35791223, 35791237, 35791332, 35791301, 35791225, 35791230, 35790759, 35790620, rok prod.: 1979, kraj prod.: ZSRR, producent: b.d., wyposażenie samolotu MiG-21.	szt	14	UWAGA_1
255	Silnik turbinowy AI-9W. Nr fabr. 2250924500008, rok prod. 1985, Kraj prod./producent: b.d. [do MI-8 i MI-17] Niesprawny. Zakończony resurs kalendarzowy. W skrzyni [ własność J.W. ]	szt	1	
256	Zasilacz lotniskowy EZOP-4. Nr fabr./rok prod: 000504/1977, 000597 /1977, 000308/1975. Kraj prod./producent: b.d. Niesprawny, wyekspl, nie spełnia WT. Zużyte el. elektr. Bez wózków jezdnych. Wymiar 184x61x70cm. Waga ~250 kg.	szt	3	UWAGA_1
257	Podnośnik do silnika 74-9867-280. do MIG 21, Nr fabr./rok prod./kraj prod./producent: b.d. Do wyjmowania silników typu R-13 i R-25 z MIG 21. Wyekspl, niekompletne. Wymiar: 255x80x35cm. Waga ~70 kg.	szt	4	UWAGA_1
258	Stacja radiolokacyjna SRN-7453. Nr fabr. 06-0010, rok prod. 1990. Kraj prod./producent: Polska/ZURAD RADWAR [Do wykrywania celów nawodnych]. Ukompl.: pulpit (wskaźnik) wym. 140x70x70 cm, skrzynka zasilająca szt. 2 wym. 56x53x23 cm, przystawka antykolizyjna, impulsator logów wym. 21x22x11 cm, pulpit wym. 51x23x28 cm, podstawa obrotnika ø 71 cm wys.~27 cm, obrotnik z silnikiem ø 71 cm wys.~60 cm, antena nadawczo-odb. - duża wym. 410x40x25 cm, mała 275x16x15 cm, połączone. Ślady wilgoci, korozji. Po demontażu, niesprawne, niekompletne.	szt	1	(UWAGA_2) [poz. 258 ÷ 259]
259	Radar brzegowy SRN-7453M. Nr fabr. 04-004 , rok prod. 1997. Kraj prod./producent: Polska/ZURAD RADWAR [Do wykrywania celów nawodnych], Ukompl.: pulpit wym. 85x74x49 cm, monitor PHILIPS, skrzynki zasilające szt. 2 wym. 56x53x23 cm, prostownik wym. 57x34x37 cm, impulsator logów wym. 21x22x11 cm, przystawka antykolizyjna, podstawa obrotnika wym. ø 71 cm wys. ~27 cm, obrotnik z silnikiem ø 71 cm wys.~ 60 cm, antena nadawczo-odb.- duża wym. 410x40x25 cm, mała 275x16x15 cm, połączone. ślady wilgoci, korozji. Po demontażu niesprawne, niekompletne.	szt	1	
260	Radiostacja KF R-140B/R na STAR-266. Nr fabr. 100B85015709, rok prod./kraj prod./producent: b.d. Ukompl: odb. R-155P, nr fabr. P458529084, tel. TA57, pulpit 9-1M, 9M, PZ-130, nadajnik R-140M nr fabr. 100A8500955, urz. wyośne R140/137, nr fabr. 100A8503130, pulpit PDM-1 przetwornik kodu PDM-1 nr fabr. 1231, dalekopis, stabilizator napięcia, antena siatkowa, 4 kołki uziem., 2 anteny prętowe, drobne części zapas. Zdemont. prądnica SOM i 3 wały [w zabudowie]. Zespół spalin.-elektr. A(B)-4-T/230-M1 nr fabr. PC24232964, odciążi szt. 8, bęben z przewodem szt. 3, maszt pneumatyczny, urz. filtrowentylacyjne, bęben z przewodem PKL, el. anten szt. 6 (na dachu). Skrz. rozdzielcza, ogumienie 12.00-20+zapas (bez powietrza). STAR 266 SOM, nr rej. UAX0480, producent: FSC Starachowice, kraj prod. Polska, nr podwozia 8120749, nr silnika 47016, rok prod. 1988, data I-szej rej. 26.03.1988 r, przebieg 6064 km, Badanie tech. do 2015r. Pojazd i zabudowa: złuszczony lakier, korozja, brak klamek, ślady ekspl. Skrz. rozdzielcza, 3 wały napędowe zdemontowane (złożone w zabudowie).	szt	1	
261	Radiostacja KF R-140B/R na Star-266. Nr fabr. 100DS85015726, Kraj prod./producent: b.d. Zabudowa specjalna, Ukompl: antena prętowa szt. 4, tel. TA57, odb. R-155P nr fabr. P458529249, panel 9-1M, panel 9M, klucz telegr., nadajnik R-140M nr fabr. 100A8600966, urz. wyośne R-140/137 nr fabr. 100A8002205, pulpit PDM-1 przetwornik kodu PDM-1 nr fabr. 718, dalekopis, stabilizator napięcia, drobne części zam. Zdem. prądnica SOM (w zabudowie spec.), zespół spalin.-elektr. typ (D)(B)-4-T/230-M1 nr fabr. 8510229, bęben z przewodem, odciążi szt. 7, przewód ekranowany, maszt pneum, urz. filtrowentylacyjne, nosidło z bębniem i przewodem PKL, el. anten szt. 12 (na dachu), STAR 266 SOM, nr rej. UHO6129, producent: FSC Starachowice, Kraj prod.: Polska, nr podwozia 5415821, nr silnika 20548, rok prod. 1985, data I-szej rej. 27.02.1992 r, przebieg 6064 km, Badanie tech. do 2015r. Złuszczony lakier, ogniska korozji, zdemontowana skrzynia rozdzielcza (w zabudowie spec.), opony 12.00-20 szt. 7, kabina ze śladami ekspl. Brak lusterek, wycieraczek, pęknięta prawa przednia szyba, uszkodzone klosze lamp.	szt	1	

262	<p>Radiostacja KF R-140M na STAR-266. Nr fabr. 100DS82015387, rok prod./kraj prod./producent: b.d. Zabudowa specjalna, Ukompl: panel strojenia FAO, przetwornik kodu PDM-1 - b/n, odb. R-155P nr 458229477, panel 9-1M, panel 9M, panel PWZS-2, nadajnik R-140M nr 100D8200602, antena siatkowa, odb. R-405PT-1SZ, stabilizator napięcia, urz. wypośne R-140/137 szt. 2 nr 100C7501392 i 100A7701844, pulpit PDM-1 i przetwornik kodu PDM-1 nr 920, bębny z przewodami szt. 2, odciąg szt. 5, części zapasowe, zespół elektr. typ A(B)-4-T/230-M1 nr T(D)24233476, przewód ekranowany, maszt pneum., urz. filtrowentylacyjne, el. anteny szt. 4 i anteny prętowe szt. 2 (na dachu). Złuszczony lakier, ogniska korozji.</p> <p>STAR 266 SOM, nr rej. UHO1548, Producent: FSC Starachowice Kraj prod. Polska, nr podwozia 016059, nr silnika 30133, rok prod. 1980, data I-szej rej. 16.08.1980 r, przebieg 12770 km, wymiana silnika w 1991 r, Badanie tech. ważne do 2011r. W kabinie odb. R-173 nr 01890, kabina wyekspl. Zużyta tapicerka, brak lusterka, wycieraczek, klosza kierunkowskazu, tylnych lamp, opony 12.00-20 szt. 7, złuszczony lakier, ogniska korozji. Pojazd wyposażony w prądnicę SOM.</p>	szt	1	
263	<p>Radiostacja KF R-140M na STAR-266. Nr fabr. 100DS82015371, Rok prod./kraj prod./producent: b.d. Zabudowa specjalna, Ukompl: pulpit strojenia FAO, pulpit PZZS-2, odb. R-155 nr P458229340, panel 9M, 9-1M, PZ-130, tel. TA57, nadajnik R-140M nr 100C8200584, odb. R-405PT-1S nr 28756543, antena prętowa i siatkowa, dalekopis, pulpit PDM-a i przetwornik kodu PDM-1 nr 914, części zapas., odciąg szt. 4, przewód ekranowany, zespół elektr. typ (G)A(B)-4-T/230-M1 nr TM24237398, urz. filtrowentylacyjne, el. anten szt. 9 i antena prętowa (na dachu). Prądnica SOM (w zabudowie spec.). Złuszczony lakier, ogniska korozji.</p> <p>STAR 266 SOM, nr rej. UHO4561, Producent: FSC Starachowice, Kraj prod.: Polska, nr podw. 2110400, nr siln. 58439, rok prod. 1982, data 1-szej rej. 30.11.1982 r, przebieg 15965 km, wymiana silnika w 1991 r, Badanie tech. ważne do 2010r. Kabina ze śladami ekspl. Brak klamek, wycieraczek, lusterek, silnik niekpl. - brak alternatora, uszkodzona dolna atrapa silnika, brak tylnych lamp, opony 12.00-20 szt. 7, złuszczony lakier, korozja.</p>	szt	1	
264	<p>Radiostacja KF R-140M na STAR-266. Nr fabr. 100AS80015127, Rok prod./kraj prod./producent: b.d. Zabudowa specjalna, Ukompl: odb. R-155P nr P458028006, panel 9M, 9-1M, nadajnik R-140 nr 100A8000314, nadajnik P-405PT-M/S-1SZ nr P28051180, stabilizator napięcia, pulpit PDM-1 i przetwornik kodu PDM-1 nr 1328, rdst przenośna P-105M nr 3837951278, dalekopis, urz. wypośne nr 100B8002235, dwie anteny siatkowe i dwie prętowe (zdemontowane), zespół elektr. typ A(B)-4-T/230-M1 nr (B)(F)24236562, 4 odciąg, przewód ekranowany. Zabudowa w złym stanie, ogniska korozji, złuszczony lakier, zdemontowane urz. filtrowentylacyjne, brak wyposaż. na dachu. Woda na podłodze.</p> <p>STAR 266 SOM, nr rej. UG05048, Producent: FSC Starachowice, Kraj prod.: Polska, nr podw. 016143, nr siln. 9294, rok prod. 1980, data I-szej rej. 01.01.1980 r, przebieg 12344 km, remont w 1988 r. Badanie tech. ważne do 2016 r. Kabina wyekspl. Brak przełączników, lusterek. Mechanizm hamulca ręcznego złożony w kabinie, Odkręcona sprężarka, chłodnica. Pęknięta prawa przednia szyba, 7 opon 12.00-20. Ogniska korozji.</p>	szt	1	
265	<p>Samochód przewozu poczty niejawniej. Nr fabr. 170/01, rok prod. 2001 Kraj/producent: b.d. Zabudowa specjalna: typ 1BP, Producent: AMZ Kutno, Kraj prod.: Polska, stalowy zamykany pojemnik. Drzwi pojazdu zamykane na atestowany zamek z centralnym ryglowaniem drzwi. W części pasażerskiej: okno wrzutowe i okno do obserwacji.</p> <p>Samochód IVECO DAILY 35S13/AMZ, nr rej. UC00686, Producent: FIAT, Kraj prod. ITALY, nr podw. ZCFC3590025359644, nr siln. 814043S43303515358, rok prod. 2001, data I-szej rej. 01.02.2002 r, przebieg 236694 km. Kabina 5 miejsc, tapicerka i podsufitka wyekspl, brudna. Kierownica ze śladami pleśni, Pojazd z autoalarmem, w kabinie mikrofon i głośnik po radiotel. 4 opony zimowe 225x70Rx15C firmy KLEBERG. Dwa kpl kluczy do zabudowy specjalnej i 2 do pojazdu. 2 piloty autoalarmu. Ogniska korozji.</p>	szt	1	

266	Rlok. system lądowania RSP-10MN. Nr fabr. 73134, Rok prod./Producent: b.d. Kraj prod: ZSRR. Dwa samochody ZiŁ-131 i 2 przyczepy. Korozja. Aparatownia: blok wskaźnika PRŁ+DRŁ, blok aparatury ONI, pulpit sterow, blok odb i nadajnika DRŁ, blok nadajnika PRŁ, radionamiernik, tablica rozdzielcza. ZiŁ-131, nr rej. UFE8225, Producent: b.d. Kraj prod. ZSRR, nr podw. 667968, nr siln. (wg dok.) 527443, Rok prod. 1986, data l-szej rej. 28.08.1986 r, przebieg 7265 km, Badanie tech. do 2017 r, remont 1997 r. Bez wciągarki. 7 opon 12.00-20. CPK Elektrostanca: tablica rozdzielcza, prostownik typ WSA-5K nr 241096, zbiornik paliwa agregatów, prądnic (P)C(CZ)-15 nr 165540 rok prod. 1986, zespół elektr. typ (G)CB-1/6-M1 szt. 2 nr HB1821P(B)C(P) i H(B)1821P(B)MT. ZiŁ-131, nr rej. UFE8524, Producent: b.d. Kraj prod. ZSRR, nr podw. 680787, nr siln. 587567, rok prod. 1986, data l-szej rej. 28.08.1986 r, przebieg 7612 km, Badanie tech. ważne do 2017 r, remont w 1997 r. Wciągarkę z liną, 7 opon 12.00-20. CPK Przyczepa_1: podstawa anteny z obrotnikiem, antena, odciąg, 8x kołki stalowe, podpory mech. Opończa, 5 opon 9.00-20. Typ: P-2os 2,5T, nr rej. UJ03528, Producent. b.d. Kraj prod. ZSRR, nr podw. (wg dok. 8326862785) [z natury 8326*8627], rok prod. 1986, data l-szej rej. 28.08.1986 r, Badanie tech. ważne do 2017 r. Przyczepa_2: podstawa anteny z obrotnikiem, antena, el. rurowe anteny szt. 10, mech. podpory, opończa wypławiła i rozdarta. Typ. P-2os model 710(B)3, nr rej. USX9370, Producent: b.d. Kraj prod. ZSRR, nr podw. (wg dok. 167517) [z natury 7105*167517 85], rok prod. 1985, data l-szej rej. 28.08.1986 r, Badanie tech. ważne do 2017 r.	szt	1	
267	Wykrywacz min W-4-P, nr fabr: 137-02439-0969, rok prod. 1969, kraj prod. Polska, znak prod: 137; w pokrowcu brezentowym: wykrywacz, słuchawki, przedłużki. Niesprawny, niekompletny.	kpl	1	
268	Makieta pracująca-zasobnik spadochronu, nr fabr/rok prod/kraj prod/producent: b.d. (sprzęt szkoleniowy)	szt	1	(UWAGA_2) [poz. 268 ÷ 269]
269	Silnik turbo-odrzutowy AŁ-21F3, nr fabr: 540891557387. Rok prod: 1985. Kraj prod: ZSRR. Producent: b.d. Do samolotu SU-22; przekroczony resurs czasu użytkowania (max.1800 h w powietrzu i na ziemi). Przepracował ok. 1425 h w powietrzu. Ostatni - 3 remont w 2008 r. [Wózki transp. i dokumentacja techniczna - własność JW.]	szt	1	
270	Wyrzutnia rakiet UB-16-57U , nr fabr./rok prod.: 95810208/1975, 95790350/1976; kraj prod./producent b.d. Wyrzutnia 16 rakiet niekierowanych 57mm. Waga ok. 50 kg. długość 180cm. Do SU-22 i MIG-21.	szt	2	(UWAGA_2) [poz. 270 ÷ 272] ☒
271	Wyrzutnia P-62 IMD, nr fabr./rok prod./kraj prod./producent: b.d.	szt	1	
272	Wyrzutnia APU-68 V M-3, nr fabr./rok prod./kraj prod./producent: b.d.	szt	1	
273	Urządzenie treningowe MAGURA-1, nr fabr.009M97, rok prod.1994, kraj prod./producent b.d. Trenażer szkolenia operatora wyrzutni 9P133. Urządzenie wyeksploatowane. Ukompl.: 2 monitory (IBM nr 39G3393, MAG nr TB1834019162), 2 komputery niekompletne (bez dysków twardych, brak nr. fabr.), klawiatura, myszka, krzesło obrotowe. Waga ok. 300kg., wymiary urządzenia dł. 2450mm., szer. 700mm., wys. 1830mm. Sprzęt niesprawny technicznie.	szt	1	
274	Hełm bojowy kompozytowy wz.2000, nr fabr./rok prod. b.d., kraj prod.Polska, producent MASKPOL RESAL, Hełmy bez pokrowców, w różnych rozmiarach (duże, małe), (brak oznaczeń rozmiarowych), wyeksploatowane (uszkodzona powłoka lakiernicza, sparcia i popękane paski). Przechowywane w 3 skrzyniach dREW. ( 32 szt., 32 szt., 24 szt. ) Skrzynie są własnością JW. Waga jednego hełmu ok. 1,5kg.	szt	88	UWAGA_1
275	Noktowizor NSPU, nr fabr. N(F)03087, rok prod. b.d.,kraj prod.ZSRR, producent b.d. Powłoka lakiernicza częściowo wytarta, elementy optyczne niepopękane. Ukompl.: skrzynia transportowa metalowa o wym. 500x220x160mm, pokrowiec brezentowy, osłona przyciemniająca, gumowa nakładka. Waga ok. 8kg.	szt	1	
276	Przenośny zestaw meteorologiczny PTAV, nr fabr./rok prod.: 25/94,/1994, 35/95,/1995, kraj prod.Polska, producent AVIOMET. Wyeksploatowane. Ukompl.: walizka transportowa o wym . 600x440x250mm., zasilacz, konsola operatora z przewodem, ostrogi, 2 akumulatory, ładowarka akumulatorów, linki, człon masztu. Waga ok. 20kg.	szt	2	UWAGA_1
277	Peryskop 163114016-03, nr fabr.P/N 1631-14-016-00, rok prod./kraj prod./producent b.d. W złym stanie (powłoka lakiernicza częściowo wytarta, popękane elementy optyczne). Waga ok.3kg.	szt	1	

278	Wykrywacz bomb FEREX, nr fabr. 3393, rok prod.b.d., kraj prod.Niemcy, producent FEREX, Wyposaż.: skrzynia transportowa o wym. 1260x330x170mm, wykrywacz, pokrowiec brezentowy, pas nośny, sonda z przewodem, słuchawki, sznur nylonowy, klucze 2szt. Urządzenie niesprawne technicznie.	szt	1	(UWAGA_2) [poz. 278 ÷ 279]
279	Wykrywacz min głębinowy W-4-P, sprzęt numerowy, rok prod./kraj prod./producent: b.d. Ukompl.: pokrowiec brezentowy, wykrywacz, 4 drążki, szpikulec, słuchawki, łącznik.(ukompl. niepełne), przechowywany w koszu siatkowym, który jest własnością JW; Wyeksploatowany.	szt	35	
280	Wykrywacz min W-3-P, sprzęt numerowy, rok prod./kraj prod./producent: b.d. Typ B. Ukompl.: pokrowiec brezentowy, wykrywacz, 4 drążki, słuchawki, rękojeść, łącznik. (ukompl. niepełne), przechowywany w koszu siatkowym, który jest własnością JW; Wyeksploatowany.	szt	49	(UWAGA_2) [poz. 280 ÷ 281]
281	Wykrywacz min W-3-P, sprzęt numerowy, rok prod./kraj prod./producent: b.d. Typ A. Ukpl.: pokrowiec brezentowy, wykrywacz, 4 drążki, słuchawki, rękojeść, łącznik, włącznik (ukompl. niepełne)przechowywany w koszu siatkowym, który jest własnością JW; Wyeksploatowany.	szt	61	
282	Noktowizor samochodowy PNW-57T, Nr fabr.: 823079, 823083, 823055, 823127, 823067, 823106, 823022, 823086. Rok prod. b.d. Kraj prod. Polska. Prod. b.d.; faktycznie 4 kpl. po 2 noktowizory z drobnym wyposaż. w met. skrz. o wym. 46x32x22 cm	szt	4	(UWAGA_2) [poz. 282 ÷ 283]
283	Nasadka zbliżająca do PNW-57A. Nr fabr. b.d. Rok prod. b.d. Kraj prod. ZSSR. Prod. b.d. Latarka z filtrem podczerw., przedłużacz, 2 nasadki w torbie brezentowej o dług. 30 cm, braki ukompl.	szt	32	
284	Noktowizor TKN-1S, nr fabr. N(D)A(L)1795, N(D)A(L)1284, NXA(L)0689, NXA(L)0626, 344, J633, N7111(JU)6853, N7209(JU)6053, N7503(JU)1733, 6806X2788, Rok prod. b.d. Kraj prod. ZSSR. Prod. b.d.; Nr fabr. 344, J633, rok prod. b.d., kraj prod. Polska, producent b.d. Noktowizory bez wyposaż.; 5 szt. bez opakowania, pozostałe noktowizory w skrzyniach.	szt	10	(UWAGA_2) [poz. 284 ÷ 287]
285	Peryskop obserwacyjny 54.36.5Z SBN, nr fabr. 9380812, 9380851, 94014520, 9401847, 940188, 9412436, 9421012, 9421239, 9421243. Rok prod. b.d. Kraj prod. ZSSR. Prod. b.d. Peryskopy luzem bez wyposaż.	szt	9	
286	Peryskop obserwacyjny L-36.65 ZS-2B, nr fabr. 94002151, 94006126. Rok prod. b.d. Kraj prod. ZSSR. Prod. b.d. Peryskopy luzem bez wyposaż.	szt	2	
287	Peryskop obserwacyjny Z-S-2U, nr fabr. E75034, N9701, E56356. Kraj prod. ZSSR. Prod. b.d. Peryskopy luzem bez wyposaż.	szt	3	
288	Polowa radiolokacyjna stacja balistyczna PRSB-1, nr fabr./rok prod. 0002/b.d. 11797/b.d. 003/b.d. Kraj prod. Polska, Prod. WITU. Urządzenie złożone na paletach w drew. skrzyniach; Ukompl.: blok anteny z trójnogiem, blok obróbki, bęben z kablem)	szt	3	(UWAGA_2) [poz. 288 ÷ 290]
289	Polowa rlok. stacja balistyczna PRSB-1, nr fabr. 004, rok prod. 1995, kraj prod. Polska, producent Zakład Urządzeń Radiolokacyjnych "ZURAD". wyposaż.: blok dekodera wystrzału ze statywem rurkowym, blok antenowy ze statywem, blok obróbki, kabel połączeniowy ze zwijakiem, akumulatorowy kabel zasilający, akumulator z pojemnikiem; przechowywane w 2 skrzyniach drewnianych wym.: 65x45x35cm, waga ~20 kg; 600x500x350mm waga ~30 kg; pojemnik z akumulatorem Wym. 35x25x20cm, waga ~ 35 kg; bęben z kablem, waga ~ 10 kg, urządzenie zużyte.	szt	1	
290	Urządzenie do nauki kontroli celowania TKC-52 MISA, nr fabr/Rok prod: 38/1984, 50/1984. Kraj prod. Polska, producent b.d. urządzenie w 2 skrz. drew. (40x25x30 i 40x30x25cm); Ukompl. tarcza z sylwetką, podstawa, kable połączeniowe, nadajnik, rejestrator; urządzenia niesprawne.	szt	2	
291	Wskaźnik zakłóceń świetlnych 9S469. (do wyrzutni ppk 9K11 FAGOT), nr fabr.: 005, rok prod. 1978. Kraj prod. ZSRR. Prod. b.d. [w skrzyni drew.]. Ukompl.: wskaźnik, kabelek połączeniowy, futerał brezentowy.	szt	1	(UWAGA_2) [poz. 291 ÷ 292]
292	Wskaźnik zakłóceń świetlnych 9S469 M. (do wyrzutni ppk 9K11 FAGOT ), nr fabr./rok prod.: 906/1981, 907/1981, 910/1981, 913/1981, 922/1980, 924/1980, 923/1980, 926/1980, 801/1982, 802/1982, Kraj prod. ZSRR. Prod. b.d. w skrzynce drew.; Ukompl. wskaźnik, kabelek połączeniowy, futerał brezentowy;	szt	10	
293	Planszet do określania poprawek, nr fabr/rok prod/Kraj prod/Producent: b.d. planszet z pokrowcem.	szt	100	
294	Wilgotnościomierz Assmana, nr fabr. b.d. rok prod. b.d. Kraj prod. ZSRR, Prod. b.d.; przyrządy w indywidualnych drew. skrzyneczkach .	szt	2	

295	Przenośny zestaw meteorologiczny PTAV, nr fabr. 8, rok prod.1993, kraj prod. Polska, producent: Przedsiębiorstwo Badawczo-Produkcyjne " AVIOMET" W-wa; wyposaż.: podstawa masztu, belka z przetwornikami prędkości i kierunku wiatru, 2x akumulatory 12V/6,5Ah, szpilki ustawiające masztu, konsola operatora z kablem przyłączeniowym, zasilacz. Urządzenie uszkodzone i niesprawne tech. Przechowywane w skrzyni drewn. Wym.: 650x400x200mm, waga ~30 kg, człon masztu z czujnikiem ciśnienia luzem.	szt	1	(UWAGA_2) [poz. 293 ÷ 296 ]
296	Radionamiernik 9S13, nr fabr./rok prod.: 374815/1983, 374850/1978, 374884/1983, 375125/1978, 375391/1979, 375411/1979, 375418/1979, 375445/1979, 378078/1983, 378136/1983, 378149/1983, 378193/1983, 378195/1983, 378196/1983, 378214/1983, 378222/1983, 376574/1981, kraj prod/producent b.d. W skrz. drewn. 45x45x20cm, waga ~ 5 KG; Wyposaż.: diody D608A, 2x uchwyt, 2x klucz spec. pojemnik na ogniwa cynkowe dodatkowe.	szt	17	
297	Dalmierz saperski DSP-30, nr fabr. B50273 , rok prod. 1989. Kraj prod./producent: ZSRR/b.d. Dalmierz w brezentowym futerale. Optyka bez uszkodzeń.	szt	1	
298	Peryskop dużego zwiększania PBU, nr fabr. 4344 , rok prod. b.d. Kraj prod./producent: ZSRR/b.d. Peryskop w drewnianym futerale plus trójnóg. Optyka bez uszkodzeń.	szt	1	
299	Komplet oprzyrządowania czołg. KD-185-00-B. nr fabr. b.d., rok prod. b.d., kraj/producent: PL/b.d. Zestaw kluczy i przyrządów specjalnych do remontu czołgów w drewnianej skrzyni o wym.: 120x42x35 cm. Ukompl. ok. 70%.	szt	1	
300	Komplet oprzyrządowania remont. NR 2 SKOT, nr fabr. b.d. rok prod. b.d. kraj/producent: PL/b.d. Zestaw kluczy i przyrządów specjalnych do remontu transporterów SKOT w 4 drewn. skrzyniach: trzech o wym.: 120x42x35 cm i jednej o wym.: 60x42x35 cm. Ukompl. ok. 70%.	kpl	5	(UWAGA_2) [poz. 300 ÷ 301 ]
301	KOR KD-142 SKOT, nr fabr. b.d. rok prod. b.d. kraj/producent: PL/b.d. Zestaw kluczy i przyrządów specjalnych do remontu transporterów SKOT w drewn. skrz. o wym.: 120x42x35 cm. Ukompl. ok. 70 %.	kpl	2	
302	Radar NUR-31. Nr fabr. 038526C2; rok prod. 1988. Kraj/producent: PL/RADWAR. Stacja radiolokacyjna na samochodzie TATRA 148, nr rej. UHO2228, nr podw. 106888, nr s-ka 122836, przebieg 10818 km, data I rej. 4.09.1984 r., wewnątrz pojazdu zabudowane szafami wypełnionymi blokami elektronicznymi i mechanicznymi, ZIP (moduły i elementy elektroniczne, narzędzia). Na wierzchu pojazdu złożona antena radiolokacyjna. Bez zespołu prądotwórczego PAD-36 . Sprzęt niesprawny technicznie.	szt	1	
303	Urządzenie treningowe 9F618 na samochodzie GAZ 66. Nr fabr. 1450, nr rej. UEZ8344, rok prod. 1982. Kraj/producent: ZSRR/b.d., nr. podw. 02864(G)9, nr siln. 75663, przebieg 11057 km, data I-szej rej. 02.12.1982 r. Zasadnicze bloki: przelicznik, blok VTP-10, VTP-3, 9Sz122M, VTP-7, wskaźnik VTP-17, zasilacz, okablowanie, ZIP (narzędzia, elem. elektroniczne, bezpieczniki, lampy); wyciągarka z liną; urządzenie niesprawne technicznie.	szt	1	
304	Urządzenie treningowe 9F618 na samochodzie GAZ 66. Nr fabr. 0304764, nr rej. UFE9556, rok prod. 1982. Kraj/producent: ZSRR/b.d., nr. podw. 0304764, nr siln. 186638-82, przebieg 11057 km, data I-szej rej. 02.08.1983 r. Zasadnicze bloki: przelicznik, blok VTP-10, VTP-3, 9Sz122M, VTP-7, wskaźnik VTP-17, zasilacz, zespół prądotw. AB-4, okablowanie, ZIP (lampy, elem. elektroniczne, bezpieczniki); wyciągarka z liną; sprzęt niesprawny technicznie.	szt	1	
305	Urządzenie treningowe 9F66A1 na samochodzie Ził 131. Nr fabr. 582705, nr rej. UFE9566, rok prod. 1984. Kraj/producent: ZSRR/b.d., nr. podw. 582705, nr s-ka 120718, przebieg 11013 km, data I rej. 1.12.1984 r. Zasadnicze bloki: imitator ekranowy, przelicznik z blokiem MU, urządzenie wskaźnikowe, zasilacze W1, W2, pulpit operatora, okablowanie, ZIP (lampy, elementy elektron., narzędzia), zespół prądotw. AB-4; pojazd niesprawny technicznie.	szt	1	
306	40 mm granatnik wz.1974-szkolny; kat.3; nr fabr. 77105, rok prod. 1986. Kraj/producent: PL/"345" w elipsie; sam granatnik w skrzynce drewnianej.; wyposaż. brezentowa torba na granaty.	szt	1	
307	57 mm armata plot. S-60M. Nr fabr. 2215, rok prod. b.d. Kraj/producent: Polska/b.d. nr lufy 45119, Ukompl.: lufa zapasowa nr 1170 w skrzyni, urządzenie chłodnicze, ZIP (ok. 50% ukompl.), kabel na szpulii. Przekroczony resurs eksploatacyjny sprzętu. Liczne ogniska korozji.	szt	1	
308	Stacja naziemnego rozpoznania PSNR-5. Nr fabr. PO 2273 , rok prod. b.d. Kraj prod./producent: b. ZSRR/b.d. Ukompl.: blok stacji z anteną, blok sterowania, trójnóg, rożek odbijający, 4 pojemniki na baterie, całość w 2 skrz. drewn. o wym. 110x60x50 cm i aluminiowej o wym. 120x60x60 cm.	szt	1	



309	Urządzenie treningowe 9F62M. Nr fabr. 1655, rok prod. b.d. Kraj prod./producent: ZSRR/b.d. Urządzenie na ramie z podstawą: blok funkcjonalny, blok zasilania, przelicznik CBMP, pulpit operatora, zespół optyczny, imitator, wentylator, z okablowaniem, waga całości ok. 600 kg.	szt	1	
310	Urządzenie treningowe 9F66 na ramie. Nr fabr. BY 809813, rok prod. b.d.. Kraj/producent: ZSRR/b.d. Urządzenie w szafie z pulpitem sterowniczym i okablowaniem, waga całości ok. 150 kg	szt	1	
311	Busola art. PAB-2Az ANB-1. Nr fabr. 0362, rok prod. 1979. Kraj prod./producent: b.ZSRR/b.d. Busola luzem	szt	1	
312	Celownik nokt. czołg. TPN-1-22-11. Nr fabr. 27619, rok prod. b.d. Kraj prod./producent: Polska/b.d. Urząd. z osłoną głowicy w skrzynce fabrycznej.	szt	1	(UWAGA_2) [poz. 312 ÷ 313 ]
313	Celownik nokt czołg TPN-1-49-23. Nr fabr. (JA)01(JA)T0253, Kraj/producent: b. ZSRR/b.d., nr fabr.: K 87460, L 85369, L 85451, L 85490, L 90279, M 61059, M 61163, M 61251, T 88418, rok prod. b.d. Kraj/producent: Polska/b.d. Urząd. z osłoną głowicy w skrzynce fabrycznej.	szt	10	
314	Celownik OP-2-7. Nr fabr./rok prod.: F 2496/1956, F 2521/1956, F 2726/1956, F 2508/1956, F 2399/1956, F 2331/1956, E 4570/1957, Kraj prod./producent: Polska/PZO; N(I) 01222/b.d., NK 00606 /b.d., kraj/producent: b. ZSRR/b.d. Celownik z pokrowcem w fabrycznej skrzynce.	szt	9	UWAGA_1
315	Celownik PGO-9H. Nr fabr. sprzęt numerowy, rok prod. b.d. Kraj/producent: b. ZSRR/b.d. Celownik z ZIP w metalowej skrzynce.	szt	50	UWAGA_1
316	Celownik PP-61AM. Nr fabr. K6CT3679, K6CT3650, P01CT3300, rok prod. 1982. Kraj prod./producent: b. ZSRR/b.d. Celowniki bez wyposażenia - luzem.	szt	3	UWAGA_1
317	Dalmierz DS -1 bez przystawki. Nr fabr. N(SZ) 02112, N(SZ) 01345, N(SZ) 09330, rok prod. b.d. Kraj prod./producent: Polska/PZO. Ukompl.: krąg, oświetlacz, współrzędnik w skrzyni metalowej o wym. 110x45x21 cm, trójnóg.	szt	3	UWAGA_1
318	Dalmierz DS-1 z przystawką PDS-1. Nr fabr./rok prod.: N(SZ) 02149/1986, N 03084/1986, N E8407/1980. Kraj prod./producent: Polska/PZO. Ukompl.: krąg, oświetlacz, współrzędnik w skrzyni metalowej o wym. 110x45x21 cm, trójnóg. Przystawka w osobnej skrzynce metalowej.	szt	3	UWAGA_1
319	Dalmierz EM-61. Nr fabr. 239, rok prod. 1985. Kraj prod./producent: Polska/PZO. Ukompl.: oświetlacz, tyczka, przelicznik współrzędnych w skrzyni transportowej o wym. 76x56x42 cm, trójnóg.	szt	1	
320	Luneta do KB wyborowego wz 91/30 LC. Nr fabr. 4445794/4312080, 4326883/(B)81536, 4318668/4328920, (B)80219/(B)124399, (B)10906/4449845, (B)05385/4443699, 4322163/4447152, 4322255/(B)102133, 4435085/A99539, A86584/4439716, A102774/(B)90865, (B)46683/(B)62560, rok prod. b.d. Kraj prod./producent: b. ZSRR/b.d. W metalowej skrzynce.	szt	12	UWAGA_1
321	Luneta do przestrzeliwania TCHP-14-348, nr fabr.: N 70C10732, N 665543, N 682534, D 49281, (G) 11925, U 2213, rok prod. b.d., kraj prod./producent: b. ZSRR/b.d. W metalowej skrzynce.	szt	6	UWAGA_1
322	Noktowizor czołgowy TWN-2. Nr fabr./rok prod.: 6307X4553/b.d., 6211X5823/b.d., 6904X2139/b.d., BC 882/1967, BC 120/1966, BC 108/1966, BD 393/1967, BD 106/1967, BC 385/1966, BB 979/1966, BB 548/1965, BK 112/1970, BK 295/1970, BF 698/1969, BJ 793/1970, BI 380/1969, BF 311/1968, H 946/1969, BD 448/1967 , kraj/producent: b.d. Urządzenie wraz z ZIP w skrzynce drew.	szt	19	UWAGA_1
323	Noktowizor TWN-2B. Nr fabr.: 7107X3761, 6506C4014, 6907X2718, 6909X3445, 7001X0227, 7112X5916, 6801X0148, 6911X4429, 6907X2631, 6911X4561, 6907X2679, 8404X3322, 2287(C)11, 2252(C)11, 8609X3892, 8403X3157, 2262(C)11, 7106X3509, 8512X4359, 8612X4535, 8404X3350, 2178(C)11, 8605X3129, 6201X8241, N6512C4892, rok prod. b.d. Kraj prod./producent: b. ZSRR/b.d. Noktowizor i drobne wyposażenie w skrzynce drewnianej.	szt	25	UWAGA_1
324	Noktowizor dowódcy czołgu TKN-1S. Nr fabr. NCA(L)0147, NCA(L)0549, N7911(JU)5798, N7311(JU)6286, N7501(JU)0508 , rok prod. b.d. Kraj/producent: b. ZSRR/b.d. W skrzynce fabrycznej.	szt	5	(UWAGA_2) [poz. 324 ÷ 325]
325	Noktowizor TKN-1S. Nr fabr. A K658, rok prod. 1984. Kraj prod./producent: Polska/PZO. W skrzynce drew.	szt	1	
326	Noktowizor mech. kier. Czołg. TWNE-4PA. Nr fabr.: C17A(F)4591, xbkT34ANC, xbkT39ANH, xbkT02MNB, xbkT16PNC, xbkT06BNB, xbkT06BNC, xbkT04HNB, xbkT07BNC, xbkT10KNB, C18A(F)4857, rok prod. b.d. Kraj prod./producent: b. ZSRR/b.d. Bez wyposażenia - luzem.	szt	11	UWAGA_1

327	Noktowizor NSPU. Nr fabr. 906117, rok prod. b.d.. Kraj/producent: ZSRR/b.d. Urządzenie z drobnym wyposażeniem w metalowej skrzynce.	szt	1	
328	Noktowizor PGN-1. Nr fabr.: N 31164, N 30110, N 30025, N 31127, N 30094, N 30723, N 30722, N 30659, N 30676, N 30658, N 30682, N 30186, N 30115, N 31142, N 30061, N 30052, N 31187, N 30752, N 30141 , rok prod. b.d. Kraj/producent :b. ZSRR/b.d. W skrzynce fabrycznej.	szt	19	UWAGA_1
329	Noktowizor PNW-57. Nr fabr. 750968, 74C1436, 752241, 74C1583, rok prod. b.d. kraj prod./producent: b. ZSRR/b.d. W skrzynce fabrycznej.	szt	4	(UWAGA_2)
330	Noktowizor samoch PNW-57E. Nr fabr. 878530 , rok prod. b.d.. Kraj prod./producent: b.d. W metalowej skrzynce.	szt	1	[poz. 329 ÷ 330 ]
331	Noktowizor PNW-57E. Nr fabr.: 878529, 878581, 878515, 878519, 878574, 878510, 878570, 878580, (ZZ)(SZ)T5023, (ZZ)(SZ)T8612, (E)(SZ)T1315, rok prod. b.d. Kraj prod./producent: ZSRR/b.d. W skrzynce metalowej.	szt	11	UWAGA_1
332	Noktowizor samoch. PNW-57a; sprzęt numerowy , rok prod. b.d. Kraj prod./producent: Polska/PZO; b. ZSRR/b.d. W skrzynce metalowej lub drewnianej.	szt	187	UWAGA_1
333	Noktowizor PPN-3. Nr fabr. N 22173, K 26567, rok prod. b.d. Kraj prod./producent: Polska/PZO Urządzenie z pokrowcem w fabrycznej skrzynce.	szt	2	UWAGA_1
334	Noktowizor saperski NS-71. Nr fabr./rok prod.: D 74623/b.d., D 74723/b.d., D 74701/b.d., D 74688/b.d., D 74692/b.d., D 74704/b.d., D 74574/b.d., D 74424/b.d., D 74642/1974, D 74733/1974, D 76828/1974, Z 83712/1973, Z 83912/1973, L 75048/b.d. Kraj prod./producent: Polska/PZO. Ukompl.: pudełko na baterie, drobne wyposaż. w drew. skrzynce.	szt	14	UWAGA_1
335	Promienik podczerwieni PP-73. Nr fabr. 36 , rok prod. 1994. Kraj/producent: Polska/ARMIX Kraków Promiennik i drobne wyposażenie w skrzyni drewnianej.	szt	1	
336	Przyrząd PUO-9U do kier. ogniem. Nr fabr. 1711 , rok prod. b.d.. Kraj prod./producent: b. ZSRR/b.d. W metalowym etui.	szt	1	
337	Teodolit T-30. Nr fabr. 2437 , rok prod. 1985. Kraj prod./producent: Polska/PZO Warszawa. W drewnianej skrzynce	szt	1	
338	Urządzenie nawigacyjne TNA-3. Nr fabr.: (JU)(L) E071182, (JU)(L) E071293, (JU)(L)(D) 122281, (D)03(JU)(L) 1656, (JU)(L)(D) 010081, rok prod. b.d.. Kraj/producent: b. ZSRR/b.d. Ukompl.: pulpit sterujący, dajnik kursu, dajnik drogi, żyroskop, przetwornica.	szt	5	UWAGA_1
339	Kamizelka kuloodporna LUBAWA HLV-II-B/R, kat. 5, kraj prod.: Polska, producent: LUBAWA. Wkłady balistyczne po upływie ważności badań. Nosi ślady zużycia. Bez zapasowego poszycia i torby nośnej. 1 wkład metalowy i kpl. wkładów tekstylnych. Lata prod.: 1995-1996.	kpl	12	
340	Kamizelka kuloodporna LUBAWA HLV-II-L, kat. 5, kraj prod.: Polska, producent: LUBAWA. Wkłady balistyczne po upływie ważności badań. Nosi ślady zużycia. Bez zapasowego poszycia i torby nośnej. 1 wkład metalowy i kpl. wkładów tekstylnych. Lata prod.: 1995-1996.	kpl	28	(UWAGA_2)
341	Kamizelka kuloodporna LUBAWA HLV-II-M, kat. 5, kraj prod.: Polska, producent: LUBAWA. Wkłady balistyczne po upływie ważności badań. Nosi ślady zużycia. Bez zapasowego poszycia i torby nośnej. 1 wkład metalowy i kpl. wkładów tekstylnych. Lata prod.: 1995-1996.	kpl	32	[poz. 339 ÷ 341]
342	Kamizelka ochronna KLV Pantera - XL, kat. 5, kraj prod.: Polska, producent: IMP. Nosi ślady zużycia. Bez torby nośnej. Zapasowe poszycie, 2 wkłady metalowe i kpl. wkładów tekstylnych. Rok prod. 2004. Wkłady balistyczne po upływie ważności badań.	kpl	1	
343	Kamizelka ochronna OCHRA, kat. 5, kraj prod.: Polska, producent: MORATEX. Wizualnie w złym stanie. Przetarcia poszycia. Bez zapasowego poszycia i torby nośnej. Kpl. wkładów tekstylnych. Rok prod.: 1993. Wkłady balistyczne po upływie ważności badań.	kpl	2	
344	Kamizelka ochronna OCHRA- AKM, kat. 5, kraj prod.: Polska, producent: MORATEX. Wizualnie w złym stanie. Przetarcia poszycia. Bez zapasowego poszycia i torby nośnej. 1 wkład metalowy kpl. wkładów tekstylnych. Rok prod. 1993. Wkłady balistyczne po upływie ważności badań.	kpl	6	(UWAGA_2)
345	Kamizelka ochronna OCHRA ćwicz., kat. 5, kraj prod.: Polska, producent: MORATEX. Wizualnie w złym stanie. Przetarcia poszycia. Bez zapasowego poszycia i torby nośnej. Kpl. wkładów tekstylnych. Rok prod.: 1993. Wkłady balistyczne po upływie ważności badań.	kpl	2	[poz. 342 ÷ 346]

346	Kamizelka ochronna OLV Pantera pust., kat. 5, kraj prod.: Polska, producent: LUBAWA/JMD.Nosi ślady zużycia. Wyposażone w torby nośne (3 szt bez toreb) i zapasowe poszycie, 2 wkłady metalowe i kpl. wkładów tekstylnych. Rok prod.: 2004. Wkłady balistyczne po upływie ważności badań.	kpl	61	
347	Kamizelka ochronna KLV Pantera XL kat.5, nr fabr. b.d. rok prod. b.d. kraj prod. Polska. producent "Moratex"-11kpl, "IMD"-1kpl; wyposaż.: torba na kamizelkę, wkład balistyczny, płyta stalowa, kamizelka maskowanie pantera i pustynna. Wkłady balistyczne po upływie ważności badań.	kpl	12	(UWAGA_2) [poz. 347 ÷ 351]
348	Kamizelka ochronna KLV Pantera XXL, kat.5, nr fabr. b.d. rok prod. b.d. kraj prod. Polska. producent "Moratex"; Wyposaż.: torba na kamizelkę, wkład balistyczny, płyta stalowa, kamizelka maskowanie pantera i pustynna. Wkłady balistyczne po upływie ważności badań.	kpl	1	
349	Kamizelka ochronna OLV Pantera Pust.XL, kat.5, nr fabr. b.d. rok prod. b.d. kraj prod. Polska. producent "Lubawa". Wyposaż.: torba na kamizelkę, wkład balistyczny, płyta stalowa, kamizelka maskowanie pantera i pustynna. Wkłady balistyczne po upływie ważności badań.	kpl	5	
350	Kamizelka ochronna OLV Pantera XL, kat.5, nr fabr. b.d. rok prod. b.d. kraj prod. Polska. producent: "Lubawa"-25 kpl, "IMD"-10 kpl; Wyposaż.: torba na kamizelkę, wkład balistyczny, płyta stalowa, kamizelka maskowanie pantera i pustynna. Wkłady balistyczne po upływie ważności badań.	kpl	35	
351	Kamizelka ochronna OLV Pantera XXL, kat. 5, nr fabr. b.d. rok prod. b.d. kraj prod. Polska. producent "Lubawa". Wyposaż.: torba na kamizelkę, wkład balistyczny, płyta stalowa, kamizelka maskowanie pantera i pustynna. Wkłady balistyczne po upływie ważności badań.	kpl	8	
352	Dalmierz art. plot. ZD-1M, nr fabr. M7528, M7586, M7515, M7650, M7579, rok prod. 1953; nr fabr. S2813, rok prod. 1955; nr fabr. CR5523, rok prod.1956; nr fabr. 73448, rok prod. b.d.; kraj prod.Polska, prod. PZO Warszawa (znak producenta: 131 w owalu), nr fabr. 73448 - kraj prod./prod. b.d. Komplet: drewn. skrz. wym. 118x27x28 cm oraz statyw plecakowy. Ukompl.: trójnóg, pas nośny, znacznik metalowy, miara taśmowa, przewód elektr. z oprawką podświetlającą, torba brezentowa, dwie sprężyny. Braki ukompl.	szt	8	UWAGA_1
353	Niwelator NI-42, nr fabr. 13006, 13013, 14281, 12986, 12997, 13004, rok prod. b.d., kraj prod. Polska, prod. PZO Warszawa (131 w owalu). W metalowej skrz. o wym. 26x20x20 cm. Ukompl.: trójnóg, przysłona. Nr fabr. 13006 - brak głowicy mocującej w trójnogu.	szt	6	(UWAGA_2) [poz. 353 ÷ 356]
354	Niwelator NI-7, nr fabr. 536, rok prod. b.d., kraj prod. PL, prod. PZO. W drew. skrz. transport. o wym. 26x19x17 cm. Ukompl.: trójnóg, pokrowiec, przysłona.	szt	1	
355	Przyrząd do szkolenia dalmierzystów DOR-3, nr fabr. P14255, P14280, P14081, P14270, P14126, K1392, K1314, rok prod. b.d, kraj prod. b.d., prod. b.d. Przyrządy w metalowej skrz. transport. o wym. 33x28x25 cm. Ukompl.: czochron, tablica wzorników. Ślady intensywnego używania.	szt	7	
356	Wiatromierz TRETIAKOWA , w skrz. drewn. o wym. 320x230x120 mm. Wyposaż.: ruchoma rama, róża wiatrów, termometr meteorologiczny, kompas AK, rok prod.: b.d., kraj prod.: b.d., producent: b.d.	kpl	1	
357	Teodolit 2T10WP z dalmierzem DDI, nr fabr. 6493038, 6464165, rok prod. b.d., kraj prod. b.d., prod. b.d. Teodolit w metalowej osłonie umieszczony w drewn. skrz. transport. Dalmierz DDI ukompl. w 2 drewn. skrz. transport. o wym. 77x38x35 cm, w każdej głowica mocująca, przewód z oprawką podświetlającą, trzy metalowe elementy z tarczami (znacznikami). Oddzielnie: astygmat w skrzynce z tworzywa sztucznego, trójnóg szt. 2, torba brezentowa z pojemnikiem na akumulator i przewodem elektrycznym.	szt	2	UWAGA_1
358	Teodolit 2T10WP bez dalmierza DDI, nr fabr. 6493048, 6493049, 6493023, 6493011, rok prod. b.d., kraj prod. b.d., prod. b.d. Teodolit w metalowej osłonie umieszczony w drew. skrz. transport. Ukompl.: trójnóg.	szt	4	UWAGA_1
359	Teodolit T-30, nr fabr. 4366, rok prod. 1959, kraj prod. Polska, prod. PZO Warszawa (oznaczenie prod. 131 w owalu). Teodolit w drewn. skrz. transport. o wym. 38x25x24 cm. Ukompl.: przewód z oprawką podświetlającą, trójnóg.	szt	1	

360	Teodolit TT-3 z dalmierzem DDI, nr fabr. 192091, rok prod. 1963; nr fabr. 191073, rok prod. 1968, kraj prod. b.d., prod. b.d. Komplet składa się z 3 skrz. transport. i 2 trójnogów. W skrz. teodolit w metalowej osłonie z pokrowcem brezentowym i przewodem z oprawką podświetlającą. Dalmierz DDI ukompl. w 2 skrz. drewn. o wym. 77x38x25 cm, w każdej głowica mocująca, przewód elektryczny, 3 elementy metalowe z tarczami (znacznikami).	szt	2	(UWAGA_2) [poz. 359 ÷ 360]
361	Peryskop TNPU-185B-1, nr fabr. b.d., rok prod. b.d., kraj prod. b.d., prod. b.d. Przechowywane luzem, bez opakowań i dodatkowego wyposaż.	kpl	60	UWAGA_1
362	Radiostacja KFR-140 na Star 266. Nr fabr. 100CS79015056, nr rej. UG07582, rok prod. 1979. Kraj/producent: b.d., nr podw. 935209, silnik nr. 37529, r. prod. 1979, data I-szej rej. 11.12.1979r. Stan licznika 11002 km. Wyposażenie: Nadajnik R-140M nr główny 100C7900244 składający się z 11 paneli kolejno oznaczonych: 18M (tablica rozdzielcza zasilania) nr b/d, 53M (system anten promieniowania pionowego) nr b.d., 15 PWCZ (panel wysokich częstotliwości) nr. b.d., 1.OM nr. b/d., 2 (wzbudnik) nr. b.d., 3 (pamięć rodzaju emisji) nr. b.d., 4 (wzbudnik) nr. 492047, 6M (wzmacniacz mocy) nr. b.d., 13-1 (zasilacz wzmacniacza mocy niskich napięć) nr. b.d., 13-2 (zasilacz wzmacniacza mocy wysokich napięć) nr. b.d., 7M ( urządzenie synchronizująco-dopasowujące) nr. b.d. Oddzielnie panel 130PZ (panel zewów) nr. 100B7900263, 9-1M (zasilacz radiostacji), 9M (pulpit radiostacji), urządzenie wynośne nr. 100C7902125, nagrzewnica nr. 04549, odbiornik R-155P nr. P 457928154, składający się z 6 paneli w stojaku metalowym (2.1M nr. b.d., 3.OM nr. b.d, 1.OM nr. b.d., 4.OM nr. 490232, 5.OM nr. 590270, 9.OM nr. 990232), 2 anteny APP (na dachu zabudowy specjalnej), dalekopis nr. 119329/75, 12 szuflad metalowych z częściami zapasowymi, radiostacja R-105M nr. 3759580778, krzesło obrotowe, 2 anteny prętowe różnej dł., antena teleskopowa, maszt pneumatyczny, radiostacja R-405 PT/MS-1Sz nr. P28036379 ( składa się z 4 paneli: telefoniczny, telegraficzny, nadawczo-odbiorczy i zasilacz) o tym samym nr. fabr., telefon TA-57 nr. 485, prostownik nr. 100C7909007, panel FAO (pamięć strojenia) nr. 100C7900245, prąd fazy U (panel 30) nr. 019, 4 uziomy, kanister metalowy 20l., hol (szywny), stabilizator napięcia R-140 nr. 100C7902789, zestaw odciągów i linek, agregat z wciągarką PAB-4 nr. 250, 3 akumulatory 170Ah (niesprawne), przewody antenowe oraz zasilające. Sprzęt niesprawny technicznie.	szt	1	
363	Radiostacja KFR-140 na Star 266. Nr fabr. 100AS84015553, nr rej. UKW0918, rok prod. 1984. Kraj/producent: b.d./b.d., nr rej. UKW 0918, podw. nr. 3312704, silnik nr. 65481, r. prod. 1983, data I-szej rej. 19.05.1984r. Stan licznika 6057 km. Wyposażenie: Nadajnik R-140M nr. główny 100A8400790 składający się z 11 paneli kolejno oznaczonych: 18M (tablica rozdzielcza zasilania) nr. b/d, 53M (system anten promieniowania pionowego) nr. b.d, 15 PWCZ (panel wysokich częstotliwości) nr. b.d, 1.OM nr. b.d., 2 (wzbudnik) nr. b.d, 3 (pamięć rodzaju emisji) nr. b.d., 4 (wzbudnik) nr. 4183165, 6M (wzmacniacz mocy) nr. b.d., 13-1 (zasilacz wzmacniacza mocy niskich napięć) nr. b.d., 13-2 (zasilacz wzmacniacza mocy wysokich napięć) nr. b.d., 7M ( urządzenie synchronizująco-dopasowujące) nr. b.d. Oddzielnie panel 130PZ (panel zewów) nr. 100A8400714, 9-1M (zasilacz radiostacji), 9M (pulpit radiostacji), urządzenie wynośne nr. 100B8402983, nagrzewnica (brak możliwości odczytania nr. fabr., uszkodzony zamek), odbiornik R-155P nr. P 458429024, składający się z 6 paneli w stojaku metalowym (2.1M nr. b/d., 3.OMx nr. 30865376, 1.OM nr. 76D8713105, 4.OM nr. 4084041, 5.OM nr. 5084041, 9.OM nr. 9084041), 2 anteny APP (na dachu zabudowy specjalnej), dalekopis nr. 114053/75, 12 szuflad metalowych z częściami zapasowymi, radiostacja R-105M nr. 4259100383, 1 krzesło obrotowe, antena prętowa, antena teleskopowa, maszt pneumatyczny, radiostacja R-405 PT/MS-1Sz nr. P 28726395 ( składa się z 4 paneli: telefoniczny, telegraficzny, nadawczo-odbiorczy i zasilacz) o tym samym nr. fabr., przetwornik kodu z zasilaczem nr. 1069, telefon TA-57 nr. 0307880369, prąd fazy U (panel 30) nr. 895, 4 uziomy, stabilizator napięcia R-140 nr. 100A8404051, zestaw odciągów i linek, agregat z wciągarką AB-4-T/230-M1 nr. PM24235838, 3 akumulatory 170Ah, przewody antenowe oraz zasilające. Sprzęt niesprawny technicznie.	szt	1	

364	<p>Radiostacja KFR-140 na Star 266. Nr fabr. 100BS82015340, nr rej. UHO4513, rok prod. 1982. Kraj/producent: b.d./b.d., nr podw. 2110234, silnik nr. 06805 (silnik po wymianie), r. prod. 1982, data l-szej rej. 20.08.1982r. Stan licznika 10385 km. Wyposażenie: Nadajnik R-140M nr. główny 100B8200549 składający się z 11 paneli kolejno oznaczonych: 18M (tablica rozdzielcza zasilania) nr. b.d, 53M (system anten promieniowania pionowego) nr. b.d, 15 PWCZ (panel wysokich częstotliwości) nr. b.d, 1.OM nr. b.d., 2 (wzбудnik) nr. b.d, 3 (pamięć rodzaju emisji) nr. b.d., 4 (wzбудnik) nr. 4182021, 6M (wzmacniacz mocy) nr. b.d., 13-1 (zasilacz wzmacniacza mocy niskich napięć) nr. b.d., 13-2 (zasilacz wzmacniacza mocy wysokich napięć) nr. b.d., 7M ( urządzenie synchronizująco-dopasowujące) nr. b.d. Oddzielnie panel 130PZ (panel zewów) nr. 100A8200556, 9-1M (zasilacz radiostacji), 9M (pulpit radiostacji), urządzenie wypożyczone nr. 100A8209435, nagrzewnica nr. 13115/82, odbiornik R-155P nr. P 458229176, składający się z 6 paneli w stojaku metalowym (2.1M nr. 2824907, 3.OMx nr. 30823240, 1.OM nr. b/d., 4.OM nr. 4082194, 5.OM nr. 5082230, 9.OM nr. 9082214), 2 anteny APP (na dachu zabudowy specjalnej), dalekopis nr. 240588/81, 12 szuflad metalowych z częściami zapasowymi, radiostacja R-105M nr. 4116150781, 2 krzesła obrotowe, antena prętowa, antena teleskopowa, maszt pneumatyczny, radiostacja R-405 PT/MS-1Sz nr. P28155482 ( składa się z 4 paneli: telefoniczny, telegraficzny, nadawczo-odbiorczy i zasilacz) o tym samym nr. fabr., przetwornik kodu z zasilaczem nr. 832, telefon TA-57 nr. 381, prostownik nr. 100A8209435, prąd fazy U (panel 30) nr. 438, 4 uziomy, 2 podnośniki, hol (sztywny), stabilizator napięcia R-140 nr. 100B8203507, zestaw odciągów i linek, agregat AB-4-T/230-M1 nr. BH24234250, 3 akumulatory 170Ah (niesprawne), przewody antenowe oraz zasilające. Sprzęt niesprawny technicznie.</p>	szt	1	
365	<p>Radiostacja KFR-140 na Star 266. Nr fabr. 100CS79015050, nr rej. UAX9355, rok prod. 1979. Kraj/producent: b.d./b.d., nr podw. 945581, silnik nr. 18548, r. prod. 1979, data l-szej rej. 21.02.1980r. Stan licznika 3962 km. Wyposażenie: Nadajnik R-140M nr. główny 100C7900234 składający się z 11 paneli kolejno oznaczonych: 18M (tablica rozdzielcza zasilania) nr. b.d, 53M (system anten promieniowania pionowego) nr. b.d, 15 PWCZ (panel wysokich częstotliwości) nr. b.d, 1.OM nr. b.d., 2 (wzбудnik) nr. b.d, 3 (pamięć rodzaju emisji) nr. b.d., 4 (wzбудnik) nr. 492041, 6M nr. b.d., 13-1 (zasilacz wzmacniacza mocy niskich napięć) nr. b.d., 13-2 (zasilacz wzmacniacza mocy wysokich napięć) nr. b.d., 7M ( urządzenie synchronizująco-dopasowujące) nr. b.d. Oddzielnie panel 130PZ (panel zewów) nr. 100B7900251, 9-1M (zasilacz radiostacji), 9M (pulpit radiostacji), urządzenie wypożyczone nr. 100B7902080, nagrzewnica nr. 36766/77, odbiornik R-155P nr. P 457928120, składający się z 6 paneli w stojaku metalowym (2.1M nr. 2792977, 3.OM nr. b/d, 1.OM nr. b/d., 4.OM nr. 490195, 5.OM nr. 590258, 9.OM nr. 990298), 2 anteny APP (na dachu zabudowy specjalnej), dalekopis nr. 183766/79, 12 szuflad metalowych z częściami zapasowymi, radiostacja R-105M nr. 3651131277, 2 krzesła obrotowe, 2 anteny prętowe różnej dł., antena teleskopowa, maszt pneumatyczny, radiostacja R-405 PT/MS-1Sz nr. P28036079 ( składa się z 4 paneli: telefoniczny, telegraficzny, nadawczo-odbiorczy i zasilacz) o tym samym nr. fabr., 2 telefony TA-57 nr. 178, nr. 179, prostownik nr. 100C7909031, panel FAO (pamięć strojenia) nr. 100C7900241, prąd fazy U (panel 30) nr. 016, 4 uziomy, hol (sztywny), stabilizator napięcia R-140 nr. 100C7902780, zestaw odciągów i linek, agregat z wciągarką AB-4-T/230-M1 nr. (D)M24230876, 3 akumulatory 170Ah (niesprawne), przewody antenowe oraz zasilające. Sprzęt niesprawny technicznie.</p>	szt	1	

366	<p>Radiostacja KFR-140 na Star 266. Nr fabr. 100CS79015047, nr rej. UAX9172, rok prod. 1979. Kraj/producent: b.d./b.d., nr podw. 924986, silnik nr. 41561, r. prod. 1974, data I-szej rej. 01.12.1979r. Stan licznika 6968 km. Wyposażenie: Nadajnik R-140M nr. główny 100C7900229 składający się z 11 paneli kolejno oznaczonych: 18M (tablica rozdzielcza zasilania) nr. b.d, 53M (system anten promieniowania pionowego) nr. b.d, 15 PWCZ (panel wysokich częstotliwości) nr. b.d, 1.OM nr. b.d., 2 (panel wyjścia wzбудnika) nr. b.d, 3 (pamięć rodzaju emisji) nr. b.d., 4 (wzбудnik) nr. 492036, 6M (wzmacniacz mocy) nr. b.d., 13-1 (zasilacz wzmacniacza mocy niskich napięć) nr. b.d., 13-2 (zasilacz wzmacniacza mocy wysokich napięć) nr. b.d., 7M1 ( urządzenie synchronizująco-dopasowujące) nr. b.d. Oddzielnie panel 130PZ (panel zewów) nr. 100B7900244, 9-1M (zasilacz radiostacji), 9M (pulpit radiostacji), urządzenie wypośne nr. 100B7902079, nagrzewnica nr. 03956/79, odbiornik R-155P nr. P 457928119, składający się z 6 paneli w stojaku metalowym (2.1M nr. 2792984, 3.OMx nr. 30823576, 1.OM nr. b.d., 4.OM nr. 490244, 5.OM nr. 590257, 9.OM nr. 990293), dalekopis nr. 175631/78, 12 szuflad metalowych z częściami zapasowymi, radiostacja R-105M nr. 4257090383, 2 krzesła obrotowe, 2 anteny prentowe różnej dł., antena koralikowa, maszt pneumatyczny, 3 akumulatory 170Ah (niesprawne), miernik napięcia, radiostacja R-405 PT/MS-1Sz nr. P28036179 ( składa się z 4 paneli: telefoniczny, telegraficzny, nadawczo-odbiorczy i zasilacz) o tym samym nr. fabr., telefon TA-57 nr. 175, prostownik nr. 100C7909012, panel FAO (pamięć strojenia) nr. 100C7900231, prąd fazy U (panel 30), 5 uziomów, hol (sztywny), stabilizator napięcia R-140 nr. 100B7902757, zestaw odciągów i linek, agregat z wciągarką AB-4-T/230-1M nr. (D)M24230878, zapasowa dętka. Sprzęt niesprawny technicznie.</p>	szt	1	
367	<p>Radiostacja KFR-140 na Star 266. Nr fabr. 100AS86015729, nr rej. UG00130, rok prod. 1986. Kraj/producent: b.d./b.d., nr podw. 5315568, silnik nr. 18978, r. prod. 1985, data I-szej rej.(według wymienionego dowodu rejestracyjnego 06.01.1998r.) Stan licznika 16454 km. Wyposażenie: Nadajnik R-140M nr. główny 100C8500963 składający się z 11 paneli kolejno oznaczonych: 18M (tablica rozdzielcza zasilania) nr. b.d, 53M (system anten promieniowania pionowego) nr. b.d, 15 PWCZ (panel wysokich częstotliwości) nr. b.d, 1.OM nr. b.d., 2 (wzбудnik) nr. b.d, 3 (pamięć rodzaju emisji) nr. b.d., 4 (wzбудnik) nr. 4185116, 6M (wzmacniacz mocy) nr. b.d., 13-1 (zasilacz wzmacniacza mocy niskich napięć) nr. b.d., 13-2 (zasilacz wzmacniacza mocy wysokich napięć) nr. b.d., 7M ( urządzenie synchronizująco-dopasowujące) nr. b.d. Oddzielnie panel 130PZ (panel zewów) nr. 100B8500849, 9-1M (zasilacz radiostacji), 9M (pulpit radiostacji), urządzenie wypośne nr. 100B8403025, nagrzewnica nr. 12315/83, odbiornik R-155P nr. P 457928399, składający się z 6 paneli w stojaku metalowym (2.1M nr. b/d., 3.OM nr. b.d, 1.OM nr. 76C7905399, 4.OM nr. 490678, 5.OM nr. 590541, 9.OM nr. 990643), 2 anteny APP (na dachu zabudowy specjalnej), dalekopis nr. 143295/77, 12 szuflad metalowych z częściami zapasowymi, radiostacja R-105M nr. 472638, 2 krzesła obrotowe, antena teleskopowa, maszt pneumatyczny, telefon TA-57 nr. 185, panel FAO (pamięć strojenia) nr. 100B8501020, prąd fazy U (panel 30) nr. 847, 4 uziomy, przetwornik kodu z zasilaczem nr. 1276, stabilizator napięcia R-140 nr. 100C9004980, zestaw odciągów i linek, agregat z wciągarką AB-4-T/230-1M nr. 8509065, 3 akumulatory 170Ah, przewody antenowe oraz zasilające. Sprzęt niesprawny technicznie.</p>	szt	1	

368	<p>Radiostacja KFR-140 na Star 266. Nr fabr. 100CS83015462, nr rej. UKW0780, rok prod. 1983. Kraj/producent: b.d./b.d., nr podw. 3212536, silnik nr. 9408, r. prod. 1983, data l-szej rej. 24.11.1983r. Stan licznika po wymianie 00002 km. Wyposażenie: Nadajnik R-140M nr. główny 100B8300674 składający się z 11 paneli kolejno oznaczonych: 18M (tablica rozdzielcza zasilania) nr. b.d, 53M (system anten promieniowania pionowego) nr. b.d, 15 PWCZ (panel wysokich częstotliwości) nr. b.d, 1.OM nr. b.d., 2 (wzbudnik) nr. b.d, 3 (pamięć rodzaju emisji) nr. b.d., 4 (wzbudnik) nr. 4183077, 6M (wzmacniacz mocy) nr. b.d., 13-1 (zasilacz wzmacniacza mocy niskich napięć) nr. b.d., 13-2 (zasilacz wzmacniacza mocy wysokich napięć) nr. b.d., 7M ( urządzenie synchronizująco-dopasowujące) nr. b.d. Oddzielnie panel 130PZ (panel zewów) nr. 100B8300691, 9-1M (zasilacz radiostacji), 9M (pulpit radiostacji), urządzenie wypośne nr. 100C8302870, nagrzewnica nr. 02074, odbiornik R-155P nr. P 458329218, składający się z 6 paneli w stojaku metalowym (2.1M nr. b.d., 3.OMx nr. 30633869, 1.OM nr. b.d., 4.OM nr. 408268, 5.OM nr. 5083330, 9.OM nr. 908164), 2 anteny APP (na dachu zabudowy specjalnej), dalekopis nr. 243806/82, 12 szuflad metalowych oraz dwie skrzynie drewniane z częściami zapasowymi, radiostacja R-105M nr. 4250680283, 2 krzesła obrotowe, antena prętowa, antena teleskopowa, maszt pneumatyczny, radiostacja R-405 PT/MS-1Sz nr. P 28158183 ( składa się z 4 paneli: telefoniczny, telegraficzny, nadawczo-odbiorczy i zasilacz) o tym samym nr. fabr., 3 telefony TA-57 nr. 479, nr. 186, nr. 286, prostownik nr. 100B8300190, panel FAO (pamięć strojenia) nr. 100B8300725, prąd fazy U (panel 30) nr. 581, 4 uziomy, hol (sztywny), stabilizator napięcia R-140 nr. 100B8303807, przetwornik kodu wraz zasilaczem nr. b/d., zestaw odciągów i linek, agregat z wciągarką i pokrowcem typ AB-4-T/230-M1 nr. P(JA)24230032, 4 akumulatory 170Ah (niesprawne), przewody antenowe oraz zasilające. Sprzęt niesprawny technicznie.</p>	szt	1	
369	<p>Radiostacja KFR-140 na Star 266. Nr fabr. 100DS79015092, nr rej. UG00137, rok prod. 1979. Kraj/producent: b.d./b.d., nr podw. 945588, silnik nr 39577, r. prod. 1979, data 1-szej rej. 02.03.1979r. Stan licznika 16926 km. Wyposaż.: Nadajnik R-140M nr główny 100D7900279 składający się z 11 paneli kolejno oznaczonych: 18M (tablica rozdzielcza zasilania) nr b.d, 53M (system anten promieniowania pionowego) nr b.d, 15 PWCZ (panel wysokich częstotliwości) nr b.d, 1.OM nr b.d., 2 (wzbudnik) nr b.d, 3 (pamięć rodzaju emisji) nr b.d., 4 (wzbudnik) nr b.d., 6M (wzmacniacz mocy) nr b.d., 13-1 (zasilacz wzmacniacza mocy niskich napięć) nr b.d., 13-2 (zasilacz wzmacniacza mocy wysokich napięć) nr. b.d., 7M (urządzenie synchronizująco-dopasowujące) nr b.d. Oddzielnie panel 130PZ (panel zewów) nr 100D7900289, 9-1M (zasilacz radiostacji), 9M (pulpit radiostacji), urządzenie wypośne nie kpl. nr 100D7902172, nagrzewnica nr 27539/77, odbiornik R-155P nr 457928143, składający się z 6 paneli w stojaku metalowym (2.1M nr b.d., 3.OM nr b.d, 1.OM nr b.d., 4.OM nr 490270, 5.OM nr 561361, 9.OM nr 961528), 2 anteny APP (na dachu zabudowy specjalnej), dalekopis nr 260172/82, 12 szuflad metalowych z częściami zapasowymi, dalekopis nr 260172/82 radiostacja R-105M nr 3857720179, 2 krzesła obrotowe, antena prętowa, antena teleskopowa, maszt pneumatyczny, radiostacja R-405 PT/MS-1Sz nr. P 28038979 (składa się z 4 paneli: telefoniczny, telegraficzny, nadawczo-odbiorczy i zasilacz) o tym samym nr fabr., panel FAO (pamięć strojenia) nr 100D7900282, prąd fazy U (panel 30) nr 099, 4 uziomy (trzy przykręcone na zewnątrz, jeden w zabudowie specjalnej), stabilizator napięcia R-140 nr 100D7902870, zestaw odciągów i linek, agregat z wciągarką AB-4-T/230-M1 nr (D)E24231048, 3 akumulatory 170Ah, przewody antenowe oraz zasilające. Sprzęt niesprawny technicznie.</p>	szt	1	

370	<p>Radiostacja KFR-140 na Star 266. Nr fabr. 100AS81015230, nr rej. UAX9370, rok prod. 1980. Kraj prod./producent: b.d, nr podw. 935383, siln. nr 02627, r. prod. 1979, data 1-szej rej. 07.08.1980r. Stan licznika 3174 km. Wyposaż.: Nadajnik R-140M nr główny 100A8100413 składający się z 11 paneli kolejno oznaczonych: 18M (tablica rozdzielcza zasilania) nr b.d, 53M (system anten promieniowania pionowego) nr b.d, 15 PWCZ (panel wysokich częstotliwości) nr b.d, 1.OM nr b.d., 2 (wzбудnik) nr. b.d, 3 (pamięć rodzaju emisji) nr. b.d., 4 (wzбудnik) nr 418140, 6M-1 (wzmacniacz mocy) nr. b.d., 13-1 (zasilacz wzmacniacza mocy niskich napięć) nr b/d., 13-2 (zasilacz wzmacniacza mocy wysokich napięć) nr b.d., 7M ( urządzenie synchronizująco-dopasowujące) nr b/d. Oddzielnie panel 130PZ (panel zewów) nr. 100A8100443, 9-1M (zasilacz radiostacji), 9M (pulpit radiostacji), urządzenie wypoż. nr. 100A8102390, nagrzewnica nr. 12839/80, odbiornik R-155P nr P 458028316, składający się z 6 paneli w stojaku metalowym (2.1M nr. 2803811., 3.OM nr b.d, 1.OM nr. b.d., 4.OM nr 408414, 5.OM nr 508444, 9.OM nr 908422), 2 anteny APP (na dachu zabudowy specjalnej), dalekopis nr 201892/80, 12 szuflad metalowych z częściami zapasowymi, krzesło obrotowe, antena prętowa, antena teleskopowa, maszt pneumatyczny, radiostacja R-405 PT/MS-1Sz nr. P 28056980 ( składa się z 4 paneli: telefoniczny, telegraficzny, nadawczo-odbiorczy i zasilacz) o tym samym nr fabr., telefon TA-57 nr 490, prostownik nr 100A8109234, panel FAO (pamięć strojenia) nr. 100C8000401, prąd fazy U (panel 30) nr. 231, stabilizator napięcia R-140 nr 100A8103171, zestaw odciągów i linek, agregat z wciągarką AB-4-T/230-M1 nr. (B)(D)24231090, 3 akumulatory 170Ah, przewody antenowe oraz zasilające. Sprzęt niesprawny technicznie.</p>	szt	1	
371	<p>Radiostacja KFR-140 na Star 266. Nr fabr. 100DS83015497, nr rej. UG07512, rok prod. 1983. Kraj/producent: b.d./b.d., nr podw. 3312642, siln. nr 65336, r. prod. 1983, data 1-szej rej. 15.12.1983r. Stan licznika 13760 km. Wyposaż.: Nadajnik R-140M nr główny 100D8300723 składający się z 11 paneli: 18M (tablica rozdzielcza zasilania) nr b.d, 53M (system anten promieniowania pionowego) nr. b.d, 15 M (panel dostrojenie i praca) nr b.d, 1.OM nr b.d., 2 (panel wyjścia wzбудnika) nr. b.d, 3 (pamięć rodzaju emisji) nr b.d., 4 (wzбудnik) nr 4183123, 6M (wzmacniacz mocy) nr. b.d., 13-1 (zasilacz wzmacniacza mocy niskich napięć) nr b.d., 13-2 (zasilacz wzmacniacza mocy wysokich napięć) nr b.d., 7M1 ( urządzenie synchronizująco-dopasowujące) nr. b.d. Oddzielnie panel 130PZ (panel zewów) nr 100B8300692, 9-1M (zasilacz radiostacji), 9M (pulpit radiostacji), urządzenie wypoż. nr. 100D8302887, nagrzewnica nr 12117/83, odbiornik R-155P nr P 458329149, składający się z 6 paneli w stojaku metalowym (2.1M nr b/d., 3.OMx nr. 30833782, 1.OM nr b/d., 4.OM nr 4083212, 5.OM nr 5083225, 9.OM nr 9083098), 2 anteny APP (na dachu zabudowy specjalnej), dalekopis nr 272281/83, 12 szuflad metalowych z częściami zapasowymi, krzesło obrotowe, 2 anteny prętowe różnej dł., maszt pneumatyczny, rdst. R-405 PT/MS-1Sz nr P28163883 (4 panele: telefoniczny, telegraficzny, nadawczo-odbiorczy i zasilacz) o tym samym nr fabr., multimetr elektroniczny, telefon 3 szt. TA-57 (nr 479, nr. 282, nr. 280), prostownik nr 100C8300202, panel FAO (pamięć strojenia) nr 100D8300790, prąd fazy U (panel 30) nr 628, przetwornik kodu z pulpitem nr b.d., 4 uziomy, hol (szytwny), stabilizator napięcia R-140 nr 100D8303938, zestaw odciągów i linek, agregat z wciągarką AB-4-T/230-M nr PA24233602, 2 akumulatory 170Ah, przewody antenowe oraz zasilające. Sprzęt niesprawny technicznie.</p>	szt	1	
372	<p>Radiostacja KFR-140 na Star 266. Nr fabr. 100DS83015486, nr rej. UKW0779, rok prod. 1983. Kraj/producent: b.d./b.d., nr podw. 3312634, siln. nr 65313, r. prod. 1983, data 1-szej rej. 21.01.1983r. Stan licznika 10179 km. Wyposaż.: Nadajnik R-140M nr główny 100C8300715 składający się z 11 paneli kolejno oznaczonych: 18M (tablica rozdzielcza zasilania) nr b.d., 53M (system anten promieniowania pionowego) nr b.d, 15 PWCZ (panel wysokich częstotliwości) nr b.d, 1.OM nr. b.d., 2 (wzбудnik) nr b.d, 3 (pamięć rodzaju emisji) nr b.d., 4 (wzбудnik) nr 4183107, 6M (wzmacniacz mocy) nr b.d., 13-1 (zasilacz wzmacniacza mocy niskich napięć) nr b/d., 13-2 (zasilacz wzmacniacza mocy wysokich napięć) nr b.d., 7M (urządzenie synchronizująco-dopasowujące) nr b/d. Oddzielnie panel 130PZ (panel zewów) nr 100B8300689, 9-1M (zasilacz radiostacji), 9M (pulpit radiostacji), urządzenie wypoż. nr 100C8302869, nagrzewnica nr 12149/83, odbiornik R-155P nr P 458329339, 6 paneli w stojaku metalowym (2.1M nr b.d., 3.OMx nr 30833975, 1.OM nr b.d., 4.OM nr 4083436, 5.OM nr 5083479, 9.OM nr 9088470), 2 anteny APP (na dachu zabudowy spec.), dalekopis nr 122458/76, 12 szuflad z częściami zapasowymi, radiostacja R-105M nr 4259840383, 3 krzesła obrotowe, antena prętowa, maszt pneumatyczny, radiostacja R-405 PT/MS-1Sz nr P 28161983 (4 panele: telefoniczny, telegraficzny, nadawczo-odbiorczy i zasilacz) o tym samym nr fabr., 2 telefony TA-57 nr 177, nr 277, prostownik nr 100C8300195, stabilizator napięcia R-140 nr 100C8303906, zestaw odciągów i linek, agregat z wciągarką AB-4-T/230-M1 nr PM24235872, 3 akumulatory 170Ah, przewody antenowe oraz zasilające. Sprzęt niesprawny technicznie.</p>	szt	1	



373	<p>Radiostacja KFR-140 na Star 266. Nr fabr. 100AS81015237, nr rej. UEL9623, rok prod. 1980. Kraj prod./producent: b.d., nr podw. 047901, siln. nr 53646, r. prod. 1980, data 1-szej rej. 22.05.1981r. Stan licznika 5841 km. Wyposaż.: Nadajnik R-140M nr główny 100A8100421 składający się z 11 paneli: 18M (tablica rozdzielcza zasilania) nr b.d, 53M (system anten promieniowania pionowego) nr b.d, 15 PWCZ (panel wysokich częstotliwości) nr b.d, 1.OM nr b.d., 2 (wzбудnik) nr. b.d, 3 (pamięć rodzaju emisji) nr. b.d., 4 (wzбудnik) nr 418166, 6M (wzmacniacz mocy) nr. b.d., 13-1 (zasilacz wzmacniacza mocy niskich napięć) nr b/d., 13-2 (zasilacz wzmacniacza mocy wysokich napięć) nr b.d., 7M (urządzenie synchronizująco-dopasowujące) nr b.d. Oddzielnie panel 130PZ (panel zewów) , 9-1M (zasilacz radiostacji), 9M (pulpit radiostacji), urządzenie wynośne nr 100A8102392, nagrzewnica nr 13145/89, odbiornik R-155P nr P 458028149, składający się z 6 paneli w stojaku metalowym (2.1M nr. b/d., 3.OM nr b.d, 1.OM nr b/d., 4.OM nr 408158, 5.OM nr. 508228, 9.OM nr 908125), 2 anteny APP (na dachu zabudowy specjalnej), dalekopis nr 128626/76, 12 szuflad z częściami zapas., radiostacja R-105M nr 3975971279, 2 krzesła obrotowe, antena prętowa i teleskopowa, maszt pneumatyczny, rdst. R-405 PT/MS-1Sz nr P28058680 (4 panele: telefoniczny, telegraficzny, nadawczo-odbiorczy i zasilacz) o tym samym nr fabr., telefon TA-57 nr 174, prostownik nr 100A8109255, panel FAO (pamięć strojenia) nr 100A8100134, prąd fazy U (panel 30) nr 662, hol (szytwny), stabilizator napięcia R-140 nr 100A8103193, przetwornik kodu z zasilaczem nr 589, zestaw odciągów i linek, agregat z wciągarką AB-4-T/230-M1 nr (B)(D)24231120, 3 akumulatory 170Ah , przewody antenowe oraz zasilające. Sprzęt niesprawny technicznie.</p>	szt	1	
374	<p>Radiostacja KFR-140 na Star 266. Nr fabr. 100AS81015239, nr rej. UG07795, rok prod. 1980. Kraj/producent: b.d./b.d., nr podw. 047889, silnik nr. 50698, r. prod. 1980, data l-szej rej. 22.05.1981r. Stan licznika 7147 km. Wyposażenie: Nadajnik R-140M nr. główny 100A8100420 składający się z 11 paneli kolejno oznaczonych: 18M (tablica rozdzielcza zasilania) nr. b.d, 53M (system anten promieniowania pionowego) nr. b.d, 15 PWCZ (panel wysokich częstotliwości) nr. b.d, 1.OM nr. b.d., 2 (wzбудnik) nr. b.d, 3 (pamięć rodzaju emisji) nr. b.d., 4 (wzбудnik) nr. 418092, 6M (wzmacniacz mocy) nr. b.d., 13-1 (zasilacz wzmacniacza mocy niskich napięć) nr. b/d., 13-2 (zasilacz wzmacniacza mocy wysokich napięć) nr. b.d., 7M ( urządzenie synchronizująco-dopasowujące) nr. b.d. Oddzielnie panel 130PZ (panel zewów) nr. 100A8100464, 9-1M (zasilacz radiostacji), 9M (pulpit radiostacji), urządzenie wynośne nr. 100A8102393, nagrzewnica nr. 13595, odbiornik R-155P nr. P 458028145, składający się z 6 paneli w stojaku metalowym (2.1M nr. b.d., 3.OM nr. b.d, 1.OM nr. b.d., 4.OM nr. 408196, 5.OM nr. 508198, 9.OM nr. 908207), 2 anteny APP (na dachu zabudowy specjalnej), dalekopis nr. 199739/80, 12 szuflad metalowych z częściami zapasowymi, radiostacja R-105M nr. 3976641279, 2 krzesła obrotowe, antena prętowa, antena teleskopowa, maszt pneumatyczny, radiostacja R-405 PT/MS-1Sz nr. P 28057980 ( składa się z 4 paneli: telefoniczny, telegraficzny, nadawczo-odbiorczy i zasilacz) o tym samym nr. fabr., 2 telefony TA-57 nr. 479, nr. b.d., panel FAO (pamięć strojenia) nr. 100A8100422, prąd fazy U (panel 30) nr. 284, 4 uziomy, stabilizator napięcia R-140 nr. 100A8103194, zestaw odciągów i linek, przetwornik kodu nr. 592 z zasilaczem nr. 752, agregat z wciągarką AB-4-T/230-M1 nr. (B)(D)24231652, przewody antenowe oraz zasilające. Sprzęt niesprawny technicznie.</p>	szt	1	

375	<p>Radiostacja KFR-140 na Star 266. Nr fabr. 100CS79015044, nr rej. UHO1519, rok prod. 1980. Kraj/producent: b.d./b.d., nr podw. 016058, silnik nr. 42308, r. prod. 1980, data I-szej rej. 03.05.1980r. Stan licznika 10003 km. Wyposażenie: Nadajnik R-140M nr. główny 100C7900231 składający się z 11 paneli kolejno oznaczonych: 18M (tablica rozdzielcza zasilania) nr. b.d, 53M (system anten promieniowania pionowego) nr. b.d, 15 PWCZ (panel wysokich częstotliwości) nr. b.d, 1.OM nr. b.d., 2 (wzbudnik) nr. 292043, 3 (pamięć rodzaju emisji) nr. b.d., 4 (wzbudnik) nr. 492032, 6M (wzmacniacz mocy) nr. b.d., 13-1 (zasilacz wzmacniacza mocy niskich napięć) nr. b.d., 13-2 (zasilacz wzmacniacza mocy wysokich napięć) nr. b/d., 7M ( urządzenie synchronizująco-dopasowujące) nr. b.d. Oddzielnie panel 130PZ (panel zewów) nr. 100B7900241, 9-1M (zasilacz radiostacji), 9M (pulpit radiostacji), urządzenie wypożyczone nr. 100C7902121, nagrzewnica nr. 36732/77, odbiornik R-155P nr. P 457928021, składający się z 6 paneli w stojaku metalowym (2.1M nr. 2782857, 3.OM nr. 30823370, 1.OM nr. b/d., 4.OM nr. 490151, 5.OM nr. 590117, 9.OM nr. 990146), 2 anteny APP (na dachu zabudowy specjalnej), dalekopis nr. 174198/78, 12 szuflad metalowych z częściami zapasowymi, 2 krzesła obrotowe, antena prętowa, antena teleskopowa, maszt pneumatyczny, radiostacja R-405 PT/MS-1Sz nr. P 28034479 ( składa się z 4 paneli: telefoniczny, telegraficzny, nadawczo-odbiorczy i zasilacz) o tym samym nr. fabr., radiostacja R-105M nr. 3757640778, 2 telefony TA-57 nr. 178, nr. 381, prostownik nr. 100B7908976, panel FAO (pamięć strojenia) nr. 100C7900232, prąd fazy U (panel 30) nr. 018, 4 uziomy, stabilizator napięcia R-140 nr. 100C7902772, zestaw odciągów i linek, agregat z wciągarką AB-4-T/230-M1 nr. (D)M24230870, 3 akumulatory 170Ah, przewody antenowe oraz zasilające. Sprzęt niesprawny technicznie.</p>	szt	1	
376	<p>Radiostacja KFR-140 na Star 266. Nr fabr. 100CS81015275, nr rej. UEL9748, rok prod. 1981. Kraj/producent: b.d./b.d., nr podw. 149820, silnik nr. 28324 (po wymianie), r. prod. 1981, data I-szej rej. 15.04.1982r. Stan licznika 7066 km. Wyposażenie: Nadajnik R-140M nr. główny 100B8100501 składający się z 11 paneli kolejno oznaczonych: 18M (tablica rozdzielcza zasilania) nr. b.d, 53M (system anten promieniowania pionowego) nr. b.d, 15 PWCZ (panel wysokich częstotliwości) nr. b.d, 1.OM nr. b.d., 2 (wzbudnik) nr. b.d, 3 (pamięć rodzaju emisji) nr. b/d., 4 (wzbudnik) nr. 4181100, 6M (wzmacniacz mocy) nr. b.d., 13-1 (zasilacz wzmacniacza mocy niskich napięć) nr. b.d., 13-2 (zasilacz wzmacniacza mocy wysokich napięć) nr. b.d., 7M ( urządzenie synchronizująco-dopasowujące) nr. b.d. Oddzielnie panel 130PZ (panel zewów) nr. 100B8100525, 9-1M (zasilacz radiostacji), 9M (pulpit radiostacji), urządzenie wypożyczone nr. 100D8102575, nagrzewnica nr. 03969/79, odbiornik R-155P nr. P 458128174, składający się z 6 paneli w stojaku metalowym (2.1M nr. 2814170, panel bez oznaczenia nr. b.d., 1.OM nr. b.d., 4.OM nr. 4081201, 5.OM nr. 5081215, 9.OM nr. b.d.), 2 anteny APP (na dachu zabudowy specjalnej), dalekopis nr. 155995/78, 12 szuflad metalowych z częściami zapasowymi, 3 krzesła obrotowe, antena prętowa, antena teleskopowa, maszt pneumatyczny, radiostacja R-405 PT/MS-1Sz nr. P 28158581 ( składa się z 4 paneli: telefoniczny, telegraficzny, nadawczo-odbiorczy i zasilacz) o tym samym nr. fabr., 2 telefony TA-57 nr. 274, nr. 280, prostownik nr. 100D8109382, panel FAO (pamięć strojenia) nr. 100D8100522, prąd fazy U (panel 30) nr. 1115, 4 uziomy, stabilizator napięcia R-140 nr. 100D8103392, zestaw odciągów i linek, agregat z wciągarką AB-4-T/230-M1 nr. AB24238532, 3 akumulatory 170Ah, przewody antenowe oraz zasilające. Sprzęt niesprawny technicznie.</p>	szt	1	

377	<p>Radiostacja KFR-140 na Star 266. Nr fabr. 100AS80015121, nr rej. UHO4203, rok prod. 1980. Kraj/producent: b.d./b.d., nr. podw. 016145, silnik nr. 26109 , r. prod. 1980, data l-szej rej. 11.09.1980r. Stan licznika 7671 km. Wyposażenie: Nadajnik R-140M nr. główny 100A8000309 składający się z 11 paneli kolejno oznaczonych: 18M (tablica rozdzielcza zasilania) nr. b.d, 53M (system anten promieniowania pionowego) nr. b.d, 15 PWCZ (panel wysokich częstotliwości) nr. b.d, 1.OM nr. b.d., 2 (wzbudnik) nr. b.d, 3 (pamięć rodzaju emisji) nr. b.d., 4 (wzbudnik) nr. 292111, 6M (wzmacniacz mocy) nr. b.d., 13-1 (zasilacz wzmacniacza mocy niskich napięć) nr. b.d., 13-2 (zasilacz wzmacniacza mocy wysokich napięć) nr. b.d., 7M ( urządzenie synchronizująco-dopasowujące) nr. b.d. Oddzielnie panel 130PZ (panel zewów) nr. 100B8000344, 9-1M (zasilacz radiostacji), 9M (pulpit radiostacji), urządzenie wypośne nr. 100B8002275, nagrzewnica nr. 02216/89, odbiornik R-155P nr. P 457928416, składający się z 6 paneli w stojaku metalowym (2.1M nr. 2803574., 3.OMx nr. b.d, 1.OM nr. b/d., 4.OM nr. 490565, 5.OM nr. 590605, 9.OM nr. 990651), 2 anteny APP (na dachu zabudowy specjalnej), dalekopis nr. 179340/79, 12 szuflad metalowych z częściami zapasowymi, radiostacja R-105M nr. 3845581278, krzesło obrotowe, 2 anteny prętowe różnej dł., antena teleskopowa, maszt pneumatyczny, radiostacja R-405 PT/MS-1Sz nr. P 28039579 ( składa się z 4 paneli: telefoniczny, telegraficzny, nadawczo-odbiorczy i zasilacz) o tym samym nr. fabr., 2 telefon TA-57 nr. 175, nr. 0310069767, prostownik nr. 100A8009100, panel FAO (pamięć strojenia) nr. 100A8000324, prąd fazy U (panel 30) nr. b.d., 4 uziomy, hol (sztywny), stabilizator napięcia R-140 nr. 100A8002925, zestaw odciągów i linek, agregat z wciągarką AB-4-T/230-M1 nr. (D)(P)24231758, 1 akumulator 170Ah, przewody antenowe oraz zasilające. Sprzęt niesprawny technicznie.</p>	szt	1	
378	<p>Radiostacja KFR-140 na Star 266. Nr fabr. 100CS79015040, nr rej. UG06434, rok prod. 1979. Kraj/producent: b.d./b.d. , nr podw. 924663, silnik nr. 25851, r. prod. 1979, data l-szej rej. 04.01.1980r. Stan licznika 4529 km. Wyposażenie: Nadajnik R-140M nr. główny 100B7900211 składający się z 11 paneli kolejno oznaczonych: 18M (tablica rozdzielcza zasilania) nr. b.d, 53M (system anten promieniowania pionowego) nr. b.d, 15 PWCZ (panel wysokich częstotliwości) nr. b.d, 1.OM nr. b.d., 2 (wzbudnik) nr. b.d, 3 (pamięć rodzaju emisji) nr. b.d., 4 (wzbudnik) nr. 492008, 6M (wzmacniacz mocy) nr. b.d., 13-1 (zasilacz wzmacniacza mocy niskich napięć) nr. b/d., 13-2 (zasilacz wzmacniacza mocy wysokich napięć) nr. b.d., 7M ( urządzenie synchronizująco-dopasowujące) nr. b.d. Oddzielnie panel 130PZ (panel zewów) nr. 100A7900234, 9-1M (zasilacz radiostacji), 9M (pulpit radiostacji), urządzenie wypośne nr. 100C7902123, nagrzewnica nr. 06811/81, odbiornik R-155P nr. P 457928007, składający się z 6 paneli w stojaku metalowym (2.1M nr. b.d., 3.OM nr. b.d, 1.OM nr. 76D784764, 4.OM nr. 490130, 5.OM nr. b.d, 9.OM nr. 990147), 2 anteny APP (na dachu zabudowy specjalnej), 12 szuflad metalowych z częściami zapasowymi, radiostacja R-105M nr. 3759610778, 2 krzesła obrotowe, antena teleskopowa, maszt pneumatyczny, radiostacja R-405 PT/MS-1Sz nr. P 28033179 ( składa się z 4 paneli: telefoniczny, telegraficzny, nadawczo-odbiorczy i zasilacz) o tym samym nr. fabr., prostownik nr. 100B7909001, panel FAO (pamięć strojenia) nr. 100C7900225, prąd fazy U (panel 30) nr. 015, 4 uziomy, hol (sztywny), stabilizator napięcia R-140 nr. 100C7902813, zestaw odciągów i linek, agregat z wciągarką AB-4-T/230-M1 nr. (D)M24230874, 3 akumulatory 170Ah, przewody antenowe oraz zasilające. Sprzęt niesprawny technicznie.</p>	szt	1	

379	<p>Radiostacja KFR-140 na Star 266. Nr fabr. 100DS79015068, nr rej. UG06436, rok prod. 1979. Kraj/producent: b.d./b.d., nr podw. 8221006, silnik nr. 48613, r. prod. 1988, data l-szej rej. 12.05.1988r. Stan licznika 9507 km. Wyposażenie: Nadajnik R-140M nr. główny 100D7900254 składający się z 11 paneli kolejno oznaczonych: 18M (tablica rozdzielcza zasilania) nr. b.d, 53M (system anten promieniowania pionowego) nr. b.d, 15 PWCZ (panel wysokich częstotliwości) nr. b.d, 1.OM nr. b.d., 2 (wzbudnik) nr. b.d, 3 (pamięć rodzaju emisji) nr. b.d., 4 (wzbudnik) nr. 492055, 6M (wzmacniacz mocy) nr. b.d., 13-1 (zasilacz wzmacniacza mocy niskich napięć) nr. b.d., 13-2 (zasilacz wzmacniacza mocy wysokich napięć) nr. b.d., 7M ( urządzenie synchronizująco-dopasowujące) nr. b.d. Oddzielnie panel 130PZ (panel zewów) nr. 100B7900273, 9-1M (zasilacz radiostacji), 9M (pulpit radiostacji), urządzenie wypożyczone nr. 100D7902138, nagrzewnica nr. 013729/89, odbiornik R-155P nr. P 457928182, składający się z 6 paneli w stojaku metalowym (2.1M nr. b.d., 3.OM nr. 30781552, 1.OM nr. b/d., 4.OM nr. 490378, 5.OM nr. 590215, 9.OM nr. 990390), 2 anteny APP (na dachu zabudowy specjalnej), dalekopis nr. 276014/83, 12 szuflad metalowych z częściami zapasowymi, radiostacja R-105M nr. 3742680678, 2 krzesła obrotowe, antena prętowa, antena teleskopowa, maszt pneumatyczny, radiostacja R-405 PT/MS-1Sz nr. P 28034779 ( składa się z 4 paneli w stojaku metalowym: telefoniczny, telegraficzny, nadawczo-odbiorczy i zasilacz) o tym samym nr. fabr., 2 telefony TA-57 pierwszy nr. 286, drugi nr. b.d., panel FAO (pamięć strojenia) nr. 100C7900236, prąd fazy U (panel 30) nr. 1002, stabilizator napięcia R-140 nr. 100C7902815, zestaw odciągów i linek, agregat z wciągarką AB-4-T/230-M1 nr. (D)E24231052, 3 akumulatory 170Ah, przewody antenowe oraz zasilające. Sprzęt niesprawny technicznie.</p>	szt	1	
380	<p>Radiostacja KFR-140 na Star 266. Nr fabr. 100AS84015527, nr rej. UKW0901, rok prod. 1984. Kraj/producent: b.d./b.d., nr podw. 3312697, silnik nr. 65478, r. prod. 1983, data l-szej rej. 23.03.1984r. Stan licznika 6534 km. Wyposażenie: Nadajnik R-140M nr. główny 100A8400764 składający się z 11 paneli kolejno oznaczonych: 18M (tablica rozdzielcza zasilania) nr. b.d, 53M (system anten promieniowania pionowego) nr. b.d, 15 PWCZ (panel wysokich częstotliwości) nr. b.d, 1.OM nr. b.d., 2 (wzbudnik) nr. b.d, 3 (pamięć rodzaju emisji) nr. b.d., 4 (wzbudnik) nr. 4183145, 6M (wzmacniacz mocy) nr. b.d., 13-1 (zasilacz wzmacniacza mocy niskich napięć) nr. b.d., 13-2 (zasilacz wzmacniacza mocy wysokich napięć) nr. b.d., 7M1 ( urządzenie synchronizująco-dopasowujące) nr. b.d. Oddzielnie panel 130PZ (panel zewów) nr. 100A8300648, 9-1M (zasilacz radiostacji), 9M (pulpit radiostacji), urządzenie wypożyczone nr. 100A8402926, nagrzewnica, odbiornik R-155P nr. P 458329283, składający się z 6 paneli w stojaku metalowym (panel bez nazwy nr. 2835807, 3.OMx nr. 30833945, 1.OM nr. b.d., 4.OM nr. 4083335, 5.OM nr. 5083349, 9.OM nr. 9083339), 2 anteny APP (na dachu zabudowy specjalnej), dalekopis nr. 275581/83, 12 szuflad metalowych z częściami zapasowymi, radiostacja R-105M nr. 4253210283, 3 krzesła obrotowe, krzesło składane, 2 anteny prętowe różnej dł., maszt pneumatyczny, radiostacja R-405 PT/MS-1Sz nr. P28716356 ( składa się z 4 paneli: telefoniczny, telegraficzny, nadawczo-odbiorczy i zasilacz) o tym samym nr. fabr., prostownik nr. 100A8400229, panel FAO (pamięć strojenia) nr. 100D8300804, prąd fazy U (panel 30) nr. 640, 4 uziomy, 2 kanistry 20l., hol (szybny), stabilizator napięcia R-140 nr. 100A8404002, zestaw odciągów i linek, pompka ręczna, agregat z wciągarką AB-4-T/230/M1 nr. T(D)24233496, 3 akumulatory 170Ah (niesprawne), przewody antenowe oraz zasilające. Sprzęt niesprawny technicznie.</p>	szt	1	

381	Radiostacja KFR-140 na Star 266. Nr fabr. 100CS79015034, nr rej. UAX9164, rok prod. 1979. Kraj/producent: b.d./b.d. , nr podw. 924635, silnik nr. 33609, r. prod. 1979, data I-szej rej. 26.11.1979r. Stan licznika 2829 km. Wyposażenie: Nadajnik R-140M nr. główny 100B7900218 składający się z 11 paneli kolejno oznaczonych: 18M (tablica rozdzielcza zasilania) nr. b.d, 53M (system anten promieniowania pionowego) nr. b.d, 15 PWCZ (panel wysokich częstotliwości) nr. b.d, 1.OM nr. b.d., 2 (wzбудnik) nr. b.d, 3 (pamięć rodzaju emisji) nr. b.d., 4 (wzбудnik) nr. 492011, 6M (wzmacniacz mocy) nr. b.d., 13-1 (zasilacz wzmacniacza mocy niskich napięć) nr. b.d., 13-2 (zasilacz wzmacniacza mocy wysokich napięć) nr. b.d., 7M ( urządzenie synchronizująco-dopasowujące) nr. b.d. Oddzielnie panel 130PZ (panel zewów) nr. 100A7900236, 9-1M (zasilacz radiostacji), 9M (pulpit radiostacji), urządzenie wynośne nr. 100B7902085, nagrzewnica nr. b.d., odbiornik R-155P nr. P 457928173, składający się z 6 paneli w stojaku metalowym (2.1M nr. b/d., 3.OM nr. b/d, 1.OM nr. b/d., 4.OM nr. 490349, 5.OM nr. 590348, 9.OM nr. 990363), 2 anteny APP (na dachu zabudowy specjalnej), dalekopis nr. 156940/78, 12 szuflad metalowych z częściami zapasowymi, radiostacja R-105M nr. 3638411277, 2 krzesła obrotowe, antena prętowa, antena koralikowa, antena teleskopowa, maszt pneumatyczny, radiostacja R-405 PT/MS-1Sz nr. P 28034079 (składa się z 4 paneli: telefoniczny, telegraficzny, nadawczo-odbiorczy i zasilacz) o tym samym nr. fabr., 2 telefony TA-57 (1 nr. 383, 2 nr. b.d.), panel FAO (pamięć strojenia) nr. 100B7900219, 4 uziomy., hol (szytwny), stabilizator napięcia R-140 nr. 100A7902711, zestaw odciągów i linek, agregat z wciągarką AB-4-T/230/M1 nr. (D)M24230858, 3 akumulatory 170Ah, przewody antenowe oraz zasilające. Sprzęt niesprawny technicznie.	szt	1	(UWAGA_2) [poz. 381 ÷ 382]
382	Radiostacja R-123 26V. Nr fabr. NA-0599611269 , rok prod. 1969. Kraj/producent: ZSRR/b.d. Ukompletowanie: zasilacz nr. M90869, antena prętowa w pokrowcu brezentowym, skrzynka metalowa o wym. ok. 150x100x70 mm z częściami zapasowymi, przewód połączeniowy ok. 1000 mm. Waga ok. 35kg.	szt	1	
383	KOR-2 SKOT-1A/2A/2AP skrz.nr 1-2-3. Nr fabr. b.d , rok prod. b.d. Kraj/producent: b.d [do SKOT] Zestaw składa się z 3 skrz. drew.: pierwsza skrzynia o wym. 620x420x340 mm. -ukpl. ściągnacz dolnego sworzni, ściągnacz górnego sworzni, klucze, nasadki, przyrząd do sprawdzania ciśnienia w zbiornikach powietrza, przyrząd do sprawdzania ciśnienia pomp wspomaganie; druga skrz. o wym. 1200x420x350 mm. -ukpl. 2 rury przedłużające, 2 odciągi, lina stalowa, łańcuch; trzecia skrzynia o wym. 1200x420x350 mm. -ukpl. urządzenia ciśnieniowe z przewodami, klucze specjalistyczne, ściągnacze różnego rodzaju. Waga brutto całego zestawu ok. 172 kg.	kpl	1	
384	KOR-3 Kraz - 255/256/257 skrz. nr 1,2,3. Nr fabr. b.d, rok prod. b.d. Kraj/producent: b.d [do KRAZ] Zestaw składa się z 3 skrzyń drew.: pierwsza o wym. 620x420x340 mm. -ukpl.: wyciągnacz tulei cylindrowych, ściągnacz tłoka pasowego, ściągnacze różnego rodzaju, przyrząd do wciskania prowadnicy zaworu, trzpień do wciskania prowadnicy zaworu, śruba z pokrętłem, podpora, tuleje, prowadniki, wybijaki. Łącznie 31 elementów; druga skrzynia o wym. 1200x420x350 mm. -ukpl. zestaw ściągnaczy, zestaw tulei, zestaw wybijków, krążki wyciskacza łożysk, wałek prowadzący tarcz sprzęgłowych. Łącznie 29 elementów; trzecia skrzynia o wym. 1200x420x350 mm. -ukpl. ściągnacz osi kół zębatach wstecznego biegu, wbijak, klucz hakowy, prowadnik tulei specjalnej, ściągnacz uniwersalny, krążek wciskacza łożysk, klucz, tuleje specjalne, półpręście ściągnaczy, pierścienie chwytające. Łącznie 45 elementów. Waga brutto całego zestawu ok. 234 kg.	kpl	1	
385	KOR-3 URAL -375/377/43202. Nr fabr. b.d , rok prod. b.d. Kraj/producent: b.d [do URAL] Zestaw składa się z 3 skrzyń drew.: pierwsza o wym. 620x420x340 mm. (ukpl. przyrząd do mocowania głowicy, klin do rozłączania sworzni, klucz specjalny do amortyzatorów, pobijak z końcówką, zestaw nasadek nabijaka uszczelniający, zestaw końcówek talerzykowych, zestaw kluczy. Łącznie 23 elementy), druga skrzynia o wym. 1200x420x350 mm. (ukpl. wybijak sworzni tłoków, pobijak z końcówką, przedłużacz pobijaka, ściągnacze i nasadki różnego rodzaju. Łącznie 24 elementy), trzecia skrzynia o wym. 1200x420x350 mm. (ukpl. zestaw ściągnaczy i kluczy różnego rodzaju. Łącznie 15 elementów.). Waga brutto całego zestawu ok. 128 kg.	kpl	1	
386	Łopata śmigła ogonowego 8-3922-00, nr fabr/rok prod: 2432/1990, 2344/1990, 2334/1990. Do śmigłowca Mi-8/Mi-17. Ślady długotrwałej eksplo. i zużycia. Kraj prod: Rosja, producent: b.d.	szt	3	
387	Łopata śmigła ogonowego 8-3922-00, nr fabr/rok prod: b.d. Kraj prod.: ZSRR, producent: b.d. Do śmigłowca Mi-8/Mi-17. Niesprawne.	szt	14	(UWAGA_2)
388	Łopaty śmigła ogonowego 246-3922-00, nr fabr: 0010180, rok prod: b.d. Kraj prod: ZSRR, producent: b.d. Komplet łopat to 3 szt. [do śmigłowca Mi-8/Mi-17] Niesprawne.	kpl	1	[poz. 386 ÷ 389]

389	Komplet łopat śmigła ogonowego. Nr fabr./Rok prod: b.d. Kraj prod. ZSRR. Producent: b.d. Zdemontowany ze śmigłowca Mi-17. [3 kpl. łopat po 3 szt. w każdym kpl.].	szt	3	
390	Silnik turbo-odrzutowy AŁ-21F3, nr fabr.: 540891557390, rok prod.: 1985, kraj prod.: ZSRR, producent: b.d. Silnik do samolotu SU-22. Komplet: silnik i rura dopalacza. Wypracował kalendarzowy resurs międzyremontowy. Nalot ogólny od początku eksploat. 1431 godz. 82 min./2169 cykli, ostatni remont główny 08.10.2007, liczba remontów 4, nalot ogólny od ostatniego remontu 358 godz. 02 min. Dł., średnica: 400x100 cm, rura dopalacza: 180x90 cm, waga całości 1900 kg; Dokumentacja w WWSM Kutno. [skrz. i ramy własność JW]	szt	1	
391	Silnik turbo-odrzutowy AŁ-21F3, nr fabr.: 540891456885, rok prod.: 1984, kraj prod.: ZSRR, producent: b.d. Silnik do samolotu SU-22, nalot 1197 godz., po 2 remontach głównych. Komplet: silnik i rura dopalacza. Wypracował kalendarzowy resurs międzyremontowy. Nalot ogólny od początku eksploat. 1197 godz.08 min., ostatni remont główny 20.11.1993, nalot ogólny od ostatniego remontu 399 godz.05 min. Dł., średnica: 400x100 cm, rura dopalacza: 180x90 cm, waga całości 1900 kg; Dokumentacja w WWSM Kutno. Przechowywany luzem.	szt	1	
392	Silnik turbo-odrzutowy AŁ-21F3, nr fabr.: 540894155174, rok prod.: 1981, kraj prod.: ZSRR, producent: b.d. Silnik do samolotu SU-22, nalot 812 godz., po 2 rem. głównych. Komplet: silnik i rura dopalacza. Silnik wypracował kalendarzowy resurs międzyremontowy. Nalot ogólny od początku eksploat. 812 godz. 20 min., ostatni remont główny 23.06.1991, nalot ogólny od ostatniego remontu 300 godz. 00 min. Dł., średnica: 400x100 cm, rura dopalacza: 180x90 cm, waga całości 1900 kg. Dokumentacja w WWSM Kutno. Przechowywany luzem.	szt	1	
393	Dystrybutor pow. - azotowy DPA-1M, nr fabr.: urządzenia 3758, rok prod.: 1975, kraj prod.: ZSRR, producent: b.d. Samochód STAR 244: nr rej. UAK 7191, rok prod. 1977, nr podw. 017133, nr siln. 58827, data 1-szej rej. 9.08.78 r., przebieg: 119 753 km, koło zapasowe. Kraj prod. pojazdu: Polska, producent pojazdu: FSC Starachowice. Ukompl.: Dystrybutor z zestawem butli (15 butli na sprężone powietrze i 2 butle na azot)- butle opróżnione. Brak dokumentów dot. legalizacji butli.	szt	1	
394	Paralizator elektryczny Taser X26, nr fabr.: X00-241629, X00-240076, X00-240079; rok prod.: b.d., kraj prod.: USA, producent: Taser. Bez kabury twardej, paralizatory niesprawne, bez stosownych badań techn. i dokumentacji.	szt	3	UWAGA_1
395	Osprzęt zdejmowany WŁWD na czołgu, nr fabr., rok prod., kraj prod., producent: b.d. Urządzenie do czołgu T-72. Ukompl.: 2 pulpity sterowania, 4 elementy metalowe dł. ok. 1450 mm (1szt. skrzywiona), 2 uchwyty mocujące dł. ok. 600 mm., wspornik lewy tylny nr S8102 204Z-1A, wspornik prawy tylny nr S8102 204Z-1A. Waga kpl. ok. 90 kg.	kpl	1	(UWAGA_2) [poz. 395 ÷ 406]
396	Korek wlewu, nr fabr/rok prod/kraj prod/producent: b.d. Do pojazdu TATRA.	szt	1	
397	Laska popychacza, nr fabr/rok prod/kraj prod/producent: b.d. Do pojazdu TATRA.	szt	2	
398	Przewód odpływowy paliwa 928-9-19-32-9, nr fabr/rok prod/kraj prod/producent: b.d. [KRAZ]	szt	2	
399	Śruba mocowania głowicy, nr fabr/rok prod/kraj prod/producent: b.d. Do pojazdu TATRA.	szt	2	
400	Uszczelka, nr fabr/rok prod/kraj prod/producent: b.d. Do czołgu T-55.	szt	2	
401	Uszczelka kolektora ssącego, nr fabr/rok prod/kraj prod/producent: b.d. Do pojazdu TATRA.	szt	1	
402	Uszczelka kolektora wydechowego, nr fabr/rok prod/kraj prod/producent: b.d. Do TATRA.	szt	1	
403	Uszczelka pokrywy zaworów, nr fabr/rok prod/kraj prod/producent: b.d. Do pojazdu TATRA.	szt	1	
404	Wałek napędu tachografu, nr fabr/rok prod/kraj prod/producent: b.d. Do pojazdu TATRA.	szt	1	
405	Zawór ssący, nr fabr/rok prod/kraj prod/producent: b.d. Do pojazdu TATRA.	szt	2	
406	Zawór wydechowy, nr fabr/rok prod/kraj prod/producent: b.d. Do pojazdu TATRA.	szt	1	
407	Dajnik ciśnienia oleju APT-20PZL-1000-150G, do SW-4, nr fabr.: 7473-7-844, rok prod.: 2009, kraj prod.: Polska, producent: PZL Świdnik S.A., sprzęt niesprawny.	szt	1	(UWAGA_2) [poz. 407 ÷ 410]
408	Nadajnik momentu obrotowego APT-20.1000.150G, do SW-4, nr fabr./rok prod.: 7931-4-45/2011, 8102-12-264/2013, kraj prod.: Polska, producent: PZL Świdnik. Niesprawny.	szt	2	
409	Pompa paliwowa ECN - 75, do SW-4, nr fabr.: PO17447, rok prod.: 1974, kraj prod/producent: b.d. Niesprawna, ( na wyrobie typ POE-1 ).	szt	1	

410	Tłumik hydrauliczny TLH-48-1, do SW-4, nr fabr.: PA08090004, rok prod.: 2008, kraj prod.: Polska, producent: PZL Wrocław. Nieprawny.	szt	1	
411	Stanowisko do sprawdzania szyb SAOS-1, do An-2, nr fabr.: 308, rok prod.: 1966, kraj prod., producent: b.d., niesprawne	szt	1	(UWAGA_2) [poz. 411 ÷ 415]
412	Komplet remontowy przetwornicy PAG-1FP, do An-2, kraj prod.: Polska, producent: PZL Warszawa. Ukompl.: szczotka kpl.- 10; sprężyna szczotki - 4; kondensator - 2; rezystor - 2.	kpl	14	
413	Podstawki pod koła Sz 0422-85, do An-2, kraj prod., producent: b.d.	szt	12	
414	Urządzenie holownicze ręczne 63740/087B, do An-2, kraj prod./producent: b.d. Dł. 280cm	szt	2	
415	Pulpit abonencki SPU-2P, Nr fabr. b.d. [do ISKRA, An-2] Rok prod./Kraj prod./Producent. b.d.	szt	4	
416	Kamizelka k/o na mundur Moratex XXL, kat. 5, nr fabr./rok prod.: 24220/1999, 24251/1999, 24252/1999, 31624/2003, 25089/1999, 25124/1999, 25127/1999, 25120/1999, 25094/1999, 15583/1997, 16994/1997, 18098/b.d., 25121/1999, 25126/1999, 25186/1999, 26478/2000, 4388/1995, 2 szt. b.d. Kraj prod.: Polska, 1 szt. b.d.; Producent: Moratex, 1 szt. b.d. Do każdej kamizelki w kompl. pokrowiec. Wkłady balistyczne miękkie: do 15 kamizelek - po 4 szt., do 3 kamizelek - po 3 szt., do 1 kamizelki - 2 szt.; Czarne, używane, stan średni. Wkłady balistyczne po upływie ważności badań. W drewn. skrz. - nie podlegających przekazaniu.	kpl	19	(UWAGA_2) [poz. 416 ÷ 417]
417	Kamizelka k/o kamuflowana Moratex L, kat. 5, nr fabr./rok prod.: 11543/2002, 10417/2002, 10430/2002, 15098/2002, 15152/2002, 15169/2002, 15205/2002, 15090/2002, 15092/2002, 15125/2002, 15126/2002, 15227/2002, 3245/1995, 25799/2003, 25965/2003, 26007/2003, 26009/2003, 26118/2003. Kraj prod.: Polska, 1 szt. b.d.; Producent: Moratex, 1 szt. b.d. Do każdej kamizelki w kompl. pokrowiec. Wkłady balistyczne miękkie: do 15 kamizelek - po 3 szt., do 3 kamizelek - po 2 szt. Kolor: 6 szt. czarne, 11 szt. beżowe, 1 szt. biała. Używane, Wkłady balistyczne po upływie ważności badań. W drewn. skrz. - nie podlegających przekazaniu.	szt	18	
418	Kamizelka k/o kamuflowana Moratex XL, kat. 5, sprzęt numerowy, rok prod.: 1 szt. 1995, 18 szt. 1999, 106 szt. 2002, 2 szt. 2003; Kraj prod.: Polska, 1 szt. b.d.; Producent: Moratex, 1 szt. b.d.; do 8 szt. pokrowce, dla pozostałych brak pokrowców. Wkłady balistyczne miękkie: po 3 szt. do 119 kamizelek, po 2 szt. do 8 kamizelek, Kolor: 10 szt. czarnych, 115 szt. beżowych, 1 szt. biała, 1 szt. szara. Używane, stan średni. Wkłady balistyczne po upływie ważności badań. W drewn. skrz. - nie podlegających przekazaniu.	kpl	127	UWAGA_1
419	Kamizelka k/o kamuflowana Moratex XXL, kat. 5, sprzęt numerowy, rok prod.: 1 szt. 1996, 8 szt. 1999, 130 szt. 2002, 2 szt. 2005, 1 szt. b.d. Kraj prod.: Polska, 1 szt. b.d.; Producent: Moratex, 1 szt. b.d. Do każdej kamizelki w kompl. pokrowiec. Wkłady balistyczne miękkie: do 135 kamizelek - po 3 szt., do 7 kamizelek - po 2 szt., W 1 szt. wkłady uszkodzone. Kolor: 8 szt. czarnych, 131 szt. beżowych, 2 szt. białe, 1 szt. szara. Używane, stan średni. Wkłady balistyczne po upływie ważności badań. W drewn. skrz. - nie podlegających przekazaniu.	kpl	142	UWAGA_1
420	Odbiornik radiowy KF R-155p z ograniczonym wyposażeniem. Nr fabr. 986130 , rok prod. 1986. Kraj/producent: Polska/b.d. Odbiornik i 6 bloków w jednym stojaku, bez wyposażenia.	szt	1	(UWAGA_2) [poz. 420 ÷ 422]
421	Odbiornik radiowy UKF R-155U. Nr fabr. P984172 , rok prod. 1984. Kraj/producent: Polska/b.d. Odbiornik i 6 bloków w jednym stojaku, bez wyposażenia.	szt	1	
422	Odbiornik radiowy KF OR-1205 "Oleander". Nr fabr. 9000242 , rok prod. 1990. Kraj/producent: Polska/b.d. Odbiornik bez wyposażenia.	szt	1	
423	Żuraw 9T31 M1 na samochodzie URAŁ-375. Nr fabr. 265005, nr rej. UG07763, rok prod. 1978. Kraj/producent: ZSRR/b.d. Żuraw średniego udźwigu, niesprawne sprzęgło napędu żurawia. Samochód URAŁ-375 nr podw. 265005, nr siln.: 605114, przebieg 8235 km, data 1-szej rej. 8.02.1978 r. Bez wymaganych badań UTD.	szt	1	
424	23 mm lufa wkładkowa do 125 mm arm. czołg.. Nr fabr./rok prod.: 58359/1986, 6959064/1987, 50041/1985, 8706073/1987, 777951/1977, 699220/1969, 69442/1993, 60626/1993, 61576/1969, 673166/1969, 7779570/1977, 603052/1969, 678163/1969. Kraj/producent: b.d. Lufa niesprawna technicznie, wyeksploatowana. W skład kompletu wchodzi: lufa, rura, obsada. Bez wyposażenia. W skrzyni drew. o wym. 2330x400x300 mm.	szt	13	UWAGA_1
425	Zestaw remontowy (1:30) CWPD TELLUR-M. Nr fabr., rok prod. Kraj/producent: b.d./b.d. Ukompl.: dioda BAVP-20 - 6 szt., dioda BZP-683 - 4 szt., Tranzystory (BC-147/547 - 4 szt., BC-313 - 6 szt., BC-157 8 szt., BDP-391 6 szt), przyłącze - 10 szt., wiązka - 2 szt., 2 wyciory, 6 latarek. Spakowany w skrz. drewnianej o wymiarach 730x480x340 mm.	kpl	1	

426	Kątomierz działowy PG-1 z kolimatorem. Nr fabr./rok prod.: 4411840/1968, G7049/1957, G7124/1957, 13038/1949, 14034/1949, 501092/1959, 814778/1970, 819985/1961, 826728/1960, T3404/1956. Kraj/producent: Polska/"131". Niekompletny. W skrzynce metalowej o wym. 240x190x170 mm.	szt	10	UWAGA_1
427	Miernik wysokości podstawy chmur. Nr fabr. C41302, rok prod. 2007. Kraj/producent: Finlandia/VAISALA Helsinki. Urządzenie niesprawne. Do pomiaru wykorzystywany promień lasera. Urządzenie typu CT25KA. Bez skrzynki transportowej i dodatkowego wyposaż. W obudowie metalowej. Wymiary 250x270x720 mm.	szt	1	
428	Trenażer BEAMHIT 110A. Nr fabr. 020743, rok prod. 1998. Kraj/producent: Niemcy/HARING. W 2 kartonach. W skład zestawu wchodzi: urządzenie obrotu tarczy MT-50 (pulpit sterowniczy, zespół obrotu tarczy i przewód połączeniowy), tarcza komputerowa TR-700, emiter laserowy LT-100, trzpień emitera, zasilacz, komplet maskownic.	szt	1	
429	Trenażer TTP-1. Nr fabr. 033/97, rok prod. 1997. Kraj/producent: Polska/OBR SKARŻYSKO Niesprawny technicznie. Wykorzystywany przy szkoleniu operatorów wyrzutni ppk 9P133 (Malutka). Zabudowany w 2 ramach o wym. 1310x720x1340 mm i 1160x720x1870 mm. W ukompl. trenażera znajdują się 2 komputery Amster bez dysków twardych i oprogramowania, monitor SAMPO, monitor SONY, mysz, "farelka", pulpit operatora, układ optyczny w obudowie, komplet kabli i fotel operatora.	szt	1	(UWAGA_2) [poz. 429 ÷ 430]
430	Trenażer TTP-1. Nr fabr. 023/96, rok prod. 1996. Kraj/producent: Polska/OBR SKARŻYSKO Niesprawny technicznie. Wykorzystywany przy szkoleniu operatorów wyrzutni ppk 9P133 (Malutka). Zabudowany w 2 ramach o wym. 1310x720x1340 mm i 1160x720x1870 mm. W ukompl. trenażera znajdują się 2 komputery Amster bez dysków twardych i oprogramowania, monitor HYUNDAI, monitor SONY, klawiatura, mysz, "farelka", pulpit operatora, układ optyczny w obudowie, komplet kabli i fotel operatora.	szt	1	
431	Urządzenie do nauki celowania TCW - 97 CYKLOP. Nr fabr. 24/00, rok prod. 2000. Kraj/producent: Polska/OPTIMUM s.j. Ukompl.: monitor typ HS-BM092, zasilacz, zespół lunetki K, zespół lunetki P, daszek przeciwsłoneczny, przewód do akumulatora, przewód do magnetowidu - w skrz. drew. o wym. 510x300x300 mm; przechowywany w kartonie magnetowid PHILIPS VR330 nr fabr. SJ010236000415.	szt	1	(UWAGA_2) [poz. 431 ÷ 433]
432	Czantoria-1 PLS 1-wersja prototypowa. Nr fabr., rok prod. Kraj/producent: Polska/WAREL Urządzenia niesprawne technicznie. Bez skrzynek transportowych. Ukompl.: nadajnik LSS (do kbkAK), odbiornik LSS z głośnikiem zamontowany na szelkach i odbiornik LSS z głośnikiem, do montażu na hełm. Kpl. I -(Nadajnik - b/n, odbiornik szelki nr fabr. 100D94006P, odbiornik na hełm nr fabr. 100D94005P). Kpl II - (Nadajnik - b/n, odbiornik szelki nr fabr. 100D94008P, odbiornik na hełm nr fabr. 100D94007P). Kpl III - (Nadajnik nr fabr. 100D94003P, odbiornik szelki nr fabr. 100D94003P, odbiornik na hełm nr fabr. 100D94001P). Kpl.IV - (Nadajnik nr fabr. b/n, odbiornik szelki nr fabr. 100D94002P, odbiornik na hełm nr fabr. 100D94004P).	kpl	4	
433	Urządzenie do celowania z kbk AK. Nr fabr. 80, rok prod. 1986. Kraj/producent: Polska/WCBKT Warszawa Niesprawne technicznie. Spakowane w 7 skrz. drew. W każdej z 5-ciu skrzynek o wym. 550x330x260 mm znajdują się: rejestrator trafień 52MIS-A/R, odbiornik elektrooptyczny, czujnik strzału, przewód zasilania i 9 elementów statyw. Skrzynia o wym. 1080x680x270 mm zawiera nadajnik 5MIS-A/N, tarczę i podstawę. Skrz. o wym. 580x450x280 mm zawiera kable połączeniowe i akumulator.	kpl	1	
434	Prostownik WSA-5. Nr fabr., rok prod. Kraj/producent: b.d. Zdemonstowane z Polowych Stacji Zasilania 125SC NEWA. Nie posiadają nr fabr. (jedynie nalepki z nr stacji, z których zostały zdemonstowane (5032, 5505, 8308, 4306, 4304, 50301, 8305). Wymiary 350x240x220 mm, waga ok. 15 kg.	kpl	7	
435	Prostownik WSA-6AT. Nr fabr., rok prod. . Kraj/producent: b.d./b.d. Zdemonstowane z Polowych Stacji Zasilania 125SC NEWA. Nie posiadają numerów fabrycznych (jedynie nalepki z nr stacji, z których zostały zdemonstowane (7365,5504) Wym. 280x430x220 mm, waga ok. 15 kg.	kpl	2	



436	Urządzenie treningowe 9F66 A1 na STAR 266. Nr fabr. (Z)(I)809816 (3I809816), nr rej. UG03419, rok prod. 1976. Kraj/producent: b.d./b.d. W skład zabudowy specjalnej umieszczonej w nadwoziu typu "SARNA" wchodzi: urządzenie treningowe 90/066 o nr fabr. (Z)(I)809816 (3I809816) (w nim: pulpit sterujący 9B332 o nr fabr. 704245, celownik 9(F)6632000 - (9Φ6632000) o nr fabr. 77(JA)1037 -(77Я1037), pulpit sterowania 9(F)66A - (9Φ66A) o nr fabr. C5-MB107676, blok zasilania); agregat prądowłórczy PAB4-1/230 o nr fabr. 2790; urządzenie filtrowentylacyjne UF WS 100W 24M, urządzenie grzewcze. Bez narzędzi i części zamiennych. Samochód STAR 266 - nr podw. A266621028, nr silnika 06900, rok prod. 1976, data 1-szej rej. 15.05.1976 r., przebieg 38 645 km i 275 mth. Bez układu CPK i wyciągarki. Posiada 4 akumulatory (dwa 12V 170Ah i dwa 12V 180Ah), sprzęt inż-sap (piła poprzeczna, topór, łom, łopata), narzędzia kierowcy, 2 kliny pod koła i podnośnik hydrauliczny. 7 kół z ogumieniem o rozmiarze 12.00 R20.	szt	1	(UWAGA_2) [poz. 434 ÷ 436]
437	Silnik kompletny 375-1000260B. Nr fabr. 337627 , rok prod. 1987. Kraj prod./producent: b.d. [do URAL 375D] Pęknięte tuleje i tłoki w 6 i 2 cylindrach, urwany korbówód w 6 cylindrach, uszkodzony czop wału korbowego. Przechowywany na podstawie metalowej (nie podlega przekazaniu - własność składu).	szt	1	
438	Silnik T3-930-52 TATRA 815 442-0-7099-0284. Nr fabr. 12202 , rok prod. 1989. Kraj prod./producent: b.d. [do TATRA] Uszkodzony układ korbowo-tłokowy na 3 cylindrach, uszkodzony układ rozrządu na 10 głowicach oraz uszkodzona miska olejowa. Przechowywany na podstawie metalowej (nie podlega przekazaniu - własność składu).	szt	1	
439	Silnik z wyposażeniem 41-1000400 BRDM. Nr fabr. G08MT5397 (Г0MT5397) , rok prod. 1977. Kraj prod./producent: b.d. [do BRDM] Zatarte panewki korbowodowe na 2 cylindrach, wypracowane gniazda panewek łożyskowych. Przechowywany na paletach.	szt	1	
440	Silnik z wyposażeniem 41-1000400 BRDM. Nr fabr. (P)02MT6088 (П02MT6088) , rok prod. 1971. Kraj prod./producent: b.d. [do BRDM] Wypracowane pierścienie tłokowe, rysy na 4 tulejach cylindrowych. Przechowywany na podstawie metalowej (nie podlega przekazaniu - własność składu).	szt	1	
441	Silnik z wyposażeniem 41-1000400 BRDM. Nr fabr. D04MT9379 , rok prod. 1976. Kraj prod./producent: b.d. [do BRDM] Uszkodzony 1 korbówód, pęknięty blok silnika i wał korbowy. Przechowywany na paletach.	szt	1	
442	Skrzynia biegów 41-1700017. Nr fabr./ rok prod./ Kraj prod./producent: b.d. [do BRDM] Wycieki z uszczelniaczy, uszkodzone: wałek sprzęgłowy i główny, koła zębate wstecznego i 1 biegu.	szt	1	(UWAGA_2) [poz. 442 ÷ 443]
443	Sprężarka powietrza W3-3509015A. Nr fabr. , nr rej. , rok prod. Kraj/producent: b.d. [do BRDM]	szt	1	
444	Aparatownia ADK-11M na STAR-266. Nr fabr. 236D850055, nr rej. UHO6131, rok prod. 1985. Kraj prod./producent: b.d. Wyposaż: Rdst P-111 nr 0408381084, 2 Rdst 123Z (nr 8797, nr 95858), Rdst P-130M-1 nr 016654, P-130M-2 nr 020903, 2 tel. TA-57 (nr 451, nr 283), agregat typ AB-4-T/400-M1 nr T(F)24232028, zestaw (śledzi, linek, pokrowców), 2 bębny z kablem pkl, 5 krzesel obrotowych, 2 hełmofony, namiot brezentowy, maszt pneum., maszt teleskopowy ręczny, dalekopis nr 279917. Panele z elektroniką ozn: BZ 51 nr 236D850076, P-12/40 nr 236C850059, P-24/80 nr 236C850073, APO nr 236C850054, WG-1 nr 236C850125, PC-2 nr 236C850060, PK-3,5 nr 236C86121, PZ-15 nr 236C850060, BZ-7 nr 236C850062, ZS 2,5 nr 236C850069, P-326 nr 236C940697, PK-3 nr 236C850243, PZA-3 nr 236A850021, BK-5 nr 236C850069, FL-8 nr 236C840058, PTG-5M nr 100A87106, BK-6 nr 236C850059, PK-3 nr 236C850206, PK-8K nr 236A870002, PK-2 nr 236C86121, WG-1 nr 236C850128, BD-15 nr 236C850061, SA-1302 nr 236C850072, szafa UTD-3CT nr 86237. STAR 266: nr podw. 5114699, nr silnika nr 60964, r. prod. 1985, data 1-szej rej: 17.11.1987r. Przebieg 7499 km. Silnik, wały, mosty z wyciekami, kabina z korozją, wyekspl. Oświetlenie i deska rozdzielcza niekpl, tapicerka zniszczona. Reflektory w zabudowie specjalnej, Brak wycieraczek szyb. Oświetlenie niekpl. Opony 12-00 R20 bez powietrza (zapas nieużywany).	szt	1	

445	<p>Aparatownia ADK-11W na STAR-266. Nr fabr. 236C840037, nr rej. UC01343, rok prod. 1985. Kraj prod./producent: b.d. Wyposaż: Rdst P-111 nr 0320791082, 2 Rdst 123Z (nr 91166, nr 91165), Rdst P-130M-1 nr 016976, P-130M-2 nr 020921, dalekopis nr 270607, 3 tel. TA-57 (nr: 273, 484, 474), agregat typ AB-4-T/400-M1 nr 24239024, zestaw (śledzi, linek, pokrowców) maszt teleskopowy (w zabudowie specjalnej). Panele z elektroniką ozn: BZ 51 nr 236C840046, P-12/40 nr 236C840042, P-24/80 nr 236C840043, APO nr 236C840053, WG-1 nr 236C840090, PC-2 nr 236C840040, PK-3 nr 236C840124, PP-1 nr 236C840054, PZ-15 nr 236C840043, BZ-7 nr 236C840042, S-20/5 nr 236C840043, BR-326/123 nr 236C840047, PK-3 nr 236C840181, PZA-3 nr 236A850021, BK-4 nr 236C840041, FL-8 nr 236C840041, PK-3 nr 236C840118, PK-3/3 nr 100A90225, PK-2 nr 236C840053, WG-1 nr 236C840074, BD-15 nr 236C840038, SA-1302 nr 236C840042. STAR 266 nr podw. 3312633, nr siln. 65312, rok prod. 1985, data 1-szej rej: 17.11.1987r. Przebieg: 2075 km. Silnik, wały, mosty z wyciekami, kabina z korozją, wyekspl. Tapicerka zniszczona, oświetlenie przód popękane brak wycieraczek szyb. Opony 12-00 R20 bez powietrza (zapas nieużywany).</p>	szt	1	
446	<p>Radiostacja R-140 na STAR-266. Nr fabr. 100DS7400853, nr rej. UG00102, rok prod. 1974. Kraj prod./producent: b.d. Wyposaż: Nadajnik R-140M z wzbudnikiem nr 100D7401496. Składa się z 11 paneli ozn: 18 (tablica zasilania), 53 (system anten promieniowania pionowego), 15 PWCZ (panel wys. cz.), zasilacz wzbudnika, 10M, 2, 6 WM, 3 nr 3088026 (pamięć rodzaju emisji), 4, 13-1 (zasilacz wzm. mocy niskich nap.), 13-2 (zasilacz wzm. mocy wys. nap.), 7 (urz. synchro.-dopasowujące). Oddzielnie panel 9-1 (zasilacz rdst), 9 (pulpit rdst nr 100D7401528), urz. wynośne niekpl. nr 100C7401203, nagrzewnica TYP 23101 nr 5450, oscyloskop nr 73818, odb. R-155P nr 457427603, składa się z 6 paneli w stojaku metalowym: (2.1M nr 274800, 3.OM, 1.OM nr 76B8309147, 4.OM nr 440744, 5.OM nr 540860, 9.OM nr 940960), 6 szuflad z częściami (niekpl), 2 krzesła obrotowe, maszt teleskop. i pneum, Rdst R-105 dM nr 005151 0273, Rdst R-311 nr 313265, tel. TA-57 nr 490, rozdzielnia bezp. termicznych nr 100D7401349, stabilizator napięcia R-140 nr 100D7401523, dalekopis nr 85354, Rdst R-405PT-1S nr P28746414, odb. R-405 PT-1S nr P28746414, antena koralikowa i prętowa, kabel zasilający, zestaw odciągów, agregat PAB-4 nr 4105, agregat PAB2 nr 62820. STAR 266, nr podw. 3225373, nr siln. 70189, r. prod. 1974, data 1-szej rej: 17.12.1974r. Przebieg: 5469 km. Silnik, wały, mosty. z wyciekami, kabina kierowcy z korozją, wyekspl. Deska rozdzielcza niekpl., tapicerka zniszczona, oświetlenie przód popękane. Opony 12-00 R20 bez powietrza (zapas nieużywany).</p>	szt	1	(UWAGA_2) [poz. 446÷447]
447	<p>Telefon czołgowy R-124. Nr fabr. 0302210475. Rok prod./kraj prod./producent: b.d. Ukpl.: pulpit P-124 ozn: A-1, urz. ozn: A-2 i A-4, przewód antenowy ~ 80cm. Waga ~2,5kg.</p>	szt	1	
448	<p>Radiostacja KF R-140B/R na STAR-266. Nr fabr. 100DS85015725, nr rej. UAX9195, rok prod. 1986 Kraj prod./producent: b.d. Wyposaż: nadajnik R-140M z wzbudnikiem nr główny 100A8600967 składa się z 11 paneli ozn.: 18M (tablica zasilania), 53M (system anten promieniowania pionowego), 15M (panel wys. cz.), 6M-1 (wzm. mocy), 2 (panel wyjściowy wzbudnika), 1 OM (syntezer), 3 (panel rodzajów pracy), 13-1 (zasilacz wzm. mocy niskich nap.), 13-2 (zasilacz wzm. mocy wys. nap.) 4 (zasilacz wzbudnika), 7 (urz. synchro.-dopasowujące). Panel zewów PZ-130 nr 100C8500862. Rdst R-155P nr P 458529250 składa się z 6 paneli w stojaku metal. (3.OMX nr b.d., 1.OM nr 76B7905214, 2.1M nr 2857059, 4.OM nr 4085310, 5.OM nr 5085291, 9.OM nr 9085323), panel strojenia FAO nr 100B8501023, 12 szuflad z częściami zapas., 2 krzesła obrotowe (uszkodzone), antena 4m w pokrowcu brezentowym, antena prętowa (6 el.) Maszt pneum., maszt 12m, Rdst 105M nr 4274130583, agregat typ AB4 T/230M1 z wyciągarką, tablica rozdzielcza nr 8510107, nagrzewnica SIROKKO nr 02270, 2 anteny promieniowania pionowego (APP) z podnośnikami elektr. Samochód STAR 266: nr podw. 5315571, nr siln. 19017, rok prod. 1985, data 1-szej rej. 29.04.1986r. Przebieg: 9866 km. Silnik, wały, mosty z wyciekami, kabina z korozją. Światła. Tył (popękane), Tapicerka zniszczona. Opony 12-00-20.</p>	szt	1	

449	<p>Warsztat artyleryjski typ 537A na samochodzie STAR-660 M2. Nr fabr: b.d. Pojazd: nr rej. UCY4559, rok prod. 1971, Kraj prod.: Polska, Producent: FSC Starachowice. Podwozie nr 31223, silnik nr 14605, data 1-szej rej. 12.09.1971r. Przebieg: 2206km; Niepełne oświetl. zewn. Przedział kierowcy w złym stanie, siedzenia zniszczone; Warsztat do napraw haubicy 122mm, armat D-44 i 76mm ZIS-3. Ukompl: 3 stoły z szufladami drewn., 2 stoły robocze rozkładane, uchwyt wiertarki stołowej, szlifierka dwustronna 220V, imadła obrotowe śrubowe 125mm (2 szt.), piecyk grzewczy z rurami spal., 5 lampek nad stołami, 3 hamaki brezentowe (uszkodzone) W szufladach: pilniki, młotki, brzeszczoty, piłki, narzynki, gwintowniki, pędzle, ściski stolarskie (ukompl. niepełne) oświetlenie namiotu techn. (w skrz. drewn). Kabina z korozją, złuszczenia lakieru. Bez akumulatorów, paliwa, oleju, narzędzi kierowcy;</p>	szt	1	
450	<p>Radiostacja KF R-140M na samochodzie STAR-266. Nr fabr. 100DS82015374, nr rej. UHO4579, rok prod. 1982, Kraj prod.: Polska. Producent: FSC Starachowice. Podwozie 2210912, silnik 60170, rok prod. 1982, data 1-szej rej. 10.12.1982r. Przebieg: 15221 km; Ukompl: system odbioru mocy SOM, nadajnik ze wzбудnikiem WO-71B, pulpit rdst PR-9M, radiolinia R-405PT-M/S-1Sz, sztuczne obciążenie OS-16, urz. wynośne UW, odb. R-155P, maszt teleskopowy pneumatyczny MTP-100, pulpit dowódcy PD-28, zespół spal.-elektr. AB4-T/230-M1, uziomy, kable łącz., słuchawki, części zapas. do rdst. i agregatu, części masztu, odciążi, linki. Karoseria pojazdu i kabina z korozją, złuszczenia lakieru; Bez akumulatorów, paliwa, oleju, narzędzi kierowcy;</p>	szt	1	
451	<p>Samochód interwencyjny lekko opancerzony SCAM SM T63/ DZIK II Gucio; nr rej. UB00086, rama nr SX9B5B04P60KT1124, silnik nr: 814043N43004232574, rok prod: 2006, Kraj prod. Polska, Producent: AMZ Kutno, data 1-szej rej.: 01.09.2006r., przebieg: 14192 km. Karta pojazdu nr KP/AAA6665493. Na podwoziu SCAM SM T63 (produkcja włoska). Kolor: khaki RAL 6006 półmat. Silnik: IVECO Aifo SOFIM typ 8140.43N - poj: 2800ccm, moc: 107kW/ 146KM. Masa: 5230kg, DMC: 6200 kg; Homologacja: PL*2015*03. Wymiary: 5,76x2,3x2,78m. Nadwozie ze stali panczernej. Szyby - czołowa, boczne i wizjery - bezodpryskowa klejona szyba kulooodporna. 4 koła +zapas MICHELIN X 255/100/R16, lusterka podgrzewane, 3 kpl podwójnych wyrzutni granatów dymnych, lampy sygnalizacyjne na dachu, szperacz elektryczny z pilotem, klimatyzację, urządzenie gaśnicze (SUG-2), ogrzewanie EBERSPACHER HYDRONIC D4W, urz. filtrowentylacyjne, wciągarkę z liną (TABOR 9K/ MAGNUM), przecinak do lin, taran. Rozwarstwienia/zmatowienia szyb, ogniska korozji , ubytki lakieru, nieszczelności włazów i drzwi, niesprawne rygle i zamk, pęknięcia na nadwoziu, uszkodzenia tapicerki, wycieki oleju, sparciałe uszczelki, ślady po wodzie wewnątrz pojazdu. Bez BRONI. Brak kabla wyciągarki, lusterka, apteczki i narzędzi kierowcy. Zły stan pojazdu.</p>	szt	1	
452	<p>Samochód interwencyjny lekko opancerzony SCAM SM T63/ DZIK II Gucio; nr rej. UB00087, rama nr SX9B5B04P60KT1126, silnik nr: 814043N43004243345, rok prod: 2006, Kraj prod. Polska, Producent: AMZ Kutno, data 1-szej rej: 01.09.2006r, przebieg: 15040 km. Karta pojazdu nr KP/AAA6665494. Na podwoziu SCAM SM T63 (produkcja włoska). Kolor: khaki RAL 6006 półmat. Silnik: IVECO Aifo SOFIM typ 8140.43N - poj: 2800ccm, moc: 107kW/ 146KM. Masa: 5230kg, DMC: 6200 kg; Homologacja: PL*2015*03. Wymiary: 5,76x2,3x2,78m. Nadwozie ze stali panczernej. Szyby - czołowa, boczne i wizjery - bezodpryskowa klejona szyba kulooodporna. 4 koła +zapas MICHELIN X 255/100/R16, lusterka podgrzewane, 3 kpl podwójnych wyrzutni granatów dymnych, lampy sygnalizacyjne na dachu, szperacz elektryczny z pilotem, klimatyzację, urządzenie gaśnicze (SUG-2), ogrzewanie EBERSPACHER HYDRONIC D4W, urz. filtrowentylacyjne, wciągarkę z liną (TABOR 9K/ MAGNUM), przecinak do lin, taran . Rozwarstwienia/zmatowienia szyb, ogniska korozji , ubytki lakieru, nieszczelności włazów i drzwi, niesprawne rygle i zamk, pęknięcia na nadwoziu, uszkodzenia tapicerki, wycieki oleju, sparciałe uszczelki, ślady po wodzie wewnątrz pojazdu. Bez BRONI. Wyposaż: podnośnik hydrauliczny, klucz do kół. Brak kabla wyciągarki, dwóch lusterek, skrzyni rozdzielczej. Wały napędowe, uchwyt karabinu i osłony strzelca (w kabinie). Zepsuty zamek w drzwiach kierowcy. Zły stan pojazdu.</p>	szt	1	

453	Aparatownia AUSz-M (bez US) na samochodzie STAR-660. Nr fabr. 157, nr rej. UG06453, rok prod. 1979, Kraj prod. Polska, Producent: FSC Starachowice. STAR-660 M2; podwozie nr 9227144, silnik nr 69323, rok prod: 1979, data 1-szej rej: 30.06.1979r., przebieg 6503 km. Wyposaż: zespół spal.-elektr. PAB2-1-230-01, części do agregatu, kable zasilające + kabel na bębnie, tablica zasilania, druki telegramów, stoliki drewniane dla operatorów (5 szt.) krzeselka dla operatorów, 4 lampki, Bez łączności, łącznic, uzbrojenia. Złuszczenia lakieru.	szt	1	
454	Gąsienica lewa. Nr fabr./rok prod./kraj prod./producent: b.d. [do MTLB] Zużyte, wyekspl. Złożone parami (prawa i lewa) i ściśnięte taśmami metalowymi. W skład każdej ok. 110 ogniw.	szt	8	(UWAGA_2) [poz. 454 ÷ 459]
455	Gąsienica prawa. Nr fabr./rok prod./kraj prod./producent: b.d. [do MTLB] Zużyte, wyekspl. Złożone parami (prawa i lewa) i ściśnięte taśmami metalowymi. W skład każdej ok. 110 ogniw.	szt	8	
456	Pokrywa włazu. Nr fabr./rok prod./kraj prod./producent: b.d. [do MTLB] Wym. 1300x900 mm. Skorodowana.	szt	1	
457	Szyba grzejna. Nr fabr./rok prod./kraj prod./producent: b.d. [do MTLB] W ramce metalowej 560x290x20 mm. Ok.	szt	8	
458	Tablica przyrządów kontrolnych. Nr fabr./rok prod./kraj prod./producent: b.d. [do MTLB] Tablica i przełączniki w skrzyni metalowej 560x210x180 mm.	szt	8	
459	Urządzenie grzew. went. OW65G 508-92-0940. Nr fabr./rok prod./producent: b.d. Kraj prod.: ZSRR [do MTLB] Zdjęte z pojazdów. O różnym stopniu wyposażenia. Walec Ø 260 x 700 mm.	szt	4	
460	Pak cz. wyrz. 9P133 [35p. Olsztyn] Spec. 11a_17 Rok prod/Producent: b.d., Kraj prod: ZSRR	szt	1	
461	Pak. cz. do sprz.łączn. [72 poz_Piła] Spec. _10a_17, Rok prod./kraj prod./producent b.d. [Pojemniki 4, 6]	szt	1	
462	Pak. cz. do WD [219 poz_Piła] Spec._10b_17 [ do wozów dowodzenia] Rok prod./kraj prod./producent b.d. [Pojemniki 2, 9, 3, 8 10]	szt	1	
463	Pak. cz. do R_140 [367 poz_Piła]_Spec.10c_17, Rok prod./kraj prod./producent b.d. [Pojemnik 1, 5, 7]	szt	1	
464	Pak. cz. zam. do spycharki BAT [125 poz. Nowogród] Spec. 1a_17. Rok prod. kraj prod.: b.d. producent: b.d.	szt	1	
465	Pak. cz. zam. do ustaw. min PMR-3 [58 poz. Nowogród] Spec. 1b_17. Rok prod. kraj prod.: b.d. producent: b.d.	szt	1	
466	Pak.cz.zam. do SKOT [58 poz. Elbląg] Spec.7_17, Rok prod./kraj prod./producent b.d.	szt	1	
467	Pak. cz. zam do T-55 [55 poz. Nowogród] Spec. 23a_16. Rok prod. kraj prod./producent: b.d. W 3 poj. siatkowych wym. 120x80x100cm [własność JW.] Waga pakietu ~1600 kg.	szt	1	

Niniejszy wyciąg z formularza ofertowego ma wyłącznie charakter informacyjny i nie stanowi oferty handlowej w rozumieniu art. 66 § 1 Kodeksu Cywilnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 459).

#### Wyjaśnienia:

- 1 **UWAGA\_1** - oznacza, że należy zakupić całą podaną ilość
- 2 **UWAGA\_2** - oznacza, że należy zakupić łącznie wszystkie zgrupowane pozycje w podanych ilościach

Formularz oferty wraz ze szczegółowymi informacjami dotyczącymi oferty przetargowej m.in. miejsce przechowywania, cena wywoławcza, będzie dostępny po wcześniejszym przesłaniu kopii dokumentu uprawniającego do zakupu i otrzymaniu hasła od organizatora przetargu - Departament Obrotu Specjalnego Biura Prezesa AMW.

- 4 Zakup ww. rzeczy ruchomych koncesjonowanych na podstawie dokumentu uprawniającego do nabycia rzeczy ruchomych koncesjonowanych zgodnie z art. 30 ustawy z dnia 22 czerwca 2001 r. o wykonywaniu działalności gospodarczej w zakresie wytwarzania i obrotu materiałami wybuchowymi, bronią, amunicją oraz wyrobami i technologią o przeznaczeniu wojskowym lub policyjnym (Dz. U. z 2017 r. poz. 290).

Dodatkowe informacje pod numerem telefonu: 22 314 97 93